

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 4 (22), апрель 2016 г.

Дата выхода: 12 апреля 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «БЕАН»,

603003, г. Нижний Новгород,

ул. Баррикад, д. 1, корпус 5

Главный редактор: Сергей Сергеевич Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, **сайт:** 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 4 (22)–2016

ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ И СПЕЦТЕХНИКА
ТАТАРСТАН
16.gts-mag.ru

РЫНОК ГАЗОВЫХ АВТОБУСОВ
ПРОШЛОГОДНЯ АНАЛИТИКА
ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ

официальный дилер ПАО «КАМАЗ»
АВТОДОР МОТОРС

ООО «АВТОДОР МОТОРС» предлагает Вам:

- АВТОМОБИЛИ КАМАЗ
- СПЕЦТЕХНИКА НА ШАССИ КАМАЗ
- ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ
- ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ
- СЕРВИС
- ГАРАНТИЯ

Автомобили КАМАЗ
Казань, ул. Карла Маркса, д. 30
Тел.: (843) 299-41-15, 299-41-28
Факс: (843) 299-41-28

Специальная техника КАМАЗ
Набережные Челны,
ул. Профсоюзная, д. 32 а
Тел./факс: (843) 77-83-11

Специальные автомобили КАМАЗ
Казань, ул. Агеевская, д. 19
Тел.: (843) 227-44-99, 227-44-70
Факс: (843) 227-44-99



ВЕСЕННЕЕ ОГРАНИЧЕНИЕ

С установлением теплой погоды и началом активного снеготаяния российский законодатель, заботясь о сохранности автомобильных дорог, вводит традиционные ограничения осевой нагрузки. В 2016 году в Республике Татарстан ограничение для грузовых автомобилей и спецтехники с осевой нагрузкой свыше 6 тонн вводится с 15 апреля и будет действовать по 15 мая.

Данное ограничение вызвано весенней распутицей и неустойчивостью грунтов под дорожным полотном, которое может разрушаться и деформироваться в результате проезда по нему большегрузных авто.

Временное ограничение движения в весенний период не распространяется на международные перевозки грузов, пассажирские перевозки автобусами, на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, газообразное топливо), семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов, а также на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ, на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

Для владельцев многотонных грузовиков, подпадающих под ограничение движения, апрель — это лучший период, чтобы отдохнуть, съездить в отпуск, а также проверить техническое состояние своего подвижного состава.

Читайте журнал «Грузовой транспорт и Спецтехника Татарстан» (электронная версия на сайте www.16.gts-mag.ru и в социальных сетях www.facebook.com/gruzovoy.mag) и всегда оставайтесь в курсе автомобильных новостей.



6



10



22



27



30



32

6 СПЕЦТЕХНИКА

6 ПОГРУЖЕНИЕ НА ГЛУБИНУ

Представляем анализ российского рынка коммерческих автомобилей в 2015 году

10 EBERSPÄCHER

Являясь лидером в сегменте дооборудования для ТС, Eberspächer разработал новые комплексные решения

14 ЗАПЧАСТИ

14 ПНЕВМОПОДВЕСКА ДЛЯ МАЛОТОННАЖНИКОВ

Даже если заводскими комплектациями на авто не предусмотрено пневмоподвески, ее можно поставить!

15 НЕОБХОДИМОСТЬ GPS/ ГЛОНАСС-МОНИТОРИНГА

«Континенталь Плюс» дает советы по оптимизации расходов на содержание ТС

16 ГОСКОНТРОЛЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ

Рассматриваем насущные проблемы безопасности дорожного движения при участии чиновников

21 ШИНЫ И ДИСКИ

22 РЫНОК ГАЗОВЫХ АВТОБУСОВ В РОССИИ

Изучаем представленные на российском рынке автобусы, работающие на газомоторном топливе

26 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

27 КОРОТКИЙ ВЕК ГРУЗОВИКОВ «КАТЕРПИЛЛЕРА»

Вспоминаем непродолжительную карьеру грузовиков под маркой CAT на автомобильном рынке

30 БАНКРОТСТВО ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

С помощью опытного юриста знакомимся с новым понятием в российской правовой действительности

32 ДВИЖЕНИЕ-М

Челнинская компания «Кинетика-М» предлагает решения в сфере ремонта и обслуживания ТС

34 КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА