

О РЕФОРМЕ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Новиков А.Н., Ломакин Д.О.
Россия, г. Орел, ОрелГТУ

В статье рассматриваются вопросы технического регулирования в сфере автосервиса, связанные с принятием Федерального закона «О техническом регулировании». Проанализированы изменения в области нормативно-технических актов, касающихся сферы технического обслуживания автомобилей, а именно вопросов качества обслуживания.

In article questions of technical regulation in sphere of the car-care center, connected with acceptance of the Federal law «About technical regulation» are examined. Changes are analysed in the field of the normative and technical acts concerning sphere of maintenance service of automobiles, namely questions of quality of service.

В техническом регулировании в нашей стране происходят революционные преобразования. Только революция эта тихая, поскольку происходит в тиши кабинетов, в умах специалистов. Но наступает период, когда изменения уже выходят в производственную сферу, где особенно трудно менять менталитет.

Наряду с работой по созданию новой системы технического регулирования, нужна большая разъяснительная работа с каждым участником производства всех уровней и профессий.

Революционность Закона состоит в том, что государство этим Законом снимает с себя ответственность за качество и целиком возлагает ее на производителей, потребителей продукции и общественность, оставляя за собой регулирование лишь в одной сфере – обеспечении безопасности.

Итак, рассмотрим основные принципы Закона «О техническом регулировании» и чем они отличаются от действовавших до июля 2003 года.

Первое. Закон сокращает количество критериев, по которым определялась обязательность требований, предъявляемых к продукции, процессам ее производства и обращения.

Число этих критериев сокращено до трех, это:

- защита жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества;
- охрана окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений;
- предупреждение действий, вводящих в заблуждение приобретателей.

Как видно из этих критериев, обязательными могут быть требования по всем видам безопасности (их в Законе названо одиннадцать). Речь идет не о технике безопасности, не о безопасных условиях труда, а о безопасности самой продукции: механической (конструктивной), пожарной, промышленной, электрической, биологической, химической, взрывобезопасности, безопасности зданий, строений, сооружений, строительных материалов и изделий.

Второе. Закон устанавливает только два вида нормативных актов, это:

- технический регламент, содержащий обязательные требования по выше названным критериям;
- документы в области стандартизации добровольного применения, в их числе:
 - национальные стандарты;