

02

Белградский тир

Оппозиция требует от Сербии разъяснений по поставкам вооружения Киеву — как это отразится на отношениях с Москвой

04

Закодите в дом

Изменение условий подстегнуло спрос на IT-ипотеку

04

Быт по сему

На российский рынок вышел новый бренд техники из КНР

Токовая терапия

Подержанные авто начнут переоснащать в электрокары — где запустят пилотный проект

Анастасия Львова

В России начнут переоснащать подержанные автомобили в электрокары. Пилотный проект запускает калининградский «Автотор», сначала — в своём родном регионе и на машинах собственного парка. В перспективе электрокомплекты можно будет устанавливать на любые модели, сообщил «Известиям» основатель и владелец холдинга Владимир Щербаков. Первые тесты технологии замены обычного двигателя электрическим планируется начать уже весной, комплекты будет выпускать сам завод. Ремоторизация поможет поддержать эксплуатацию действующего автопарка страны в условиях ухода иностранных концернов и дефицита запчастей для его обслуживания. Но эксперты указывают, что без господдержки это будет очень дорогостоящий проект.

Калининградский завод «Автотор» весной планирует протестировать технологию по замене двигателя внутреннего сгорания (ДВС) электродвигателем собственного производства. Об этом «Известиям» рассказал основатель и основной владелец холдинга Владимир Щербаков.

Речь идёт о запуске программы ремоторизации действующего автопарка Калининградской области, уточнил он. Регион вошёл в число пилотных в утверждённой в 2021 году концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в РФ до 2030-го. Местные власти уже согласовали план соответствующих мероприятий, уточнили в «Автоторе».



Дмитрий Корняков / Известия

В НОМЕРЕ	
ВС России готовятся полностью освободить Херсонскую область	02
Для флота разрабатывают новую линейку вспомогательных судов	03
Что мешает борьбе с террористами в Афганистане	02
Оборонные расходы Китая увеличатся на 7,2%	02
Цветы перед 8 Марта подорожают на четверть	04
Где планируется утвердить особый порядок сдачи ЕГЭ и ОГЭ	06
Почему фестиваль кинодебютов стартовал без Кустурицы	07
Кейт Бланшетт снова снялась в музыкальном клипе	07
Дзюба впервые отличился за «Локомотив»	08
Финал Гран-при в Питере взяли вчерашние юниоры	08
МНЕНИЯ	
Вопрос ресурсов	
Политолог Игорь Поляченко — о поводах для африканского турне Эммануэля Макрона	03
Рублёвые заморозки	
Аналитик Александр Потавин — что будет влиять на нацвалюту в марте	05

Право руля

Многодетным предложили давать сертификаты на покупку машины

Наталья Башлыкова

Многодетным семьям предлагают давать сертификаты в размере 1 млн рублей на покупку автомобиля. Такое предложение уже поступило из Госдумы в правительство. В парламенте считают: реализация инициативы стала бы хорошей мерой поддержки семей — с учётом того, что в ряде регионов практика таких сертификатов уже существует. Эксперты полагают, что идея достойна поддержки, однако у неё есть и свои подводные камни.

Главу кабмина Михаила Мишустина просят ввести в России новую меру поддержки семей, которые воспитывают четырёх и более детей. Речь идёт о предоставлении сертификата на сумму 1 млн рублей, который можно будет использовать для покупки автомобиля отечественного производства. Рассмотреть такую возможность правительству предложила первый зампред комитета Госдумы по просвещению Яна Лантратова.

«Проблема демографии и снижения численности населения России до сих пор остаётся одной из самых острых и актуальных, несмотря на значимые меры поддержки рождаемости. Так, согласно данным Росстата, в 2022 году было зафиксировано снижение численности населения России на 555 тыс. человек — до 146,4 млн», — говорится в обращении парламентария, которое есть у «Известий».

ISSN 0233-4356
7 70233 435004 10 11 10

В настоящее время льготы для многодетных семей в России неоднородны и значительно отличаются в зависимости от региона, уточнила Лантратова. Поэтому новая мера, считает она, должна быть распространена во всех регионах страны в виде федеральной программы правительства.

«Считаю, что это позволит значительно улучшить положение многодетных семей, особенно тех, кто проживает в сельской местности. Помимо этого реализация предложенной программы станет дополнительным стимулом к развитию отечественной автомобильной промышленности», — отмечается в письме.

Как пояснила «Известиям» сама автор инициативы, приобрести автомобиль хотели бы многие многодетные семьи, однако сейчас они не могут себе этого позволить из-за нехватки средств.

— Родителям нужно часто перевозить детей в школу, детский сад, поликлинику, на занятия в кружки. И каждый раз это становится для них головной болью, — говорит парламентарий.

По её словам, суммы сертификата будет достаточно для покупки нового отечественного автомобиля — например, Lada Granta или Niva Legend.

В случае принятия такой федеральной программы предполагается, что регионы будут самостоятельно решать, отказываться ли им от своих сертификатов или объединять их с новой мерой поддержки, повышая таким образом сумму на покупку машины.

«Известия» направили запрос в правительство с просьбой прокомментировать перспективы поддержки данной инициативы.

Неценная бумага

В стране хотят отказаться от печатных платёжек за ЖКУ

Евгения Перцева

В РФ хотят поэтапно отказаться от бумажных платёжек за ЖКУ. Речь идёт обо всех категориях граждан, за исключением пенсионеров. С инициативой в Минстрой обратились «Российский экологический оператор». Там указали: в стране 50 млн домохозяйств, а значит, ежемесячно они образуют около 50 т бумаги, отходы оказываются на полигонах, ведь предприятия-утилизаторы не успевают перерабатывать весь объём. Минстрой и Минцифры ранее уже поддержи-

вали такое начинание, но на практике так его и не осуществили. Впрочем, эксперты уже разрабатывают нужные шаги в этом направлении, отметили в Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

«Российский экологический оператор» (РЭО) предлагает постепенно отказаться от бумажных платёжек за ЖКУ и перейти на электронные аналоги. В ближайшее время этот вопрос необходимо проработать с Минстроем. Об этом говорится в письме гендиректора РЭО Дениса Буцаева в ведом-

ство, с ним ознакомились «Известия». Для некоторых категорий жителей многоквартирных домов, например пенсионеров, вариант с квитанцией на бумаге следует сохранить, уверены в РЭО.

В повседневной жизни бумага — это один из самых потребляемых материалов, ежегодно в стране используют миллионы тонн, отмечается в документе.

— Так, например, в России более 50 млн домохозяйств, соответственно, каждое из них получает бумажные платёжки, — сказали в РЭО.

«Это не пригород — это уже Бахмут»

Российские силы продолжают выбивать украинских боевиков из одного из важнейших городов Донбасса

Дмитрий Астрахань

Российские войска продолжают наступление на донецком фронте. За последние сутки штурмовики ЧВК «Вагнер» серьёзно продвинулись в Артёмовске (Бахмуте). Уже очищены от вооружённых формирований Украины городские районы Ягодное и Ступки. Боевики понесли серьёзные потери как в личном составе, так и в бронетехнике. Поэтому командование ВФУ даже развернуло специальные заградительные отряды, которые не дают украинским солдатам сбежать из города. «Известия» побывали во вновь освобождённых районах и увидели, насколько тяжёлые там идут бои и в каких условиях приходится наступать вагнеровцам.

— Штурм района Ступки, это не пригород — это уже Бахмут. Штурм проходил тяжело, противник яростно сопротивлялся. Я так понимаю, что сзади них

стоят заградотряды, и пленные информацию эту подтверждают. Поэтому, как говорят, здесь была битва до последнего украинца. Как бы это плохо ни звучало, — сотрудник ЧВК «Вагнер» показывал освобождённый район Артёмовска.

Штурмовые отряды уже прошли и зачистили районы Ягодное и Ступки, с северного направления зайдя в город. Одновременно бои в нём идут и с других направлений.

Украинские боевики несут крупные потери и в самом Артёмовске, и на единственной оставшейся дороге к городу, которая находится под обстрелом. Среди обороняющихся сил уже сложно выделить подразделения и зоны их ответственности.

Подбитая бронетехника противника и тела убитых — на подъезде к городу. Здесь ВФУ укреплялись в лесополосе, пытались создать плотную цепь позиций.



Дмитрий Астрахань / Известия