

ЖКХ..... 26—27

**Труба тянется к забору**  
Как воспользоваться законом о бесплатном подводе газа к участку



ЗДОРОВЬЕ..... 8

**Что такое «дельта плюс»**  
Какие еще «сюрпризы» преподносит коронавирус и как их избежать

СОЦЗАЩИТА..... 14

**В кошелек будущим мамам**  
Кому с 1 июля положены новые пособия



# Российская Газета



№ 142 (8493)  
30 июня—6 июля 2021  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 30 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 1 ИЮЛЯ > ПЯТНИЦА 2 ИЮЛЯ > СУББОТА 3 ИЮЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 4 ИЮЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 5 ИЮЛЯ > ВТОРНИК 6 ИЮЛЯ

Тираж  
номера  
3 247 987



**ПРЯМАЯ ЛИНИЯ** Россияне обратились к Владимиру Путину со своими вопросами 2—6

## Россия: очень личное

ПОЛЕЗНАЯ КНИЖКА..... 12

Лечение без приключений. Как страховая компания может решить ваш спор с медучреждением

ДЕНЬГИ..... 27

Третий круг. Льготная ипотека продлена, но ее условия скорректированы

АВТО..... 29

За руль в семнадцать лет. В этом возрасте разрешат водить только с наставником

ЖИЛЬЕ..... 31

Берегите уши. Новый закон защитит от шума в доме





**Привился — отдохни**  
В НАО будут давать отгулы  
после вакцинации от ковида

ИХ ПОЛУЧАТ государственные и муниципальные служащие, сотрудники органов власти, бюджетных, казенных и муниципальных учреждений. За полный цикл вакцинации предоставят два нерабочих дня с сохранением заработной платы. Надо только написать заявление в адрес руководства. Власти региона рекомендовали коммерческим предприятиям также принять решение о предоставлении отгулов привившимся работникам.

# Автобус едет налево

## Калининградское предприятие общественного транспорта заподозрили в теневых схемах

### ГРОМКОЕ ДЕЛО

✍ Ульяна Вылегжанина,  
Калининград

Теневые схемы, обнаруженные в работе калининградского муниципального перевозчика, могут обернуться уголовным делом. Как показала проверка министерства регионального контроля и администрации Калининграда, крупнейшее в городе транспортное предприятие широко тратило бюджетные деньги на торгах и даже, вероятно, выводило свои ресурсы на черный рынок. При этом перевозчик регулярно просит повысить тарифы на проезд в общественном транспорте, ссылаясь на нехватку средств. В ситуации будут разбираться правоохранительные органы.

Десять лет назад поездка в городском автобусе стоила 10 рублей. Сейчас — 25 рублей для владельцев транспортной карты «Волна Балтики» и 28 рублей для остальных пассажиров. Не заоблачно, но и не мало для региона со среднемесячной заработной платой в 36 тысяч рублей. При этом, как выяснилось, у перевозчика есть финансовые резервы, которыми он пользуется по своему усмотрению, а не в интересах пассажиров. Одно из слабых мест — топливо. Нередко транспортники покупали бензин у единственного поставщика без экономии бюджетных средств. При этом в конкурсной документации значились по меньшей мере странные требования. К примеру, заправка должна находиться в радиусе одного километра от конкретной точки на карте. Выполнить эти условия мог единственный поставщик бензина — он и становился победителем. Факты здесь говорят сами за себя.

Еще один пример связан с ремонтом подвижного состава. Муниципальное предприятие приобретает запчасти самостоятельно (закон дает такое право), а затем сломанные детали якобы меняют сотрудники перевозчика. Но при этом у транспортной компании имеется договор с индивиду-



УЛЬЯНА ВЫЛЕГЖАНИНА

альным предпринимателем на ремонт и обслуживание автобусов на общую сумму 163 миллиона рублей.

— Анализ показал, что ремонтные работы, выполняемые сотрудниками предприятия самостоятельно, в большинстве случаев аналогичны тому, что делает индивидуальный предприниматель, — рассказывает министр регионального контроля Елена Серая. — То есть приобретение запчастей по результатам неконкурентных закупок может иметь коррупционные признаки.

Следует добавить, что транспортные средства в парке муниципального перевозчика — относительно новые. В 2015 году

В 2015–2016 годах город получил 130 низкопольных автобусов.

на бензине, то ли аппаратура сломалась, и ее никто не ремонтирует, — рассказывает жительница Калининграда Татьяна Пименова. — В прошлом году такого не было, а в этом чуть ли не в каждом втором новом автобусе жарко.

Глава региона Антон Алиханов потребовал передать наработанные материалы в правоохранительные органы. Всех причастных к теневым схемам накажут.

— Есть совершенно «замечательные» факты, когда автобус весь день находился в рейсе, при этом в этот же день ему

## Под запчасти для автобусов списываются огромные деньги

предприятие получило 30 низкопольных автобусов Минского автомобильного завода, в 2016-м — еще сто, все с кондиционерами. Однако сейчас калининградцы жалуются: контроль климата в новых «МАЗах» работает далеко не всегда.

— На прошлой неделе стояла жара больше тридцати градусов. Представляете, какая парилка была в автобусах. Самое обидное, что кондиционеры есть, но они не используются. То ли перевозчик экономит

якобы проводилось техобслуживание и замена запчастей, — комментирует ситуацию губернатор. — То есть под эти запчасти просто списываются огромные деньги. Их, может быть, даже покупают, но, скорее всего, нигде не применяют, а отправляют левым образом куда-то на черный рынок. Хочется напомнить, что уже не в первый раз на протяжении моего руководства регионом городские власти обращались ко мне с предложениями: а давайте мы тариф повысим, а давайте мы льготы отменим. Очередная идея скорректировать льготы вылилась в то, что я выделил из губернаторского резерва 40 миллионов рублей, чтобы мы не ограничивали пенсионеров в перемещениях по городу. Надеюсь, что после всех этих проверочных мероприятий город не будет обращаться ко мне с просьбой повысить тариф на проезд.

## Для большой семьи

### ПОДДЕРЖКА

В Архангельской области увеличили выплаты многодетным семьям взамен земельных участков. С 1 января 2022 года размер таких компенсаций в Поморье будет зависеть от числа детей.

Семьям, в которых растут четверо несовершеннолетних, полагается 260 тысяч рублей. Если детей пятеро и больше, выплата возрастает до 310 тысяч.

До дифференциации все многодетные семьи, решившие не ждать земельного участка, а получить компенсацию, могли рассчитывать только на 210 тысяч рублей. С нового года такая сумма будет выплачиваться только северянам с тремя несовершеннолетними детьми.

Выплаты носят целевой характер. Их можно направить на оплату части стоимости жилья, его реконструкцию, пристройку к уже имеющемуся дому или подключение к инженерным сетям. Семья

также вправе потратить деньги на уплату первого взноса по ипотеке или ее погашение.

В правительстве Поморья отмечают, что теперь помощь в улучшении жилищных условий семьям, которые по каким-то причинам не готовы сами строить дом, будет более адресной. К тому же очередь на получение бесплатных участков продвигается медленно — не хватает территорий с инфраструктурой, а семьи, уже получившие землю, зачастую не используют ее по назначению и продают.

МАРИНА ЛЕДЯЕВА,  
АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

### ➔ СПРАВКА «РГ»

Возможность получить денежные компенсации взамен земельных участков в регионе появилась два года назад. В 2020-м этим воспользовались более 640 многодетных семей.

## Осторожно, пешеход!

### ТРАНСПОРТ

В Вологодской области на дорогах появятся «умные пешеходные переходы», которые будут предупреждать водителей о том, что на проезжей части находятся люди.

До последнего времени переход через дорогу обозначался только разметкой и дорожными знаками. Теперь это целый комплекс, включающий, помимо привычных элементов, систему оптической классификации участников движения, электронное информационное табло и прожекторы на опорах. Встроенное программное обеспечение классифицирует тех,

кто находится на проезжей части и подходах к пешеходному переходу, и рассчитывает направление движения. Если на дороге есть человек, на табло загорается надпись «Пешеход!», а для темного времени суток дополнительно предусматривается световая проекция знака «Пешеходный переход» на «зебре».

Планируется, что «умные переходы» появятся на дорогах регионального и межмуниципального значения Вологда — Ростилово, Новатор — Подосенье — Шиленга, на улицах Калинина и Советская в Соколе.

— Кроме региональных дорог такие «умные системы» будут смонтированы возле образовательных учреждений в Вологде, Череповце, Соколе и Великом Устюге, — рассказал начальник департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области Андрей Накрошаев.

МАРИЯ ГОЛУБКОВА,  
ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

### ➔ КСТАТИ

Первый «умный переход» появился в Вологде год назад на перекрестке улиц Благовещенской и Ленинградской, который входил в число самых аварийно опасных в городе.

### ➔ ФОТОФАКТ



СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВ

Петербургский праздник «Алые паруса» вживую смогли увидеть около 45 тысяч человек — это выпускники из Петербурга и Ленобласти, а также их классные руководители. Несмотря на необходимые ограничения, шоу получилось прекрасным.

### ➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Губернатор Калининградской области поручил правительственной комиссии проверить и оптимизировать работу муниципального транспортного предприятия после того, как власти областного центра попытались с 1 февраля 2021 года сократить лимит по транспортной карте «Волна Балтики» для пенсионеров — до 60 поездок в месяц. Это решение оказалось болезненным для многих льготников, которые передвигаются по городу с пересадками. После многочисленных жалоб регион выделил муниципалитету деньги на компенсацию затрат перевозчикам, а в феврале 2021-го было отменено ограничение на льготные поездки по городу.