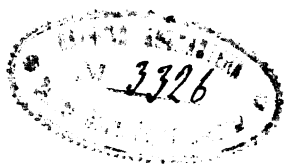


По Сѣверу Россіи.



К. СЛУЧЕВСКІЙ.

ПО СѢВЕРУ РОССІИ.

ПУТЕШЕСТВІЕ

ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЫСОЧЕСТВЪ

ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ

ВЛАДИМИРА АЛЕКСАНДРОВИЧА

и ВЕЛИКОЙ КНЯГИНИ

МАРІИ ПАВЛОВНЫ

въ 1884 и 1885 годахъ.

ТОМЪ II.

Съ 67 рисунками.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Типографія ЭДУАРДА ГОППЕ

1886.

А

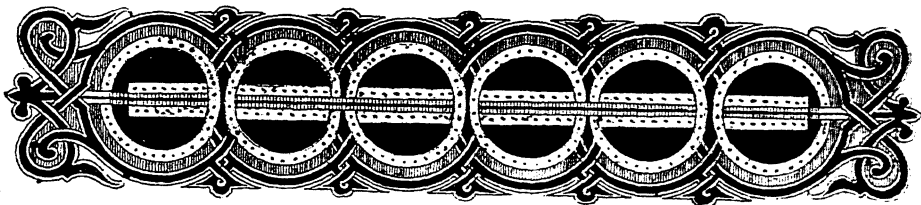
Съ соизволенія Его ИМПЕРАТОРСКАГО Высочества
Государя Великаго Князя ВЛАДИМИРА АЛЕКСАНДРОВИЧА.



9233483

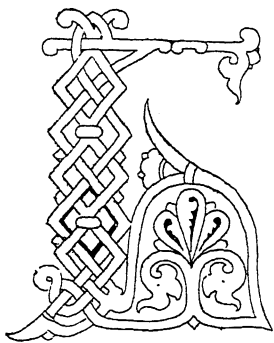
Типографія Эдуарда Гоппе, Вознесенскій просп., № 53.

А



СОЛОВЕЦКІЙ МОНАСТЫРЬ.

Знакомство съ »Забіякою«. Описаніе клипера. Встрѣча въ Соловкахъ. Исторія возникновенія обители. Связь съ древнимъ Новгородомъ. Петръ I. Монастырская стѣна. Чайки. Святыня. Ризница. Пекарня. Рухлядня. Другія учрежденія. Иконы. Усыпальницы. Митрополитъ Филиппъ. Авраамій Палицынъ. Нападеніе англичанъ въ 1854 году. Возмущеніе раскольническихъ монаховъ въ XVII вѣкѣ. Путь богомольцевъ. Нашъ отъѣздъ.



Листая чистотой и очень большимъ персоналомъ офицеровъ и команды, »Забіяка« ожидалъ прибытія Великаго Князя; немедленно по прибытіи Его Высочества былъ поднятъ великокняжескій брейдъ-вымпелъ. Командиръ клипера, Капитанъ 2 ранга Сильверсманъ, представилъ Великому Князю офицеровъ, и Его Высочество обошелъ караулъ и вытянутую вдоль палубы въ двѣ шеренги команду, которая тотчасъ же вслѣдъ затѣмъ принялась за перегрузку прибывшаго съ нами багажа.

Клиперъ »Забіяка«, судно 2-го ранга, построенъ въ Филадельфії, на заводѣ Крампа, и вышелъ на рейдъ въ февралѣ 1879 года. На немъ около двадцати офицеровъ и полутора ста человекъ команды. Длина его по палубѣ 233', ширина 30'; корпусъ желѣзный, вѣсъ корпуса 335 тоннъ. Наибольшій ходъ далъ клиперъ при пробѣ въ Кронштадтѣ: 15 $\frac{1}{2}$ миль въ часъ; подъ однимъ котломъ ходитъ 8—9 миль. слѣдовательно онъ быстроходный; угля у него достаточно; имѣются два опрѣснителя, опрѣсняющіе воды въ сутки 1.584 ведра. Трюмъ клипера раздѣленъ на девять непроницаемыхъ отдѣленій: девять шансовъ не пойти ко дну въ случаѣ пробоины.

Не смотря на свою миловидность, клиперъ нашъ можетъ

преобразиться въ очень сердитаго, рычащаго: на немъ два орудія 6-ти-дюймоваго калибра, пять 9-ти-фунтовыхъ дальнобойныхъ, на станкахъ Барановскаго, одно горное орудіе $2\frac{1}{2}$ дюйма и четыре пушки Гочкиса, скромно прижавшіяся на палубѣ, подлѣ бортовъ; для дѣйствія онѣ выставляются на мостикъ. Ядеръ, гранатъ, шрапнелей, картечи, всякихъ патроновъ, берданокъ, револьверовъ множество; кромѣ того мы несемъ на себѣ разныя мины самыхъ пріятныхъ особенностей; у насъ есть фальшфейеры, ракеты, динамо-электрическія машины, благодаря которымъ пользуемся электрическимъ освѣщеніемъ. Если бы встрѣтилась надобность, то мы имѣемъ возможность стрѣлять гальваническимъ способомъ. Количествомъ боевыхъ припасовъ »Забіяка« вполне удовлетворяетъ своему имени. Ходить по палубѣ надо очень осторожно, рискуя зацѣпиться то за мѣдныя погоны, по-просту рельсы для орудій, то за какіе-нибудь кольца или крюки, такъ-называемыя рымы, за которые что-либо привязывается. Согласно существующему закону курить на палубѣ нельзя, и для тѣхъ, кто любитъ это невинное занятіе, предвидится большое лишеніе. Законъ запрещаетъ даже сидѣть на палубѣ, и все это имѣетъ свои основанія. Спичекъ при себѣ имѣть тоже нельзя. На »Забіякѣ« высятся вдоль бортовъ его: паровой катеръ, вель-ботъ и пять шлюпокъ. Борта очень высоки, такъ что, гуляя по палубѣ, вы, если не обладаете большимъ ростомъ, ничего по сторонамъ не видите; всякій рѣшительно кругозоръ съ палубы прекращенъ днемъ, когда матросскія койки, связанные мѣшками, ставятся поверхъ бортовъ; для того, чтобы видѣть что-либо, надобно пройти или на носъ судна, на бакъ, нѣчто въ родѣ салона или гостиной матросовъ, гдѣ имъ позволено курить, или на ютъ, на кормовой части, гдѣ стоитъ подъ ружьемъ вѣчный часовой, или, наконецъ, на одинъ изъ двухъ поперечныхъ мостиковъ; на одномъ изъ нихъ компасъ, на другомъ имѣется постоянный вахтенный офицеръ, и отсюда идетъ всякая команда. Подъ этимъ мостикомъ — рубка, царство штурманскаго офицера; здѣсь лежатъ угломѣрные инструменты и карты, на которыхъ отмѣчается путь судна, такъ что въ каждую минуту вы можете знать мѣсто, на которомъ находитесь. Четыре рулевые матроса стоятъ подъ другимъ мостикомъ у колеса; одинъ изъ нихъ немедленно отвѣчаетъ на всякую команду, и если сказано, напริมѣръ: »право