

СОБЫТИЕ 38

Кинотеатр на диване

Фильмы фестиваля «Дубль дв@», который проводит «РГ», можно смотреть не выходя из дома



ПЕНСИОННЫЙ
БАНК ВОПРОСОВ

Спустились на землю

Расширят ли список тех, кому положена «сельская» надбавка к пенсии

..... 6

РАСЕКРЕЧЕНО... 36–37

Кука надо было брать ЖИВЫМ

Разведчик Георгий Санников об охоте на бандеровцев



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета



№ 67 (7825)
27 марта — 2 апреля 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 28 МАРТА > ПЯТНИЦА 29 МАРТА > СУББОТА 30 МАРТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 31 МАРТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 1 АПРЕЛЯ > ВТОРНИК 2 АПРЕЛЯ > СРЕДА 3 АПРЕЛЯ

Тираж
номера
3 268 415



ЗОНА РИСКА Как у нас находят и лечат в кредит фейковые болезни 26–27

Проценты из лечения

СОЦПОДДЕРЖКА 5 МИЛОСЕРДИЕ 10 ОСОБЫЙ СЛУЧАЙ 12–13 ДОБРОЕ ДЕЛО 32

Взыскательная публика. Предпенсионеры теперь могут требовать алименты от своих детей

Только не в дом инвалидов. Сиделка: сколько стоит услуга и как ее искать

Хочу в тюрьму. «РГ» защищает право на труд ветерана боевых действий

Бабушки приютят. «Бурановские бабушки» построят приют для одиноких пенсионеров



Мусор украсят

На Среднем Урале нанесут логотип на технику для сбора отходов

У МУСОРНОЙ реформы в Свердловской области появился свой фирменный знак. На логотипе зелено-голубой расцветки изображены очертания области, Уральские горы с чистыми реками. Таким знаком украсят все объекты и технику региональных операторов по обращению с ТКО. Как утверждают в правительстве региона, логотип нужен для популяризации реформы и обозначения ее конечной цели — наведение чистоты.



В удаленном от основных газовых сетей уральском поселке Староуткинске открыли газопровод, который обеспечит теплом больше 500 домов. Голубое топливо — лучший подарок местным жителям в год 290-летия поселка. В Староуткинске используется система регазификации, то есть газ до станции доставляют на машинах. Технология считается пилотной не только для Свердловской области, но и для России. Строительство магистрального газопровода стоило бы в десятки раз дороже.

Выручай-машина

Такси для детей с ограниченными возможностями здоровья появилось в Екатеринбурге

ИНИЦИАТИВА

Светлана Добрынина,
Свердловская область

Первые рейсы по Екатеринбург со-
вершило бесплатное такси для
детей-инвалидов. Машину для ребя-
тишек, которым недоступен обще-
ственный транспорт, на деньги, со-
бранные всем миром, приобрел бла-
готворительный фонд «Живи, ма-
лыш!».

Благодаря народным взносам
фонду удалось накопить почти пол-
тора миллиона рублей и купить но-
венький специализированный авто-
мобиль ГАЗ-2705. Машина полно-
стью оборудована для комфортных
путешествий колясочников: в ней
есть опускающийся пандус, крепле-
ния для кресел. Авто рассчитано на
восемь пассажиров, в том числе че-
тырех юных. Услугами социального
такси могут воспользоваться роди-
тели детей с тяжелыми заболевани-

ями, инвалидностью по зрению и
ДЦП. Первые екатеринбуржцы уже
оценили комфорт «выручай-машин-
ны» — так они окрестили «ГАЗель»,
ведь до сих пор любое передвиже-
ние по городу им стоило больших
усилий.

— У сына ДЦП, самостоятельно он
плохо ходит, в основном сидит в ко-
ляске. Нам постоянно нужно ездить
к врачам, на реабилитацию. Обыч-
ное такси очень дорого. Многие во-
дители, узнав, что придется брать
ребенка-инвалида, отказываются
от вызова или просто уезжают, —
рассказывает мама семилетнего
Максима.

Цены на такси для людей с огра-
ниченными возможностями дей-
ствительно кусаются. В Екатеринбу-
рге человека в инвалидной коляс-
ке частники готовы перевозить не
дешевле чем за две тысячи рублей в
одну сторону. Несмотря на то что се-
мья Максима живет в пригороде об-
ластного центра — в Верхней Пыш-

КУДА ОБРАЩАТЬСЯ

Сайт фонда «Живи, малыш!»:
www.fondzhivimalysh.ru

ме, социальное такси доставило осо-
бых пассажиров по нужному адресу
и отвезло обратно домой. И все абсо-
лютно бесплатно.

— Понятно, что заявку лучше де-
лать заранее. Мы стараемся соста-
вить маршрут так, чтобы он был бо-
лее эффективным. Если надо, с ма-
шиной приезжают волонтеры, что-
бы помочь с коляской, — поясняет
Анна Черноскутова, представитель
фонда «Живи, малыш!» в Екате-
ринбурге.

Услуга не только бесплатная, но
и предоставляется без ограниче-
ний, которые, к примеру, установ-
лены для клиентов подобной служ-
бы министерства соцполитики ре-
гиона. Государственное социаль-
ное такси человеку с инвалидно-
стью доступно не больше 30 раз в
год, да и заказать машину можно
только для поездок до обществен-
но значимых учреждений: больни-
цы, банка, МФЦ, Пенсионного фон-
да. Народное социальное такси го-
тово отвезти ребенка на выставку
или в театр.

У фонда это не первый благотво-
рительный транспортный проект.
Еще три года назад социальная
«ГАЗель», приобретенная на сред-
ства компании ЕВРАЗ, начала курси-
ровать по Нижнему Тагилу. За это
время такси перевезло 649 особен-
ных детей. Единственная пробле-
ма — автомобиль нуждается в обслу-
живании и, естественно, бензине.

— Мы не обойдемся без поддерж-
ки добрых людей. Расходы неизбеж-
ны. На сайте нашего фонда все жела-
ющие могут оформить автоплатеж
на покупку бензина, — призывает к
отзывчивости Анна Черноскутова.



Социальное такси оборудовано пандусом для подъема инвалидных колясок.

Челябинску подмочили репутацию

БЛАГОУСТРОЙСТВО

В начале недели врио губер-
натора Челябинской области
Алексей Текслер совершил
первую ознакомительную
поездку по южноуральской
столице и предложил город-
ским властям крепко поду-
мать о том, как сделать об-
ластной центр более презен-
табельным.

— Город выглядит серо и
нуждается в комплексном
благоустройстве, — отметил
чиновник.

Первым местом «разбора
полетов» стал сквер на Комсо-
мольском проспекте в Курча-
товском районе Челябинска.
Из-за подтаивших по обочи-
нам куч снега аллеи превра-
тились в одну большую лужу,
что не могло добавить сопро-
вождавшим Алексея Текслера
сотрудникам мэрии хорошего
настроения. Однако они по-
пытались убедить руководи-
теля региона, что уже в этом
году сквер ждет масштабная
реконструкция, аллеи для
пропуска талых вод вымостят
брусчаткой, появится освеще-
ние. Одним словом, место от-
дыха горожан станет ком-
фортным и стильным — про-
ект благоустройства уже на-

ходится на утверждении в гос-
экспертизе. Однако репута-
ция района все же оказалась
подмочена, как и ноги чинов-
ников, вынужденных преодо-
левать водные препятствия.

Всего в программу инспек-
ционного вояжа вошли не-
сколько дворов и скверов,
жилой комплекс «Алексан-
дровский», экопарк на се-
веро-западе Челябинска и
центральная часть города, в
том числе площадь Револю-
ции и расположенный под
ней торговый комплекс «Ни-
китинский».

Свои впечатления от уви-
денного Текслер выразил спо-
койно, но емко:

— С точки зрения эстетики
городским властям должно
быть стыдно.

По его словам, даже цент-
ральные улицы выглядят не-
презентабельно, а про дворо-
вые территории и говорить
нечего. Кроме того, врио от-
метил отсутствие иллюми-
нации, не лучшее состояние
дорог. И посетовал, что мест-
ным чиновникам предстоит
еще очень многое сделать,
чтобы навести элементар-
ный порядок.

Михаил Пинкус,
Челябинск

КСТАТИ

Пока новый глава региона оправдывает ожидания южноураль-
цев. Он не дает окружению водить себя за руку, самостоятельно
прокладывает маршруты своих поездок и вместо назначенного
на прошлой неделе тура по знакомым местам Челябинска отпра-
вился на Коркинский разрез, горящую свалку в поселке Роза и
мусорный полигон в поселке Поletaево. У открытой для обрат-
ной связи с жителями странички Текслера в Instagram уже не-
сколько тысяч подписчиков, активно критикующих положение
дел на Южном Урале.

Новые «глаза» города

ИНФРАСТРУКТУРА

Автовладельцам Екате-
ринбурга не стоит ждать спокой-
ного лета: власти наметили
масштабный ремонт, кото-
рый, в частности, затронет са-
мые загруженные перекрест-
ки города. Согласно portalу
госзакупок, в сезон дорожно-
го ремонта-2019 за 95,5 мил-
лиона рублей планируется от-
ремонтировать 41 перекрес-
ток уральской столицы, в том
числе на улице Малышева,
одной из самых оживленных,
от Восточной до ЖБИ.

Кроме починки дорожного
полотна и замены знаков, об-
новят и светофорное хозяй-
ство. На перекрестках устано-
вят новые светодиодные све-
тофоры — сигнальные и пеше-
ходные, с обратным отсчетом
времени, вандало- и термо-
устойчивые, в ударопрочном
поликарбонатном корпусе.
Цена одного аппарата — около
десяти тысяч рублей. Новые
светофоры, включенные в си-
стему автоматизированного
управления дорожным дви-
жением, — еще один шаг к ци-
фровизации, созданию «умно-
го» города.

Завершение ремонтных ра-
бот, которые идут по нацио-
нальному проекту «Безопас-
ные и качественные дороги»,
назначено на 20 сентября.

В целом по нацпроекту в
Свердловской области в
2019 году отремонтируют
140 километров автомобиль-
ных трасс, потратив на это бо-
лее трех миллиардов рублей:
два миллиарда поступят из
федерального бюджета, мил-
лиард — из регионального. За
два предыдущих года реали-
зации нацпроекта на ремонт
дорог Екатеринбургской агло-
мерации направлено более
4,5 миллиарда: под рекон-
струкцию попал 31 километр
проезжей части, на 16-ти пе-
рекрестках появились «ум-
ные» светофоры.

— В 2018-м в Екатеринбург-
ской агломерации доля дорог
в нормативном состоянии
увеличилась до 63 процентов.
На старте проекта у нас было
19 очагов аварийности, мы со-
кратили их число до десяти, —
говорит свердловский ми-
нистр транспорта Василий
Старков.

Ксения Дубичева,
ЕКАТЕРИНБУРГ