



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 21 апреля 2022. № 87(8735) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
Майские
каникулы
регионы могут
продлить сами

04
Российские
курорты
рассчитывают
на массовый
турпоток

04
Производи-
телям цемента
не хватает
самосвалов

05
Экстремизма
в России стало
меньше из-за
спецоперации
на Украине

05
В России могут
разрешить
выпуск машин
с пониженны-
ми экотребова-
ниями

11
Как спасти
узников
совести
в Прибалтике

В НОМЕРЕ



Губернатор
Олег Кожемяко —
о том, почему
от Приморья
до Беларуси рукой
подать / стр. 1, 3

ФЕСТИВАЛЬ



В Москве завершился
театральный фестиваль
«Золотая маска». Церемония
награждения лауреатов
прошла онлайн

ТРАНСПОРТ Грузы между Россией и Европой продолжают доставлять автотранспортом

Все фурычит!



Евгений Гайва,
Татьяна Карабут,
Елена Манукиян

Дефицит медикаментов, продуктов питания, оборудования из Европы России не грозит. Но европейские автоперевозчики, готовые ездить в Россию, уже подняли цены на свои услуги в три-четыре раза, сообщают участники рынка. Накануне в ходе совещания в минтрансе решили не запрещать въезд европейских фур в Россию после того, как российский перевозчик запретили въезжать в ЕС. Такое решение поддерживают представители минпромторга, минсельхоза, минэкономразвития, администрации президента, ФТС, Госдумы. Пока решено вести мониторинг обстановки,

Ситуацию на рынке автоперевозок рассматривали в минтрансе 19 апреля с участием представителей минпромторга, минсельхоза, минэкономразвития, администрации президента, ФТС, Госдумы. Пока решено вести мониторинг обстановки,

АКЦЕНТ

«Зеркальный» ответ на запрет российским фурам въезжать в Евросоюз Россия не планирует, товары идут прямыми и альтернативными путями

сообщили в Ассоциации междуна-
родных автоперевозчиков (АСМАП).

Минтранс ситуацию не комментирует. В АСМАП заявили, что в ходе совещания предлагали разрешить европейским компаниям доставлять товар через границу, но запретить им двигаться по территории России и перегружать товар на российские фуры. Но министерства и ведомств предложения не подержали. Такую схему уже ввела Беларусь, включив в цепочку поставки своих перевозчиков. Именно эту практику теперь собираются мониторить в минтрансе.

Представители российских автоперевозчиков считают, что

отсутствие ответных мер к европейским компаниям поставит отечественных перевозчиков в невыгодное положение. Как рассказывают участники рынка, транспортные компании из ЕС уже выставили счета на перевозку в три-четыре раза выше обычных тарифов. Такой подход они объясняют повышенными рисками перевозок грузов по России. Отечественные перевозчики при этом окажутся без работы, говорят представители отрасли. На внутреннем рынке тарифы на перевозку грузов и так были невысокие, а сейчас избыточная конкуренция поставит ряд компаний на грань выживания, отмечают в ассоциации «Грузавтотранс».

Для предотвращения худших сценариев теперь минтранс поручил своим профильным подразделениям подготовить предложения по мерам государственной финансовой поддержки предприятий отрасли.

Зато промышленники свободное передвижение европейских перевозчиков по территории России приветствуют и выступают против предложения о создании «буферных» зон для перевалки грузов. В этом случае, говорят они, сложно будет гарантировать соблюдение требований к безопасности пищевой продукции, а сроки доставки сильно увеличатся.

Ранее руководители восьми отраслевых организаций производителей и поставщиков продуктов обратились к премьер-министру Михаилу Мишустину с просьбой не вводить «зеркальные» меры к европейским перевозчикам и обеспечить беспрепятственный провоз продукции, сырья и комплектующих для пищевой промышленности в России.

Звучали также заявления о рисках дефицита оборудования,

Минтранс готовит предложения по господдержке российских перевозчиков.

станков, запчастей европейского производства, медицинских препаратов.

Уже есть сбои в поставках импортных продуктов, сырья для их производства и упаковки, говорит зампреда правления ассоциации «Руспродсоюз» Дмитрий Леонов. По его мнению, сложности связаны с запретом провоза товаров европейскими грузовиками через Беларусь. Некоторые машины с сырьем, упаковкой и продуктами питания, отмечает он, несколько дней ждут «перезагрузки» товаров на автомобилях с белорусскими номерами.

Правда, некоторые поставщики из ЕС уже сами отказались продавать товары в Россию, отечественные производители и импортеры ищут альтернативные пути доставки, признает Леонов. Пускать в ЕС должны российские фуры для перевозки продовольствия и медикаментов. На деле запрещают въезд всем российским фурам, говорят импортеры.

МИНОБОРОНЫ В операции впервые применили ракетный комплекс «Бал»

Четыре ракеты в ночи

Юрий Гаврилов

Вчера Минобороны России впервые сообщило о применении в специальной военной операции берегового ракетного комплекса «Бал». Было сказано, что его расчеты выполнили с побережья Черного моря пуск четырех высокоточных ракет по назначенным наземным целям на территории Украины.

Стрельбу крылатыми ракетами наши военные сняли на видео и позже опубликовали эти кадры. По ним видно, что комплексы «Бал» осуществили пуски в темное время суток—скорее всего, в ночь со вторника на среду или ранним утром 20 апреля. Ракеты выпустили в небо одну за другой. После чего пусковые установки, скорее всего, быстро сменили позицию. Одно из важных преимуществ «Бала», как и другого противокорабельного ракетного комплекса «Бастин» (его тоже применяли в спецоперации), как раз заключается в мобильности. Главное правило таких ракетчиков—отстрелялся и ушел, чтобы не попасть под ответный огонь.

Куда именно целились «Балы» в данном случае, в Минобороны России не уточнили. Однако официальный представитель ведомства генерал-майор Игорь Коначенков в тот же день сообщил, что в результате удара высокоточными ракетами в районах Нововоронцовка и Кислевка уничтожено до 40 украинских военных и 7 единиц техники.

3 →

ПЛАНЫ Инвесторы на Дальнем Востоке и Арктике получают новые льготы

Полюс-минус

Светлана Задера

Для дальневосточных и арктических инвесторов, которые вложат в проект от 1 млрд рублей и создадут не менее 250 рабочих мест, в мае заработает новая программа льготного кредитования. Об этом «РГ» рассказал глава минвостокразвития Алексей Чекунков.

«Это новый механизм. Кредиты по льготной субсидируемой государством ставке в 2022 году планируется предоставлять компаниям, реализующим инвестиционные проекты на Дальнем Востоке и в Арктике, по решению президиума Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Государственной комиссии по вопросам развития Арктики соответственно. Планируется, что программа будет запущена в мае»,—сказал Чекунков.

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики уже собирает заявки от банков и проектов, которые заинтересованы в программе льготного кредитования инвесторов, параллельно с утверждением правил субсидирования правительства.

«Субсидироваться будет 10,5% от рыночной ставки. То есть, например, при рыночной ставке по кредиту 20% годовых фактическая ставка для заемщика составит 9,5% годовых. Формула расчета субсидируемой части ставки—половина ключевой ставки ЦБ и плюс 2%»,—рассказал министр.

4 →

ПРОЕКТ Садоводам упростят оформление в собственность участков в ликвидированных СНТ

Без юрлица

Ольга Игнатова

Дачники могут получить право на бесплатную приватизацию земельных участков в случае ликвидации садоводческих некоммерческих товариществ (СНТ). Законопроект об этом готовится ко второму чтению в Госдуме.

Сегодня все чаще встречаются ситуации, когда в реальности садоводческое товарищество существует, а официально—уже нет. Как правило, в этом виноваты председатели, которые вовремя не сдавали отчетность, поэтому Федеральная налоговая служба просто исключила СНТ из реестра юрлиц. Это приводит к тому, что садоводы не могут оформить в собственность землю в ликвидированных СНТ и строения, расположенные на ней.

«В марте были приняты новые изменения в закон о ведении гражданами садоводства и огородничества для собственных нужд. Среди них—предусмотрена поправка и в Земельный кодекс. Она даст право применять упрощенный порядок оформления земельных участков в собственность для граждан, которые получили земельные участки в составе СНТ до его ликвидации»,—пояснил «Российской газете» депутат Госдумы, председатель Союза дачников Подмосковья Никита Чаплин.

4 →

Официальные курсы валют ЦБ России с 21.04.22	Австралийский доллар 57,2403 Азербайджанский манат 45,3417 Армянский драм 16,4278 Белорусский рубль 27,8774 Болгарский лев 42,5767 Бразильский реал 16,5193	Венгерский форинт** 22,5165 Вон Республики Корея** 62,3581 Гонконгский доллар* 98,4556 Датская крона 11,1937 Доллар США 77,0809 Евро 83,2705	Индийская рупия* 10,1123 Казахстанский тенге** 17,3774 Канадский доллар 61,0590 Киргизский сом** 93,3663 Китайский юань 41,8951 Молдавский лей*	Новый туркменский манат 10,1123 Норвежская крона* 17,3774 Польский злотый 61,0590 Румынский лей 93,3663 СДР 12,0155 Сингапурский доллар 41,8951	22,0231 87,4429 18,0222 16,9423 105,0975 56,4654	Таджикский сомони* 62,6277 Турецкая лира* 52,5948 Узбекский сум*** 68,4593 Украинская гривна** 25,5171 Фунт стерлингов 100,1281 Чешская крона* 34,1883	61,6277 52,5948 68,4593 25,5171 100,1281 34,1883	Шведская крона* 81,3004 Швейцарский франк 51,1530 Южноафриканский рэнд* 59,5679	81,1968 81,3004 51,1530 59,5679	*За 10 **За 100 ***За 1000 ****За 10 000	
--	--	---	--	--	---	---	---	---	--	---	--