



Больше солнца Сахалинская область переведет стрелки на 60 минут вперед

В НОЧЬ с 26 на 27 марта жители Сахалина и южных Курил передвинут стрелки на 60 минут вперед, и таким образом весь островной регион снова окажется в одной—десятой—часовой зоне (+8 МСК). 13 сентября прошлого года в Сахалинской области прошел общественный опрос, в ходе которого большинство людей высказалось за то, чтобы увеличить светлое время суток. Региональный законопроект был одобрен нижней палатой российского парламента.

Мостопад

Сооружения в Приморье не выдерживают обычного весеннего паводка



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

✎ Анжела Муляр,
Приморский край

В Приморском крае рухнул второй мост за месяц. Официально озвученная причина — обильные паводковые воды. Напомним, 23 февраля сложились пролеты перехода через реку Литовка на трассе Артем—Находка, а через пару недель образовался провал на мостовом сооружении у села Якововка под Уссурийском.

ЦИФРА

1,6
ТЫСЯЧИ

мостовых переходов в Приморском крае

Сегодня в местах обоих ЧП возобновлено движение автомобилей и пешеходов.

Через Литовку машины идут по насыпи, под которой проложены трубы, пропускающие речные воды. На ее возведение потребовалась не одна неделя. А вот проезд по полуразрушенному мосту через Борисовку дорожники восстановили всего за двое суток: на место демонтированных конструкций поставили металлические балки.

— После обследования сооружения вторая полоса проезжей части была признана пригодной для движения легковых автомобилей, поэтому нам удалось оперативно приступить к ремонтным работам, — сообщил руководитель краевого учреждения «Примуправдор» Роман Бакушкин.

Сейчас в Приморье идет дополнительное обследование всех мостовых сооружений. Такое поручение дал профильному департаменту глава региона Владимир Миклушевский. К

Мост у Якововки обрушила вздувшаяся речка Борисовка.

1 апреля должны быть готовы анализ и предложения по программе ремонта мостов.

Вряд ли серьезное обследование переходов можно провести за две недели, ведь их в крае более полутора тысяч. Впрочем, в департаменте транспорта и дорожного хозяйства и без того известно, что 610 мостовых сооружений в любой момент могут не выдержать веса большегрузных автомобилей, а у 434 — износ, близкий к предельному.

— Свыше 70 процентов мостов и путепроводов построено более 40 лет назад под осевую нагрузку 6—6,5 тонны, они не соответствуют современным требованиям по грузоподъемности, — сетует директор департамента Александр Швора.

Между тем за последние шесть лет в крае было отремонтировано и восстановлено только 89 мостов.

Камчатка откапывается после метели

ЧС

На Камчатке ликвидируют последствия очередного мощного циклона.

В Елизовском районе спасатели расчищают дороги и подъезды к социально значимым объектам, используя специальную технику на базе танка Т-72 — другая там просто не справится.

Оперативные группы МЧС России патрулируют дороги, помогают водителям, которые съехали в кювет или застряли в сугробах. На трассах краевого значения движение восстановлено на всех участках.

Спасатели Камчатского филиала ДВРПСО МЧС России дежурят на станции скорой медицин-

ской помощи. Только с их помощью сотрудники «неотложки» пробиваются на вездеходах в заваленные снегом и ставшие труднодоступными районы Петропавловска-Камчатского.

— На ликвидации последствий стихии занято более 1400 человек и свыше 400 единиц техники, — сообщили в ГУ МЧС России по Камчатскому краю.

В главную камчатскую воздушную гавань отправились психологи тревожного ведомства. В пик ненастья они поддерживали пассажиров отмененных рейсов. Аэропорт города Елизово уже открылся, но метеоусловия пока остаются сложными, так что решение о взлете и посадке принимают командиры воздушных судов.

Несколько лайнеров, в том числе из Москвы, ушли на запасной аэродром в Хабаровск.

— Чтобы перевезти пассажиров отмененных столичных рейсов, авиакомпания «Аэрофлот» направила на Камчатку два «боинга» повышенной вместимости, — рассказал министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края Владимир Каюмов. — Авиасообщение с районами края возобновится сразу, как позволит погода.

ПЕТР ПАВЛОВ,
Камчатский край

МЕЖДУ ТЕМ

На Камчатке повышена лавиноопасность. Спасатели начали принудительные спуски лавин.

«Усыновили» стариков

СОЦЗАЩИТА

Количество приемных семей для пожилых людей в нынешнем году в Якутии достигнет ста.

Программа была запущена министерством труда и социального развития республики в 2013-м и успешно прошла апробацию. Сейчас старики живут в 76 приемных семьях.

За три года ведомство расторгло соглашения лишь с двумя приемными «родителями», не обеспечившими подопечным надлежащий уход.

— Желающих принять на содержание одиноких престарелых немало, но отбор очень жесткий. Впоследствии такие семьи контролируют наши сотрудники на местах, — рассказывает заместитель руко-

водителя департамента социального обслуживания Мария Захарова.

За каждого «усыновленного» из бюджета республики ежемесячно выплачивают 17,7 тысячи рублей. При этом специалисты отмечают: в подавляющем большинстве случаев людьми движет вовсе не меркантильный интерес, а сострадание, желание помочь.

ВЛАДИМИР ТАЮРСКИЙ,
Якутск



Обусловиях создания приемной семьи для пожилых людей можно узнать на сайте минтруда и социального развития РС (Я) <http://mintrud.sakha.gov.ru>

Асфальт мороза не боится

НОУ-ХАУ

Необычайно рано — еще при минусовых температурах — начался дорожный ремонт в Хабаровске нынешней весной. Это вызвало вопросы у горожан, которые посчитали такое занятие пустой затеей и бессмысленной тратой денег.

Использовать технологию укладки холодного асфальта предложили властям краевого центра сотрудники кафедры «Автомобильные дороги» Тихоокеанского государственного университета.

По мнению ученых, именно сейчас нужно латать дорожное полотно, пока небольшие выбоины не превратились в серьезные ямы.

— Впервые холодный асфальтобетон мы использовали при 15 градусах мороза. Попробуем уложить около 50 тонн повсюду, где нужно, — отметил начальник управления дорог и внешнего благоустройства хабаровской мэрии Олег Гроо.

Восстановление дорог по этой технологии идет довольно быстро, и для него не нужно перекрывать движение. Немаловажно и то, что не требуется дополнительных затрат из казны города. В этом году на ямочный ремонт в Хабаровске ассигновано не так много — 85 миллионов рублей, тогда как в 2015-м на спасение дорог было направлено 182 миллиона.

АЛЕКСАНДР ФОРИН, ХАБАРОВСК

Мертвые подождут?

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Жители поселка Магдагачи обратились с жалобой в муниципальную и районную администрации, а также к главе Амурской области. В районе нет врача-патологоанатома, что сильно усложняет хлопоты родственников усопших: везти тела для вскрытия нужно в соседние города — Зею или Сковородино. За полторы сотни километров!

Как сообщила замглавы Магдагачинского района по социальным вопросам Светлана Метальникова, с начала года из 50 умерших жителей района на экспертизу отправили всего 15, несмотря на то, что администрация района дого-

ворилась о перевозке умерших в морг Зеи.

Глава минздрава области Николай Тезиков откликнулся быстро — дескать, вопрос уже решен: врач-патологоанатом будет сам приезжать в район из Сковородина. А еще в Магдагачи согласился работать шестикурсник Амурской медицинской академии. Договор с ним уже заключен, но специалист прибудет только в 2017 году — ему еще нужно окончить вуз и пройти специализацию.

Местные власти обещают предоставить молодому врачу жилье и выплатить подъемные — 120 тысяч рублей.

АЛЕКСАНДР КУЗНЕЦОВ,
АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

СТОП-КАДР



НИКОЛАЙ БЕРЕСТОВ

На пирсе дальневосточного завода «Звезда» состоялась торжественная церемония в честь завершения ремонта атомного подводного ракетного крейсера «Кузбасс». Корабелы не только восстановили субмарину, но и частично модернизировали. Сейчас АПЛ «Кузбасс» совершает переход к месту постоянной дислокации и вскоре заступит на боевое дежурство.