

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 3, март 2014 г.

Дата выхода: 5 марта 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,

603095, Россия, г. Нижний Новгород,  
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

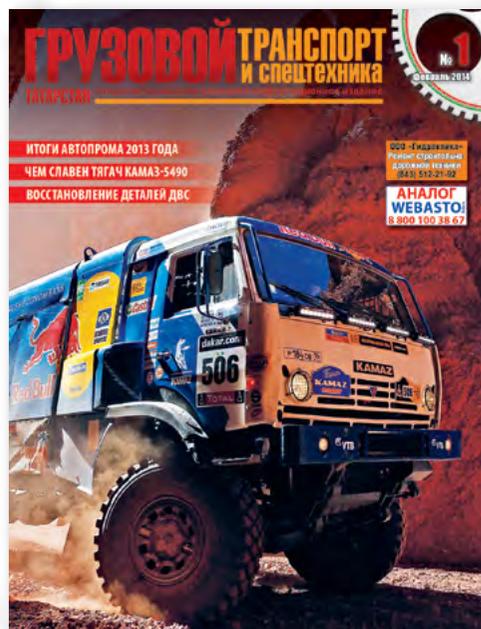
**ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ**  
**Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия**  
**БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО**



**Грузоперевозки на**  
**а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,**  
**а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт**

ИП Денисов А. Н.  
**Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04**

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



## ДОРОГА ЗАКАЗАНА!

На фоне постепенного улучшения транспортного сообщения между странами-участницами СНГ, особенно с Белоруссией и Казахстаном, мы никак не ожидали обострения ситуации на дорогах Украины. В связи с последними событиями, происходящими в ее западных регионах, передвигаться в тех краях с российскими номерными знаками стало небезопасно. От российских дальнобойщиков регулярно поступают тревожные известия о предвзятом отношении сотрудников дорожной полиции, преграждении пути и даже нападениях со стороны агрессивных настроенных активистов. Учитывая все это, а также развитие революционных настроений на Украине, настоятельно рекомендуем российским перевозчикам и автомобилистам избегать транзитного проезда через эту страну. На сегодняшний день «огнем» охвачены не только западная ее часть, но и центральная и некоторые области востока. Приостановлено даже паромное сообщение между Россией и полуостровом Крым. Поэтому свой маршрут составляйте с учетом этих особенностей.

Кстати, особенности дорожной обстановки в Нижнем Новгороде и области мы затронули в специальном материале, посвященном планам развития дорожного строительства. Еще одну интересную статью мы посвятили автомобилям и спецтехнике, занятым на обслуживании Зимних XXII Олимпийских и XI Паралимпийских игр в Сочи 2014 года.

В ближайших выпусках у нас запланирована целая серия материалов с Камского автомобильного завода, рассказывающая о главном конвейере предприятия, а также репортаж о перспективных новинках из научно-технического центра, статьи о СП КАМАЗа с Cummins и ZF.

Остается только добавить, что все материалы журнала вы можете посмотреть на нашем сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru), а также на официальной странице журнала в сети Facebook: [www.facebook.com/guzovoy.mag](http://www.facebook.com/guzovoy.mag)

## 6 КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

### 6 ТРИНАДЦАТЫЙ КОВБОЙ

Самый популярный в мире пикап Ford F-150 представлен уже в тринадцатом поколении. Пытаемся раскрыть секрет популярности новинки.



6

### 10 С ТРАССЫ В КАРЬЕР

С 2011 года в карьере под Бутурлино трудятся самосвалы Scania. Мы проследили за тем, как импортная техника переносит на себе тяжелые условия эксплуатации.



10

### 15 СПЕЦТЕХНИКА

### 15 ОЛИМПИЙСКАЯ СБОРНАЯ РОССИИ В МЕТАЛЛЕ

Столь масштабные события, как Олимпийские игры, просто не могут обойтись без собственного парка техники, обеспечивающего их функционирование.



15

### 22 ПОДЪЕМНО-КРАНОВАЯ СПЕЦТЕХНИКА ОТ «РОСКОМАВТО»

Обзор новинок крано-манипуляторных установок и автогидроподъемников в нашем специальном репортаже с нижегородского завода спецтехники.



39

### 24 ЗАПЧАСТИ

### 24 ИСПЫТАНИЕ НАДЕЖНОСТИ РУЛЕВЫХ НАКОНЕЧНИКОВ

Известный производитель автокомпонентов Meyle делится результатами испытаний надежности своей новой серии рулевых наконечников с маркировкой HD.



43

### 26 КОГДА НАСТУПИТ «ЭРА-ГЛОНАСС»

С января этого года некоторые категории коммерческих автомобилей должны быть оборудованы устройствами мониторинга «ГЛОНАСС».



48

### 30 БЕЗОПАСНОСТЬ ПассаЖИРОВ ПОД КОНТРОЛЕМ ГОСУДАРСТВА

На сегодняшний день работа общественного транспорта взята под строгий контроль общества и государства, в том числе посредством установленных в них тахографов.

### 33 ШИНЫ И ДИСКИ

### 33 РОССИЙСКИЙ ШИННЫЙ РЫНОК В 2013 ГОДУ

Шинная отрасль в России развивается семимильными шагами, и один из лидеров отечественного рынка шин поделился с нами аналитическими данными за 9 месяцев 2013 года.

### 39 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

### 39 НЕВИДИМОГО ФРОНТА «ДАКАРА'2014»

Наблюдая за баталиями на спортивной трассе, мы редко задумываемся над тем, что происходит «за кулисами» ралли-марафона «Дакар».

### 43 МЕГАПОЛИС ТРЕБУЕТ ЖЕРТВ

Существует легенда, что светофор на опасном участке дороги появляется только после совершения трех ДТП с летальным исходом. А что потребует мегаполис для ликвидации надоедливых пробок?

### 48 БУДУТ НОВЫЕ ПРАВА

Долгие разговоры о необходимости введения дополнительных категорий и подкатегорий водительских удостоверений вылились в принятие соответствующего Федерального Закона.

### 51 КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА