

## КОНТЕЙНЕРАМ ЖЕЛАЮТ РАСТИ БОЛЬШИМИ

К 2035 ГОДУ ОБЪЁМ ЭТОГО ВИДА ПЕРЕВОЗОК ПЛАНИРУЕТСЯ УВЕЛИЧИТЬ С СЕГОДНЯШНИХ 6,4% ДО 16–20%

## НИ ДНЯ БЕЗ ОБУЧЕНИЯ

В ПРОГРАММЕ АКАДЕМИИ «РЖД-МЕДИЦИНА» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ЖЕНЩИНЫ-РУКОВОДИТЕЛИ СО ВСЕЙ СЕТИ

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

## ГУДОК

12+

19 МАРТА 2025 ГОДА  
СРЕДА № 39 (28054)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU



Количество доступов к электронной версии – 697 500

## Отвечая за страну

**Результат** | На состоявшемся вчера XXXIV съезде Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) были объявлены итоги национальной премии «Лидеры ответственного бизнеса – 2024». Среди лауреатов – ОАО «РЖД».

Автор ● Марина Лепина

Мероприятие посетил президент РФ Владимир Путин. Он подчеркнул: «Значимость вашей работы имеет непреходящее значение, потому что за вами – многочисленные коллективы, за вами социальное и материальное благополучие миллионов людей».

Премия «Лидеры ответственного бизнеса» была учреждена по инициативе главы государства в 2023 году. В этот раз члены жюри рассмотрели 86 проектов и программ от 33 российских предприятий. Оценка проводилась в три этапа. В итоге лучшими признаны девять компаний, в том числе ОАО «РЖД».

В церемонии награждения приняли участие заместитель председателя Правительства РФ Татьяна Голикова, первый вице-спикер Госдумы Александр Жуков, полномочный представитель президента РФ в Центральном федеральном округе Игорь Щёголев, президент Федерации независимых профсоюзов России Михаил Шмаков, президент Торгово-промышленной палаты Сергей Катырин.

РЖД присуждена премия РСПП за вклад в достижение национальных целей и задач, направленных на укрепление здоровья населения, развитие человеческого капитала, поддержку работников, членов их семей, пенсионеров. Компания также обеспечивает доступ к собственной социальной инфраструктуре, включая детские сады, школы, поликлиники, оздо-



ИВАН ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

ровительные лагеря для всех жителей регионов своего присутствия.

Высокую оценку получила и Стратегия научно-технологического развития холдинга «РЖД» на период до 2025 года и на перспективу до 2030 года. Компания реализует множество наукоёмких проектов, среди них создание ВСМ

Москва – Санкт-Петербург, системы квантовых коммуникаций, развитие Центрального транспортного узла.

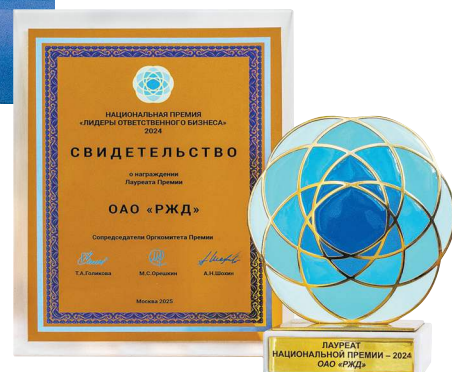
Эксперты премии отметили проекты железнодорожников

экологической и климатической направленности. Так, в рамках программы по соблюдению Стокгольмской конвенции о стойких органических загряз-

нителей в ОАО «РЖД» 2020–2028 годов компания первой в стране реализует комплекс мероприятий по обезвреживанию отходов отработанных конденсаторов с трихлорфенилом на специализированном полигоне в Саратовской области. На сегодняшний день обезврежено более 270 тонн отходов.

Получая диплом лауреата и статуэтку, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров сказал: «Хочу высказать слова благодарности всему коллективу нашей компании. В РСПП все знают, какого труда стоит хорошая оценка. Мы не подведём. Служим России!»

Президент РСПП Александр Шохин подчеркнул, что компании-лауреаты подтвердили существенный вклад бизнеса в решение стратегически важных задач страны и его работу над достижением целей национальных проектов. ●



Олег Белозёров (слева) поблагодарил членов жюри за высокую оценку работы всего коллектива ОАО «РЖД»

## Архитекторы новой логистики

**Перспективы** | Реализация нацпроектов, перевозки в Китай, развитие транспортных коридоров и меры по стимулированию экспорта – об этом шла речь на пленарной сессии открывшегося вчера конгресса TransRussia «Транспортная связанность Евразии в новой архитектуре мирового логистического ландшафта».

«Самое главное, что нужно в эпоху перемен, – иметь чёткое целеполагание, и с этим у нас всё в порядке», – задал тон дискуссии замминистра транспорта Алексей Шило. Он напомнил, что в прошлом году президент РФ Владимир Путин подписал указ, в котором в том числе были зафиксированы цели по развитию грузоперевозок. К 2030 году объёмы перевозок по международным транспортным коридорам (МТК) должны вырасти в 1,5 раза по сравнению с уровнем 2021-го, а экспорт несырьевых неэнер-

гетических товаров увеличиться не менее чем на две трети от показателей 2023 года.

## НАЦПРОЕКТ: ВСЁ ПО ПЛАНУ

Ключевым в достижении целей является нацпроект «Эффективная транспортная система». По словам Алексея Шилов, в его рамках сейчас идёт «правильная бюрократическая работа». Так, была сформирована система администрирования, в результате чего появились методики оценки достижения результатов по национальным целям и проектам. Завершается работа по корректировке дорожных карт по развитию МТК. «В основном это касается инфраструктуры, но там есть и много мероприятий, связанных с цифровизацией, нормотворчеством, взаимодействием с нашими зарубежными партнёрами», – рассказал замминистра.

Главным инфраструктурным проектом он назвал развитие железных дорог, в частно-

сти Восточного полигона, мощность которого должна к 2020 году достичь 210 млн тонн, а уже к 2032-му вырасти до 270 млн тонн. «Даже в сегодняшних сложных условиях ОАО «РЖД» взвешенно подошло к формированию инвестпрограммы. Ни один из важных проектов не остановлен. Идёт проектирование, ведутся работы», – отметил Алексей Шило.

## КИТАЙСКИЕ РЕКОРДЫ

«Развитие инфраструктуры – наш неизменный приоритет», – подтвердил первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Сергей Павлов. По его словам, инвестпрограмма 2025 года «очень напряжённая», но она позволяет в срок выполнить поставленные президентом задачи. Как сообщалось, в конце декабря прошлого года инвестиционная программа РЖД на 2025-й была утверждена в объёме 890,9 млрд руб. (в 1,4 раза ниже показателя 2024 года; в пятницу,

21 марта, совет директоров ОАО «РЖД» рассмотрит вопрос о корректировке инвестпрограммы и финансового плана на 2025 год).

Главным направлением на сегодняшний день, безусловно, является Китай. В прошлом году перевозки в сообщении с КНР достигли исторического максимума – 175 млн тонн. В первые два месяца 2025 года тренд сохраняется, рассказал замглавы РЖД. Перевезено уже более 30 млн тонн грузов, что на 9,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

«Рост международных перевозок на восточном направлении в том числе обеспечивается совместными усилиями с нашими евразийскими партнёрами, прежде всего железными дорогами Беларуси и Казахстана», – подчеркнул Сергей Павлов.

продолжение на стр. 2 ►