

С праздником, витязи океанских глубин! Мужеством измерив погружение

■ ДАТА

19 марта - День моряка-подводника. В 1906 году по указу императора Николая II подводные лодки стали самостоятельным классом кораблей. Этот день по праву стал считаться официальной датой рождения подводных сил Российского регулярного флота. Нельзя не отметить и такой исторический факт, как появление подводных лодок на берегах Тихого океана гораздо раньше, чем был подписан указ императора Николая II.

29 сентября 1904 года по железной дороге во Владивосток была доставлена первая подводная лодка - «Форель». 2 октября она официально вошла в состав Сибирской военной флотилии, став первой российской по-настоящему боевой субмариной на Тихом океане. Экипаж лодки состоял из четырёх человек. Вооружение - два наружных торпедных аппарата.

23 декабря 1904 года в Сибирской флотилии в составе Владивостокского отряда крейсеров был сформирован «отдельный отряд миноносцев» (подводных лодок), начальником назначили лейтенанта Александра Плотто. Фактически это первое соединение подводных лодок в Российском военно-морском флоте. Вскоре отряд располагал уже десятком вполне боеготовых субмарин, которым вскоре пришлось сыграть серьёзную роль в войне с Японией.

День моряка-подводника - это праздник тех, кто принадлежит к священному подводному братству, которое создавало подводный флот нашего Отечества, кто был крещён солёной водой в глубинах морей и океанов на борту подводных кораблей, выполняя задачи по охране морских рубежей нашей Родины.

Являясь основным ударным компонентом Военно-Морского Флота, подводные силы прошли длительный исторический путь от



первых ныряющих подлодок типа «Дельфин» до современных ракетных крейсеров стратегического назначения.

В боевой летописи моряков-подводников Тихоокеанского флота беспримерные по мужеству и стойкости длительные походы на предельную автономность плавания, переходы Северным морским путём под паковыми льдами Арктики, многомесячные боевые

службы в Тихом и Индийском океанах. Им принадлежит первенство в освоении многих типов подводных лодок, оснащённых самыми современными системами вооружения и техники.

Существенный вклад в победу над врагом в годы Великой Отечественной войны внесли подводники-тихоокеанцы. Десятки подготовленных на ТОФ экипажей сражались на Черноморском, Балтийском, Северном флотах. Из под-

После войны профессионализм и мужество моряков-подводников позволили в считанные годы освоить принципиально новые виды энергетических установок, ракетное оружие и боевую электронику. Перед экипажами субмарин открылись новые глубины. На всех широтах, от тропических до арктических, наши моряки-подводники успешно противостояли своим западным коллегам, привыкли чувствовать себя владыками морей и океанов.

лодок они зарекомендовали себя грозной силой, способной эффективно вести боевые действия и быть одним из аргументов в сдерживании агрессивных устремлений.

Боевая деятельность подводных сил Российского флота на протяжении всей истории отличается высокой активностью, моряки-подводники являют собой пример самопожертвования и высочайшего профессионализма. Освоение, развитие и существование подводного флота сопряжено с большим риском. Подводники, выполняя свой воинский долг, всегда демонстрировали образцы высочайшей храбрости, хладнокровия и героизма. Сила духа и мужество подводников, до конца выполнивших свой долг, золотыми буквами вписаны в славную летопись России.

Современный подводный флот - это воплощение передовой конструкторской мысли, революционных идей в области кораблестроения, но прежде всего это моряки-подводники, надёжно стоящие на защите морских рубежей нашего Отечества.

Представители самой героической и романтической профессии - это смелые, храбрые и мужественные люди, они беззаветно преданы Родине, своему делу и воинскому долгу. Этим обусловлена народная любовь и признательность к морякам-подводникам, несущим нелёгкую службу в прочном корпусе.

Большой вклад в патриотическое воспитание молодёжи, повышение авторитета флота и престижа военной службы сегодня вносят ветераны подплава. Их доблестная служба в годы Великой Отечественной и холодной войн - пример для молодого поколения витязей океанских глубин.

Фото из архива «БВ».

Равнение - на Знамя!

■ СОБЫТИЕ



На Тихоокеанском флоте проведена торжественная церемония крепления к древку полотнища Боевого Знамени нового образца Объединённого командования Войск и сил на северо-востоке России.

Торжественное событие состоялось в штабе объединения в Петропавловске-Камчатском.

Войска и силы на северо-востоке - единственное в своём роде объединение, в котором представлены практически все виды и рода Вооружённых Сил. Его зона ответственности простирается от Арктики до островов Курильской гряды. На довольно протяжённых и огромных по своей площади операционных районах Краснознамённого объединения разнородных сил решает широкий спектр задач.

Крепление полотнища Знамени к

древку - один из самых торжественных ритуалов, который символизирует преемственность поколений и способствует сохранению и приумножению воинских традиций. Она проводится накануне официально вручения знамени воинской части. Полотнище прибывает к древку специальными гвездями.

По традиции знамёна освящаются священнослужителями русской православной церкви. Этот церковный обряд проходит в местах проведения церемоний вручения в присутствии всего личного состава.

Боевое знамя - официальный

символ и реликвия воинской части, олицетворяет честь, доблесть, славу и боевые традиции, указывает на её предназначение и принадлежность. Оно служит напоминанием каждому военнослужащему о героических традициях и священном долге защиты Отечества. Из истории известно много примеров, когда воины ценой собственной жизни спасали боевые знамёна.

В церемонии принял участие командующий Войсками и силами на северо-востоке России вице-адмирал Александр Юлдашев, а почётное право прикрепить полотнище Знамени получили 20 лучших военнослужащих из различных частей ОКВС.

В завершение ритуала вице-адмирал Александр Юлдашев передал полотнище Знамени нового образца орден Красного Знамени, которым в 1975 году была награждена Камчатская военная флотилия.

Собинф.

Когда экипаж - семья

Братство прочного корпуса. Это о них, моряках-подводниках разных поколений, слагают легенды, их подвигами восхищаются молодые покорители океанских глубин. Служба в подплаве - это ещё и напряжённый ратный труд, бессонные вахты и длительные морские походы.

Такое не каждому по плечу. Быть готовым к любым неожиданностям, сохранять хладнокровие и уверенность в себе могут только хорошо подготовленные и мужественные люди. Служить на субмарине всегда было почётно, в то же время ответственно. Только в её экипаже особое значение приобретают слова: «Один за всех, и все за одного».

Тихоокеанцы гордятся своей историей, свято хранят и приумножают боевые традиции старших поколений моряков-подводников. Их флотская служба во имя России стала ярким свидетельством мужества и героизма, примером для подражания нынешним покорителям океанских глубин.

На 3-й стр.

Сила - в исторической правде

Автор статьи о воинской службе Отечеству знает не понаслышке. Никита Сергеевич Михалков свой гражданский и воинский долг Родине отдал на Краснознамённом Тихоокеанском флоте.

Тема воспитания молодёжи, развития патриотических чувств у молодых людей для него не просто слова. Как человек, хорошо владеющий темой, он глубоко и всесторонне исследует проблему национального единства страны, основных приоритетов в нравственном воспитании молодого поколения.

Он отмечает, что сегодня мы находимся в ситуации, когда не государства, а медиакорпорации владеют миром. А понимая это, нужно что-то делать, в том числе вкладываться в эту область. И чтобы делали это люди, понимающие, для чего они это делают. А делать это они должны только для безопасности своей страны, защиты её интересов. Больше - ничего и никого! Время призывов «Давайте жить дружно», к сожалению, кончилось».

На 5-й стр.

«Чёртова дюжина»

тихоокеанского подплава

Гордостью Тихоокеанского подплава является тот факт, что именно здесь, в бухте Улисс, формировалось первое в России подразделение подводных лодок.

Невзирая на сложнейшие условия, пионеры морских глубин старались в деталях освоить новую технику. Романтика подводного плавания для каждого из них была той путевой звездой, за которой шли они к своей мечте.

Сила духа и мужество первых подводников России, до конца исполнивших свой долг, золотыми буквами вписаны в героическую летопись подплава. Интересен и тот исторический факт, что именно здесь, на Тихоокеанском флоте, впервые была применена подводная лодка как новый вид вооружённой борьбы на море. Бесстрашие, мужество и презрение опасности впоследствии стали отличительными чертами характера наших подводников.

На 7-й стр.



Онлайн-подписка
на «Боевую вахту»

1. Зайди на сайт www.akc.ru
или www.ppressa-rf.ru

2. Заполни форму

3. Оплати онлайн

