

Выходит для читателей Астраханской области, Волгоградской области, Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Калмыкия, Республики Крым и Севастополя.

## Капкан для царской рыбы

### Астраханские рыбоводы добиваются в суде сохранения «осетровой колыбели» на одном из шлюзов

Страница 14

#### НАЗНАЧЕНИЯ

Владимир Митрохин утвержден в должности руководителя инспекции государственного строительного надзора Волгоградской области. Ранее он замещал главу этого ведомства, с 2021 года был вице-руководителем.

Заместителем министра здравоохранения Ростовской области назначен Роман Банацкий. До этого он работал начальником отдела инспектирования контрольного управления при донском губернаторе. Новый замминистра родился в Минске, в 2011 году окончил строительный институт в Ростове.

#### ОФИЦИАЛЬНО

Автотрасса из Крыма в Ростов вдоль северного побережья Азовского моря получит категорию нескоростной. Об этом сообщил глава Херсонской области Владимир Сальдо. Магистраль отнесена к категории IV: это дорога с четырьмя и более полосами, максимальная скорость на которой не превышает 90 километров в час. Трассе уже присвоено проектное название «Таврида-2». По словам Владимира Сальдо, новая автострада снизит нагрузку на Крымский мост. Она будет пропускать более 30 тысяч автомобилей в сутки.

#### ЦИФРЫ

23 миллиона декалитров винодельческой продукции произвели в Краснодарском крае в прошлом году, в том числе шампанского и игристого вина — 6,8 миллиона декалитров. Власти Кубани всячески поддерживают отрасль, например, компенсируют затраты на посадку лозы, уход, раскорчевку виноградников. На возмещение расходов виноградарям в этом году направят больше миллиарда рублей.

94,5 миллиарда рублей — на эту сумму в 2022 году промышленные предприятия Волгоградской области выпустили импортозамещающую продукцию. Показатель по сравнению с 2021 годом вырос на 34 процента. Напомним, с 2015 по 2022 год в регионе произвели данной продукции на 480 миллиарда рублей.

20 новых инвесторов намерена привлечь Корпорация развития Крыма в 2023 году. Планируется, что они вложат в экономику около 130 миллиардов рублей. Всего в регионе реализуется 256 инвестиционных проектов на 426,4 миллиарда рублей.

## ТЕМА НЕДЕЛИ

### На юге растет популярность удаленной работы

# Держат дистанцию

Марина Володина, «Российская газета»

За год в стране число желающих работать удаленно выросло на 79 процентов, и больше на 92 процента стало вакансий с таким режимом труда. Сотрудники сервиса «Авито. Работа» сравнили показатели февраля нынешнего года с аналогичным периодом прошлого и пришли к выводу, что популярность удаленного формата труда растет, даже несмотря на то, что угроза заразиться коронавирусом в больших коллективах существенно снизилась. На юге эта тенденция прослеживается еще более явно. Так, в Севастополе соискателей, желающих работать из дома, стало больше на 213 процентов, а вакансий — на 176 процентов. В Астраханской области количество вакансий увеличилось на 230 процентов, соискателей — на 86 процентов. Похожая ситуация и в других регионах ЮФО. В пандемию перевод сотрудников из офиса на дом для компаний был вынужденным шагом. Однако с отменой ограничений удаленка не потеряла своей популярности. Интерес к этому формату растет и в малых, и в крупных городах страны. Дистанционная работа открыла больше карьерных возможностей. Провинциальны мо-

## Сносный самострой

### В Севастополе сровняли с землей многоквартирный дом на участке ИЖС. Какова судьба других проблемных строений?

Страница 15

## ИНФРАСТРУКТУРА

### На строительстве и ремонте магистралей Крым намерен освоить 66 миллиардов

# В Судак по автобану

Сергей Винник

Более 66 миллиардов рублей получит в 2023 году Крым на реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог. Участок горной трассы Перевальное — Алушта с обходом курорта, дорога Бахчисарай — Ялта через Ай-Петри, маршрут от трассы «Таврида» до Судак — это только самые большие и значимые для жителей и гостей полуострова дороги, ремонт которых скоро начнется. Большинство контрактов уже заключено. И как только позволят погодные условия, трассы будут приводить в порядок. Но на других объектах определение подрядчиков отложено до апреля и даже до мая, что вызывает беспокойство специалистов.

Как и в прошлые годы, финансирование будет идти по нескольким программам. В рамках нацпроекта «Безопасные и качественные дороги» в 2023 году республика получит 6,207 миллиарда рублей. На эти средства планируется отремонтировать 15 автодорог общей протяженностью 161 километр. Кроме того, строители приведут в порядок сопутствующую инженерную инфраструктуру, без которой невозможно безопасное движение. Это виадукты, путепроводы, развязки — всего 24 объекта. В марте с подрядчиками заключат последние шесть контрактов.

Самое крупное финансирование, почти 50 миллиардов рублей, идет по федеральной программе развития Крыма и Севастополя. На эти деньги будет капитально отремонтировано 18 наиболее значимых объектов. В их числе те, которые определяют развитие всего курортного региона.

— Это автодорога Льговское — Грушевское — Судак. Давно мы ждали, когда здесь начнется работа. В этом году запланировано заключить контракт на два этапа работ, — рассказал заместитель министра транспорта Крыма Дмитрий Горб.

Еще год назад стало известно, что реконструкция этого участка обойдется в 654,3 миллиона рублей, а единственным исполнителем государственного контракта определена компания ООО «РСК-ЮГ». Теперь в минтрансе Крыма уточнили, что заключение контракта на этот объект сдвинуто на



АКЦЕНТ

## Юго-восточный обход Симферополя

### от села Донского до Перевального протяженностью 25,2 километра соединит трассу «Таврида» с дорогой на южный берег полуострова

май. Дорога крайне важная, потому что соединит курортный Судак с федеральной трассой «Таврида» самым удобным путем и откроет новые перспективы для всего юго-восточного Крыма. Здесь же строители начнут реконструкцию еще одной перспективной курортной автодороги Судак — Миндальное — Солнечная Долина. На первом этапе будет реконструирован участок до Миндального и приведено в порядок до-

рожное покрытие в самом поселке. Это обеспечит транспортную доступность арт-кластера «Таврида». Не путайте его соодноименной федеральной трассой. Арт-кластер уже называют университетом будущего для российской молодежи. Когда завершат первый этап реконструкции дороги, добраться до него будет гораздо проще, чем сейчас.

А в апреле планируется определить подрядчика другого, не

менее значимого и хорошо знакомого любителям автоэкзотики участка дороги Бахчисарай — Ялта через Ай-Петри. Горный серпантин здесь проходит в одном из самых живописных мест полуострова, поднимается на плато Ай-Петри, откуда открывается потрясающий вид на Ялту, море и добрую половину южного берега Крыма. В хорошую погоду при взгляде на панораму захватывает дух. Недалеко именно здесь находится верхняя станция канатной дороги Мисхор — Ай-Петри. Однако уже несколько лет проезд по участку от Бахчисарая до горного плато закрыт. Дорога в аварийном состоянии, во многих местах сползла, частично обвалилась — ее не ремонтировали с советских времен. Тем не менее все равно находится отчаянные любители риска, желающие взобраться на вершину именно здесь.

— Реконструкция разбита на два этапа, — пояснил Дмитрий Горб. — Только к концу года будет готов проект ремонта искусственных сооружений на этом участке. Поэтому сам ремонт выведен в отдельный, третий этап. В этом году начнется капитальный ремонт, пожалуй, самого долгожданного и важного с точки зрения нагрузки в курортный сезон участка автодороги Симферополь — Алушта — Ялта на отрезке от села Перевального до Алушты. Те, кто путешествовал по Крыму, знают, что это горная автодорога, ведущая через Ангарский перевал на южный берег полуострова. Она уже давно не в лучшем состоянии, напоминает стиральную доску, к тому же ее пересекает оползень, много десятилетий угрожающий дорожному полотну. А в пик сезона здесь плотные автомобильные пробки.

14 →

## Пашня возвращается

### В регионах увеличивают площади, пригодные для возделывания

Страница 16

#### КОРОТКО

## На Дону наметили планы работы с аграриями новых российских регионов

В Ростове-на-Дону на встрече с сельхозпроизводителями Луганской и Донецкой народных республик, Запорожской и Херсонской областей проанализировали подготовку к весенним полевым работам. В 2022 году на поддержку АПК новых регионов было направлено три миллиарда рублей. Средства, в первую очередь, пошли на компенсацию части затрат на агротехнологические работы и производство молока. В дальнейшем также планируется предоставлять субсидии на выращивание картофеля и овощей и на хлебопекарную промышленность. Также аграриям будет доступно льготное краткосрочное кредитование. В ближайшее время начнет действовать программа льготного лизинга. Отдельно предусмотрена программа сохранения рабочих мест на предприятиях АПК.

## Завершен монтаж первого пролета железной дороги на Крымском мосту

После открытия автомобильной части Крымского моста работа на нем продолжается: завершен монтаж первого пролета железнодорожной части. Его доставили к мосту с помощью двух барж после сборки в Керчи и подняли на высоту 27 метров. Кстати, весит пролетное строение около 200 тонн. Трудоемкая процедура заняла два дня. По словам заместителя председателя правительства РФ Марата Хуснуллина, строителям осталось заменить еще один поврежденный пролет. Работу закончат до конца апреля. Далее специалисты перейдут к монтажным стыкам и деформационным швам, верхнему строению пути, монтажу инженерных систем и освещения.

## Астраханская область укрепляет сотрудничество с Ираном

Губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин обсудил с генконсулом Исламской Республики Иран в Астрахани Мехди Акучекианом перспективы сотрудничества, прежде всего, в транспортно-логистической сфере. В 2022 году товарооборот между Астраханской областью и Ираном увеличился на 20 процентов, до 2,8 миллиона тонн грузов. Для дальнейшего наращивания перевозок на Волго-Каспийском судочном канале ведутся дноуглубительные работы, в прошлом году это обеспечило проходную глубину до 4,2 метра. В нынешнем году глубина должна быть увеличена до 4,5 метра. Сегодня регион располагает всеми возможностями для перевалки как наливных, так и сухих грузов. — Будем укреплять связи в судостроении, сельском хозяйстве, грузоперевозках, — сказал глава Астраханской области.

## Алгоритм предотвращения незаконной вырубki деревьев в разработку на Кубани

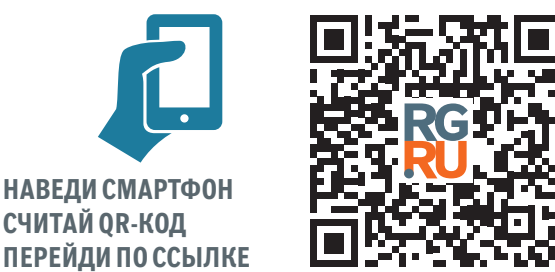
В прошлом году в Краснодарском крае «черные» лесорубы похитили 5,5 тысячи кубометров древесины. По словам главы региона Вениамина Кондратьева, в погоне за наживой они уничтожают ценные породы деревьев. — Но срубить недостаточно, лес нужно еще вывезти и продать. Невозможно не заметить, как вывозят такое количество. Мы должны прервать цепочку и парализовать их работу. Для этого важно прервать путь, выставить казацкие кордоны. Пока есть спрос и способ, как его удовлетворить, незаконная вырубка будет продолжаться, — сказал Кондратьев. В регионе разработают алгоритм предотвращения данной противоправной деятельности. Полиция начнет проверять цеха и пилорамы крупных предприятий.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

## ТОЛЬКО НА САЙТЕ

### rg.ru/region/ufo

## Цены на стройматериалы резко выросли



НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

## ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

РОСТОВ-НА-ДОНУ: ул. Московская, 51/15, 4-й этаж. Телефон: (863) 261-91-41. E-mail: rostov@rg.ru  
ВОЛГОГРАД: ул. Мира, д.19, офис 517. Телефон: (8442) 92-35-08. E-mail: nvolga-rg@mail.ru  
КРАСНОДАР: ул. Северная, 324а, 5-й этаж. Телефон: (861) 259-21-11. E-mail: rgkrsnodar@mail.kuban.ru  
СИМФЕРОПОЛЬ: ул. Пролетарская, 1 «А», офис 37. Телефон (3652) 60-02-13, 60-16-26. E-mail: il2009@list.ru

#### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Татьяна Голикова, вице-премьер правительства РФ:

— С этого года все госуслуги в сфере занятости предоставляют на портале «Работа России» в 84 регионах. Основные услуги уже были доступны в онлайн-формате, это содействие в поиске работы и в подборе персонала. Теперь граждане могут подать заявление, чтобы пройти профессиональное тестирование, получить психологическую поддержку и рекомендации по выбору профессии или открытию собственного дела. Новые территории — ДНР, ЛНР, Херсонская и Запорожская области перейдут на такой режим с 2024 года.

нежное вознаграждение от 120 тысяч рублей. В Волгограде требуется удаленный страховой агент. Ему предстоит заниматься продажами полиса каско, в месяц можно заработать до 120 тысяч. Впрочем, тенденция не столь однозначна. Аналитики SuperJob отметили, что удаленный персонал сегодня есть лишь в четырех из десяти компаний. До ковида дистанционные сотрудники были у каждого третьего работодателя, а в разгар пандемии — почти в 60 процентах компаний. А по данным «Работа.ру» удаленный формат предлагается только в двух процентах вакансий. В Санкт-Петербурге удаленный персонал есть на 36 процентах предприятий, в Москве и регионах — 40. — Сейчас самый распространенный формат — гибридный. Часть персонала — на удаленке, часть — в офисе. Или сотрудник по согласованию с руководством приезжает в офис, чтобы выполнить работу, которую невозможно сделать онлайн. Чтобы сплотить коллектив, компании регулярно собирают людей на тимбилдинги, конференции, которые, кстати, тоже нередко проходят онлайн, — сказала Ирина Величкая, глава отдела кадров таганрогской компании, разрабатывающей программные продукты. ●

## ЧИСЛО ВАКАНСИЙ И СОИСКАТЕЛЕЙ ДЛЯ УДАЛЕННОЙ РАБОТЫ В РЕГИОНАХ ЮГА (ФЕВРАЛЬ ЭТОГО ГОДА В СРАВНЕНИИ С ФЕВРАЛЕМ ПРОШЛОГО ГОДА), В ПРОЦЕНТАХ

Источник: «Авито Работа»

