



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 16 (1395) 14 – 20 апреля 2025 года

О правовом регулировании работы беспилотных транспортных средств, читайте на **стр. 3**

Как работают российские интеллектуальные транспортные системы, читайте на **стр. 4**

О самолетах, на которых поднимались в небо легендарные советские летчики, читайте на **стр. 5**



Как сила воли и стремление победить врага стали решающими факторами для итогов Великой Отечественной войны, читайте на **стр. 7**

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



**Правительство РФ выделит финансирование для обновления парка общественного транспорта в Саратовской области**

**Федеральные власти должны оказывать поддержку регионам в обновлении общественного транспорта.**

Подписано распоряжение о выделении около 1,4 млрд руб. Саратовской области, где продолжается реализация проекта по реконструкции трамвайной сети и обновлению подвижного состава.

Средства из резервного фонда Правительства РФ позволят возместить расходы региональных властей на покупку 11 двухсекционных трамваев. Решение позволит улучшить транспортное обслуживание населения, а также повысить привлекательность общественного транспорта для граждан.

В ходе реализации проекта по реконструкции трамвайной сети и обновлению подвижного состава в 2024–2025 годах за счет федерального и регионального бюджетов было приобретено 34 трамвая. Таким образом, уже в этом году на реконструированных маршрутах смогут работать 45 новых трамваев.

В стране сейчас реализуется программа субсидирования проектов развития городского электротранспорта. Ее участниками стали девять регионов. Кроме Саратовской области это Краснодарский и Пермский края, а также Волгоградская, Курская, Липецкая, Нижегородская, Ростовская и Ярославская области.

Напомним: вопрос обновления и развития инфраструктуры для общественного электротранспорта обсуждался в ходе встречи главы кабинета министров Михаила Мишустина с работниками трамвайного депо Кировского района Саратова во время его рабочей поездки в Саратовскую область.

В МИНТРАНСЕ РОССИИ



**Сахалин может стать площадкой для демонстрации возможностей беспилотных систем**

**Команда Минтранса России провела встречу с губернатором Сахалинской области Валерием Лимаренко.**

В мероприятии приняли участие заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай, Владимир Потешкин и Андрей Никитин.

Обсуждалась реконструкция объектов портовой инфраструктуры в регионе. В рамках создания Логистического технопарка Сахалинской области запланирована масштабная модернизация морского порта Корсаков. Первоначально планируется проведение дноуглубительных работ. Это даст возможность порту принимать суда с более высокой грузоподъемностью, что в свою очередь приведет к росту перевалки грузов. Проект также включает в себя реконструкцию существующих причалов Южного пирса, что позволит улучшить инфраструктуру порта и повысить его эффективность.

Кроме того, поднят вопрос проведения на острове форума «Практика применения беспилотных систем». Его основными целями являются отработка на практике сценариев применения беспилотных авиационных систем, а также создание площадки для заключения соглашений между производителями, конструкторами и покупателями беспилотной техники и комплектирующих с практической демонстрацией их возможностей.

Также участники встречи обсудили вопрос строительства новой взлетно–посадочной полосы в аэропорту Южно–Сахалинска.

## Поставлены важные вопросы

**На заседании президиума Госсовета обсудили развитие инфраструктуры для жизни**

ГОССОВЕТ

**Вопросы реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни», развития и обустройства удобной среды во всех регионах и качественных, безопасных дорог обсудили на расширенном заседании президиума Государственного совета.**

«Комплексному решению этих задач должна способствовать поддержка опорных населенных пунктов. В них проживает две трети наших граждан. Такие опорные пункты – всего их 2160 – вместе с крупнейшими мегаполисами призваны укрепить экономический и инфраструктурный каркас России, тем самым обеспечить более гармоничную, устойчивую модель расселения по территории страны», – отметил в своем вступительном слове Президент РФ Владимир Путин.

«Название нацпроекта «Инфраструктура для жизни» сформулировано очень точно. Все его направления напрямую затрагивают потребности, нужды, интересы людей, – пояснил глава государства. – Одно из таких направлений – развитие и обновление дорог. На сегодняшний день в нормативном состоянии находится более половины региональных дорог и 85 процентов дорожной сети в 105 городских агломерациях. Но очевидно, что дорожные покрытия, особенно в нашем климате, постоянно требуют ремонта. Поэтому набранные темпы нельзя снижать, и решать задачи, поставленные в этой сфере, нужно эффективно и качественно».

Владимир Путин добавил, что новый национальный проект предусматривает дальнейшее развитие общественного транспорта. В его парке не менее 85 процентов машин должны быть современными, удобными, экологичными и безопасными для людей.

Задачи по повышению качества автодорожной сети и услуг общественного транспорта будут выполнены по национальному проекту «Инфраструктура для жизни», отметили в ведомстве.

В большей степени речь шла о строительстве жилья и сопутствующей коммунальной инфраструктуры, в части о транспортной отрасли обсуждались вопросы дополнительных источников финансирования для приведения в норматив опорной сети дорог, обновления общественного транспорта в регионах.

Прозвучали довольно интересные предложения. Например, в



Глава Минтранса России Роман Старовойт по видеосвязи принял участие в заседании.

своем выступлении глава Бурятии Алексей Цыденов предложил изыскать деньги на обновление парка городского общественного транспорта из средств ОСАГО.

При этом эксперты настаивают на другом варианте: небольшой процент от ОСАГО пустить на освещение дорог общего пользования по всей России.

Еще одним предложением со стороны Цыденова было введение платы за проезд фур по региональной сети.

Именно право, поскольку субъекты разные, разные географии, разная дорожная сеть, разный транзитный трафик и так далее. Где–то региональная дорога идет параллельно с федеральной, и там машины едут по ней, чтобы не платить. В общем, ситуации разные, поэтому – именно право», – пояснил он.

От этого сбора доход у каждого региона будет разниться от нескольких десятков миллионов рублей до нескольких миллиардов.

ФАКТ

” На нацпроект «Инфраструктура для жизни» в федеральном бюджете заложено порядка 1 триллиона рублей

«Правительством утвержден план дорожной деятельности до 2030 года. Предусмотрено финансирование в размере 9,2 трлн руб., в том числе 2,7 – это субсидии регионам. Беспрецедентная сумма на самом деле. Это практически на треть больше, чем было в рамках 2018–2024 годов, – констатировал он. – Несмотря на всю ситуацию, такой большой объем финансирования предусмотрен. Уверен, люди, наши жители это увидят и почувствуют на своих дорогах. Вместе с тем сегодня всеми регионами ведется оценка необходимых средств как раз для улично–дорожной сети и опорных пунктов. Понимаем, что потребуются дополнительные финансы».

Цыденов предложил посмотреть дополнительные источники, в том числе предоставление субъектам права введения платы за проезд грузовых машин массой более 12 тонн по региональным и мест-

ным дорогам. «Механизм, при положительном решении, будет требовать донаторства, но сначала нужно принять соответствующий федеральный закон, определить операторов на местах, уточнил Цыденов.

В рамках комиссии Госсовета этот вопрос уже рассмотрен, всеми регионами поддержан. «Также смотрим как на источник дополнительных решения по транспортному налогу», – добавил он.

Мэр Москвы Сергей Собянин поднял вопрос, связанный с развитием улично–дорожной сети. «Всегда, во все времена, было разное регулирование: для дорог городских и населенных пунктов – это одно, для дорог, которые проходят в полях и лесах, – другое, – сказал глава столицы. – Так получилось несколькими ин-теракциями, что у нас одинаковые требования для магистральных дорог, которые соединяют наши большие города и малые, и для

улично–дорожной сети внутри населенных пунктов. Возьмем Тверскую [улицу]. Если мы применим стандарты обычных магистральных дорог, мы должны сделать вместо тротуаров обочину, все дома закрыть шумозащитными экранами, посередине улицы поставить бетонные надолбы, чтобы там не было пересечений. Но это невозможно – понятие абсолютно». То есть внутри городов к обустройству магистралей, которые являются частью дорожной сети населенных пунктов, будем подходить по-другому.

Министр финансов РФ Антон Силуанов, комментируя предложения от регионов о дополнительном финансировании, напомнил, что вклад Российской Федерации в проекты «Инфраструктура для жизни», «Инфраструктурное меню» значителен: в текущем году в рамках нацпроекта тратят более 1 трлн 200 млрд руб., и каждый год эта сумма возрастает на 200 млрд руб.

«Мне кажется, здесь нам больше нужно говорить об эффективности: об эффективности стройки, об эффективности работы коммунальных служб, повышать производительность труда нужно. Потому что мы видим, что еще до сих пор траншею копают пять человек лопатами. Мы видим, что у нас идет ремонт дорог по цене капитального ремонта, каждый год меняют бордюры у нас. Регионам, муниципалитетам нужно повышать эффективность использования денег, – сказал министр финансов РФ. – Есть над чем поработать в отрасли дорожной, инфраструктурной, коммунальной. Я бы коллег из регионов призвал здесь тоже приложить дополнительные усилия по наведению порядка в этих секторах».

## Без помех для судоходства

**До 30 октября этого года планируется завершить монтаж саркофагов над танкерами в Керченском проливе**

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ

**Правительственная комиссия продолжает работу по ликвидации последствий чрезвычайного происшествия, вызванного крушением танкеров в Керченском проливе.**

О том, что сделано и планируется, Президенту РФ Владимиру Путину доложил заместитель Председателя Правительства РФ Виталий Савельев на совещании главы государства с членами кабинета министров.

Напомним, что крушение танкеров в Керченском проливе, по данным специалистов, произошло из–за того, что капитаны судов и судовладельцы в конце прошлого года пренебрегли ограничением по выходу в акваторию залива в зимний период навигации. В результате окружающей среде был нанесен многомиллиардный ущерб.

Минтранс России и ответственные ведомства продолжают проверку состояния танкерного флота и судоходных компаний, эксплуатирующих танкерный флот. По результатам проверки будут подготовлены предложения по усилению контроля над техническим состоянием су-

дов и осуществлением перевозок, сказал вице–премьер. Это должно свести к минимуму риски возникновения аналогичных ЧС. «О первых результатах проведенных мероприятий будем готовы доложить в мае текущего года», – заявил Виталий Савельев.

Глава государства уточнил, что над оставшимися частями танкеров планируется возвести саркофаги, откатить оставшиеся там нефтепродукты и утилизировать суда. Вице–премьер напомнил, что разобрана кормовая часть 239–го танкера, которая была у берега. В марте завершены демонтаж и утилизация этой части. Из него откачено около 1,5 тыс. тонн водомазутной смеси, срезано и вывезено более 830 тонн металлоконструкций.

Носовая часть танкера «Волгонефть–239» лежит на дне, так же как и попалам разломленный 212–й – носовая и кормовая части. По оценкам вице–премьера, в этих трех частях находится достаточно много мазута – 3919 тонн.

«Поэтому мы приняли такое решение, исходя из экологической безопасности, – накрыть саркофагами, коfferдамами – инженерными сооружениями, в которых будут специальные люки, которые

позволят откачать мазут, а потом мы будем утилизировать и сами коfferдамы, и оставшиеся три части», – пояснил зампредадателя правительства.

Он добавил, что морскому движению коfferдамы мешать не будут – это просчитывали. «Они будут закреплены так, что никакой шторм их не повредит, пока мы будем производить работы по откачке и утилизации», – сказал Виталий Савельев.

Правительство РФ выделит 1 млрд 92 млн руб. на проведение работ по демонтажу надстроек судов под водой и разработку проектной документации по производству и установке коfferдамов.

Что касается летнего сезона, то в Крыму, Севастополе и Краснодарском крае, за исключением Анапы и Темрюкского района, планируется его открытие в обычном режиме.

Роспотребнадзор в ближайшее время представит заключение о соответствии проб песка и морской воды санитарным требованиям, на основании которого будет принято окончательное решение о формате организации пляжного сезона 2025 года. Службой организован регулярный забор проб на территории данных регионов, включая наи-более пострадавшие 150 пляжей

в Краснодарском крае: в Анапе – 141 пляж и в Темрюкском районе – девять пляжей. Ожидается, что в ближайшее время Роспотребнадзор представит заключение о соответствии проб песка и морской воды санитарным требованиям, а на основании заключения Краснодарским краем совместно с Роспотребнадзором и Минэкономразвития России будет принято окончательное решение о формате организованного отдыха в текущем году.

Пока правительство продлило для предпринимателей Краснодарского края, пострадавших от последствий ЧС, сроки внесения отдельных платежей: налога на имущество организаций, земельного налога, страховых взносов.

Меры поддержки распространятся на санаторно–курортные организации, организации отдыха детей и их оздоровления, туристические агентства и туроператоров.

Правительство выделило 1,5 млрд руб. из федерального бюджета на возмещение расходов Краснодарского края на ликвидацию последствий ЧС.

## Задачи, продиктованные жизнью

**Дорожная отрасль страны приступила к выполнению нового нацпроекта**

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

**Вопросы развития дорожного хозяйства страны и обеспечения безопасности дорожного движения в свете реализации нового национального проекта «Инфраструктура для жизни» стали темами расширенного заседания Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве. Оно состоялось в рамках 21–й конференции Ассоциации «РАДОР», которая проходила в г. Пермь.**

За два дня участники совещания обсудили целый ряд актуальных для отрасли вопросов: совершенствование нормативно–правовой базы и меры поддержки дорожного хозяйства в 2025 году, применение новых технологий и материалов на дорожных объектах, опыт регионов в продлении сроков службы асфальто–бетонных покрытий и др. Модератором мероприятия выступил председатель Общественного совета при Росавтодоре, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин.

О стоящих перед дорожной отраслью задачах рассказал в своем докладе руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков. Он отметил, что цели определены новым нацпроектом «Инфраструктура для жизни», в который вошли три федеральных проекта в части дорожной деятельности – «Развитие федеральной сети», «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Также он рассказал, что на днях Правительство РФ утвердило шестилетний план дорожного строительства на период 2025–2030 годов с общим объемом финансирования из федерального бюджета свыше 2 трлн руб., из них 1,4 трлн руб. необходимы для строительства и реконструкции федеральных объектов и 639,6 млрд руб. – региональных.

Федпроектами предусматривается, что к концу 2030 года доля региональных дорог в нормативном состоянии должна составить не менее 60%, а федеральных трасс, дорог 105 крупнейших городских агломераций и опорной сети – 85%. «Необходимо привести в нормативное состояние 85% автомобильных дорог опорной сети, общая протяженность которых на сегодняшний день составляет 40,5 тыс. км (почти поровну – автодороги федерального и регионального значения), – подчеркнул руководитель Росавтодора. – По–прежнему особое внимание будет уделяться дорогам, ведущим к детским садам, школам, медицинским учреждениям. Также в приоритете те дорожные работы, которые будут производиться на участках, ведущих к традиционным местам туризма».

Кроме того, в составе федеральной дорожной сети появится свыше 50 новых транспортных обходов населенных пунктов, из них 31 построит Федеральное дорожное агентство. Также продолжится масштабная работа по развитию международных транспортных коридоров «Север – Юг», «Запад – Восток», маршрута «Россия», в том числе за счет создания бесшовных маршрутов. Еще один вектор направления работы – реализация 154 региональных мероприятий (в основном на улично–дорожной сети) в 22 городских агломерациях Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны.

Большое внимание уделяется совместной работе регионов и муниципальных образований в отношении дорог местного значения. Спикер рассказал о принципиально новом дополнительном направлении по улучшению качества среды для жизни – увеличению доли находящихся в нормативном состоянии дорог опорных населенных пунктов (всего их насчитывается 2160 по всей Российской Федерации). К концу 2030 года данный показатель должен вырасти на 30%, и на 60% – к концу 2036–го.

Росавтодор подготовил и направил на утверждение в Минтранс России методику инвентаризации и оценки технического состояния дорог. Это позволит федеральным дорожникам вместе с региональными командами оценить нормативное состояние улично–дорожной сети опорных населенных пунктов и сформировать плановые значения по субъектам РФ.

«Важно подчеркнуть, что по поручению Президента РФ мы сохранили механизм доведения доходов от акцизов на нефтепродукты до субъектов Российской Федерации, – сказал Роман Новиков. – Таким образом сохранен подход в части наполнения дорожных фондов и господдержки бюджетов регионов».

В рамках федпроекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» будут продолжены техническое совершенствование и развитие дорожной инфраструктуры, а также цифровизация. Основной задачей, которая будет решаться, станет диагностика опорной сети автомобильных дорог, в том числе в части региональной сети, которая входит в опорную сеть. ФАУ «РОСДОРНИИ» будет единственным органом для определения и проведения диагностики на всей опорной сети – как федеральной, так и региональной.

Одним из главных инструментов взаимодействия властей всех уровней в рамках шестилетнего плана дорожной деятельности являются меморандумы. «На сегодняшний день мы подписываем меморандумы впервые с 88 субъектами, то есть четыре новых субъекта вошли в дорожную деятельность со всеми показателями национальных проектов. Больше 2000 км опорной сети расположены на территории Херсонской и Запорожской областей, Донецкой и Луганской народных республик», – добавил Роман Новиков.

Еще одно нововведение – в текущем году впервые все соглашения готовились в государственной информационной системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов. Задача стоит, чтобы все данные по дорожной деятельности аккумулировались в этом ресурсе. За функциями документооборота, мониторинга и оперативного анализа ситуации по–прежнему отвечает система оперативного управления «Эталон».

«Сейчас каждому региону необходимо проанализировать свои позиции, планы и существующие мощности, чтобы успешно воплотить в жизнь все намеченные планы», – завершил свое выступление глава Росавтодора.

Традиционно на заседании поднималась тема повышения уровня безопасности на автомобильных дорогах как одного из показателей работы дорожного комплекса. Как рассказал заместитель начальника ГУОБДД МВД России генерал–майор полиции Олег Понарьин, большой задел был сделан в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». «Мы нашли эффективные формы работы, благодаря которым удалось снизить смертность на дорогах в абсолютном количестве с 19 тыс. (2017) до 14,4 тыс. (2024)», – отметил он.

По материалам  
Кремлин.ру

Людмила ИЗЬЮРОВА,  
обозреватель «ТР»