

- 04

Элементарные частицы в лучшем свете

В Курчатовском институте проектируют новейший синхротрон четвертого поколения
- 06

Диагноз с метастазами

Почти половину злокачественных опухолей у российских пациентов обнаруживают на поздних стадиях
- 04

«Мы создали алгоритм, работающий в любых условиях»

Основатели NtechLab Артем Кухаренко и Михаил Иванов — о самой точной в мире системе распознавания лиц

У инвестиций открылось второе дыхание

Рекордный за пять лет рост капиталовложений станет главным экономическим итогом года

Инна Григорьева, Алина Евстигнеева

В этом году ВВП России может вырасти на 1,8% по сравнению с падением на 0,2% в прошлом. Это следует из консенсус-прогноза «Известий» по экономическим итогам-2017, в составлении которого приняли участие 15 ведущих экономистов банков и финансовых институтов. У российской экономики в этом году обнаружилось три главных помощника. Два из них были ожидаемы, а третий стал сюрпризом. Как и планировало правительство, в 2017-м произойдет рекордный рост инвестиций. Этот процесс правительство пыталось перезапустить с 2012 года. Во-вторых, стабилизация экономики, курса рубля и рост доходов населения вернули россиян в магазины и в банки за кредитами, что также положительно сказалось на экономическом развитии страны. И, наконец, главный сюрприз года — неожиданное восстановление добычи полезных ископаемых и повышение нефтегазовых доходов государства. Согласно консенсус-прогнозу «Известий», экономические итоги 2017 года будут следующими.

Цены на нефть составят \$63 за баррель марки Brent к концу года. Это примерно соответствует текущим котировкам на Лондонской бирже ICE. В бюджет заложена цена на нефть на уровне всего \$49. Таким образом, российская экономика в этом году окончательно преодолела шок падения нефтяных цен, уверены опрошенные «Известиями» экономисты. Впрочем, отскок сырьевых цен не позволит правительству залатать дефицит казны из-за введенного бюд-



Строительство в 2017 году привлекало наибольший объем инвестиций | Михаил Терещенко | «Известия»

жетного правила. Согласно ему, все дополнительные нефтегазовые доходы направлятся прямиком в Резервный фонд, который с 2018 года обретет вторую жизнь.

Дополнительные нефтегазовые доходы России составят 650 млрд рублей, если цена на нефть будет на \$10 выше, чем заложено в бюджете, подсчитал директор Научно-исследова-

тельского финансового института Минфина Владимир Назаров. Цены на нефть в следующем году, вероятно, продолжат рост. Для этого существуют три причины. Во-первых, вынужденное

сокращение глобальными нефтяными компаниями инвестиций уменьшило мощности нефтедобычи. Снижение предложения всегда приводит к росту цен.

04 →

«Каждый день я просыпаюсь в страхе быть убитым»

Дмитрий Лару

Роман Селезнев, сын депутата Госдумы от ЛДПР, похищенный в 2014 году американскими спецслужбами на Мальдивах, пополнил ряды россиян, незаконно арестованных и вывезенных в США с территории третьих стран. Российского гражданина сочли виновным в кибермошенничестве и причинении ущерба в размере около \$170 млн. Дела против него были заведены сразу в трех штатах. Его приговорили к 27 годам лишения свободы, и это еще не окончательно. В своем первом интервью Роман Селезнев подробно рассказал об условиях в американской тюрьме, несправедливости приговора и надеждах вернуться домой.

О вашем незаконном задержании на Мальдивах в 2014 году мы писали. Но хочется услышать эту историю из первых уст...

После моей последней операции на горле мы с невестой и ребенком решили отдохнуть пару недель на Маль-



дивских островах. Для граждан России виза ставится после прилета. 21 июня мы прибыли на Мальдивы. На 5 июля 2014 года был намечен вылет домой. И в этот день нас задержала местная туристическая полиция прямо на входе в аэропорт. Они попросили предъявить паспорт, а затем сооб-

щили, что с моим документом есть некие проблемы и поэтому нужно пройти в их офис, который находится рядом. Моей невесте сказали, что она и малыш свободны и могут следовать дальше. Несмотря ни на что, они решили остаться со мной. Позже задержали и их.

В офис полиции мы зашли в сопровождении стражей правопорядка. И вдруг там появились, как я позже понял, агенты американской секретной службы, правда, в гражданской одежде. Они толкнули меня на кушетку и сообщили, что я арестован. В этот момент их коллеги изымали вещи из нашего багажа и сумочки моей невесты, а также забрали телефон ребенка. На меня же надели наручники и усадили в частный самолет, вылетающий в Гуам (остров в западной части Тихого океана, имеющий статус неинкорпорированной организованной территории США. — «Известия»).

Деньги за тепло застряли в пути

Павел Чернышов

По данным Росстата, долг за ранее потребленные топливно-энергетические ресурсы в ЖКХ достиг к 1 октября 184 млрд рублей. Это почти на 13 млрд больше, чем перед началом отопительного сезона годом ранее. Рост долга эксперты связывают в первую очередь с задержкой передачи платежей, собранных с населения управляющими компаниями. По оценке правительства, в этом году уровень подготовки регионов к зиме значительно выше, а количество аварий снизилось на 40%. Несмотря на задержки платежей, к отопительному сезону система в целом готова.

К октябрю выросла задолженность за ранее потребленные топливно-энергетические ресурсы в период подготовки ЖКХ к работе в зимних условиях. По данным Росстата за сентябрь, долг достиг 183,8 млрд рублей, с сентября прошлого года эта цифра выросла на 12,8 млрд. Больше всех задолжал Центральный федеральный округ. Впрочем, размер задолженности там начал снижаться. Если в сентябре 2016 года долг за топливо составлял 54,7 млрд рублей, то к сентябрю 2017 года он сократился до 53,2 млрд. Значительные долги накоплены в Сибирском федеральном округе, где задолженность выросла с 10,4 млрд рублей до 14,6 млрд. В Дальневосточном федеральном

округе долг поднялся с 14,7 млрд рублей до 15,6 млрд.

При этом, по оценке правительства, за год уровень подготовки к осенне-зимнему сезону значительно вырос. Как отметил вице-премьер правительства РФ Дмитрий Козак на селекторном совещании с главами регионов по вопросам подготовки к отопительному сезону, число аварий по сравнению с прошлым периодом снизилось на 40%. По оценке Минстроя, почти 100% коммунальной инфраструктуры готово к зиме. Лучших результатов удалось добиться в том числе и за счет того, что субьекты на эти нужды выделили муниципалитетам заметно больше денег. По данным Росстата за сентябрь, в 2017 году на эти цели было направлено 143,6 млрд рублей, на сентябрь прошлого года эта сумма составляла 110,1 млрд рублей. По информации Минстроя, общее финансирование подготовки к осенне-зимнему периоду составит 182,9 млрд.

Примечательно, что долг наиболее проблемных регионов не так велик. В Забайкальском крае, где уже два раза в этом году объявляли режим чрезвычайной ситуации, за топливо задолжали всего 1,2 млрд рублей, причем в течение года сумма почти не изменилась.

В Минстрое не смогли предоставить оперативный комментарий.

02 →

Соль не спешит на прилавки

Евгения Перцева

Поставщики соли прогнозируют повышение цен на 10%, рассказали «Известиям» в «Руспродоузе». А в «Соли Руси» считают, что это может произойти уже к концу года. Грядущий рост цен связан с дефицитом вагонов для перевозки продукции. Из-за нехватки подвижного состава сокращаются отгрузки. Тем временем продажи соли уже начали падать, следует из данных Росстата. Если в ближайшие месяцы ситуация с транспортировкой продукции не улучшится, это может привести не только к подорожанию соли, но и к ее дефициту на полках магазинов.

Российские соледобытчики уже сократили отгрузки торгующим организациям в связи с нехваткой вагонов

для перевозки соли. Об этом «Известиям» сообщил директор по взаимодействию с органами государственной власти «Руспродоуза» (объединяет в том числе производителей соли) Алексей Тюник. По его словам, на рынке железнодорожных перевозок наблюдаются проблемы с предоставлением необходимого количества подвижных составов. В результате отправить нужное количество соли не всегда возможно. Как следствие — объемы неотгруженных запасов растут, а склады торговых операторов пустеют.

Эксперт подчеркнул, что «если ситуация с вагонами не изменится, тарифы на доставку операторами будут расти, а на рынке создастся дефицит, то реальные риски повышения цен на данный вид продукции».

04 →



Дефицит вагонов для перевозки соли создал проблемы магазинам | ТАСС | Дмитрий Рогулин