

ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

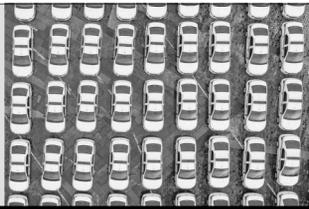
РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 28 МАЯ 2019 ВТОРНИК № 113 (7871)

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелии, Санкт-Петербурга

Двухстороннее движение

Средняя стоимость купленного автомобиля в Санкт-Петербурге составляет 740 тысяч рублей

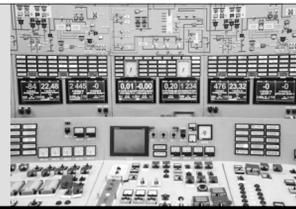
Страница 18



Энергосистема и ее дополнение

Эксперты уверены, что распределенная генерация — это мировой тренд

Страница 19



Держать темп

Как мотивировать россиян к ведению здорового образа жизни

Страница 20

ОФИЦИАЛЬНО

На заседании правительства Вологодской области одобрена новая мера социальной поддержки — денежная выплата для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, находящихся под опекой в семьях, в том числе в приемных. Соответствующий законопроект в ближайшее время должны рассмотреть в Законодательном собрании области. С 1 января 2020 года семьи, воспитывающие детей, которые остались без родителей, будут получать выплату в размере трех тысяч рублей на приобретение одежды, обуви, школьных принадлежностей. Выплата будет предоставляться ежегодно в начале учебного года вне зависимости от того, в какой класс идет ребенок. На новую инициативу из областного бюджета планируют дополнительно выделять около 10 миллионов рублей в год. На данный момент в области более 4300 детей-сирот и детей, оставшихся без родителей, из них более 3800 проживают в приемных семьях.

ЦИФРЫ

1,7 миллиарда рублей на целевые программы по предоставлению жилья выделило правительство Санкт-Петербурга в 2019 году. Из общей суммы 1,4 миллиарда рублей пошло на реализацию программы «Молодежи — доступное жилье». Социальные выплаты получили уже 406 семей, сумма выплат составила более 962 миллионов рублей.

35,4 тысячи ипотечных кредитов на общую сумму 82,6 миллиарда рублей выдали жителям банки СЗФО за три первых месяца года. Это на 8,8 процента больше, чем в первом квартале 2018 года.

722 многодетные семьи Вологодской области получили единовременные выплаты по «Земельному сертификату». Задача программы, стартовавшей 1 января, — обеспечить предоставление единовременной денежной выплаты взамен земельного участка с целью улучшения жилищных условий многодетных.

600 жителей Заполярья в 2019 году переедут из аварийного жилья в благоустроенные квартиры.

45 тысяч туристов посетили Калининградскую область в период майских праздников. Средняя продолжительность тура на майские праздники составляла три-четыре дня с посещением основных объектов туристского показа в регионе. Средняя стоимость такого тура с проживанием в гостинице три звезды — около 12 тысяч рублей на человека.

Местная власть

Главы муниципалитетов будут возмещать расходы на тушение лесных пожаров, возникших по их вине

Рассчет на пожаре



Марина Ледева, Архангельск

В Поморье, как и во многих субъектах РФ, объявлен особый противопожарный режим. Главную опасность для одного из самых «зеленых» регионов страны представляют лесные пожары. Сводки тревожные: только за три недели мая в лесах Архангельской области произошло уже 11 пожаров на площади почти 30 гектаров. Год назад за это время огонь прошел три гектара лесных угодий. Пять из недавних пожаров перекинулись на лес с территорий населенных пунктов. То есть возгорание началось там, где его вполне можно было предотвратить. Отвечать за такие пожары придется главам муниципальных образований, и прежде всего — рублем.

На оперативных совещаниях референ звучит, что многие муниципалитеты области не принимают всех противопожарных мер. К примеру, в 24 населенных пунктах Пинежского района не обустроены минера-

АКЦЕНТ

За три недели мая в лесах Архангельской области произошло уже 11 пожаров на площади почти 30 гектаров

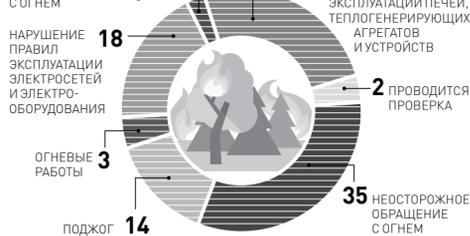
лизированные полосы, которые могут спасти лес от огня.

По закону любой владелец земельного участка, граничащего с лесфондом, будь то частное лицо, коммерческая организация или муниципалитет, обязан очищать свою территорию от су-

хой травы, валежника, мусора и других горючих материалов на полосе шириной не менее 10 метров от леса. Еще вариант — удалить деревья от участка минерализованной полосой минимум в полметра или другим противопожарным барьером.

ПРИЧИНЫ ПОЖАРОВ В 2018 ГОДУ, проценты

Источник: Рослесхоз



За неисполнение этих обязанностей предусмотрены штрафы: для юриста — до 400 тысяч рублей, для должностных — до 30 тысяч. В дополнение к этому Рослесхоз выступил с инициативой взыскивать с глав муниципалитетов расходы на тушение лесных пожаров, которые возникли из-за их бездеятельности.

— Мы получили от Рослесхоза поручение: в этом году такие затраты должны вменяться должностным лицам муниципальных образований, с территории которых пожар перешел на лес, — проинформировал министр природных ресурсов и ЛПК Поморья Александр Ерулик. — Нам придется в судебном порядке выставлять им расходы на тушение. Либо это будет делать непосредственно Рослесхоз, либо министерство по доверенности.

Разумеется, такая перспектива глав муниципальных образований не обрадовала. Некоторые восприняли ее как дополнительную нагрузку на местные власти, с которых и без того спрашивают за все. Но в области есть примеры успешной работы по предотвращению лесных пожаров.

Чтобы пожары не стали стихийным бедствием, нужны контроль и оперативное реагирование на очаги.

— Эта проблема для нас не так актуальна: леса на нашей территории не горели несколько лет, — отмечает глава Устьянского района Алексей Хорооров. — На мой взгляд, эффективны несколько факторов. Первый — взаимодействие с подразделением Единого лесопожарного центра, своевременное выявление и тушение пожаров. Второй — разъяснительная работа с местными жителями при участии глав сельских поселений. Да, не все прислушиваются к призывам не сжигать траву и мусор, но напоминают об этом надо. И третий фактор — это ответственный подход к делу лесопользователей, которые заинтересованы в сохранении переданного им леса. Как показывает практика, все эти меры работают.

Впрочем, Устьянский район не совсем показателен: в этой «архангельской Швейцарии», где дислоцируется крупнейший лесной бизнес региона, справились даже с непредвидимым борщевиком.

ТЕМА НЕДЕЛИ

В СЗФО стартовали дорожные работы в рамках национального проекта

Трассы поумнеют

Ульяна Вылегжанина, «Российская газета»

В РФ дорожники приступили к ремонту первых объектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БККАД). Работы начались и в некоторых регионах Северо-Западного федерального округа. В остальных субъектах закроют последние контракты. Этап контрактации, согласно паспорту нацпроекта, должен завершиться 31 мая. БККАД рассчитан на шесть лет. Он стал масштабным про-

должением приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», действующего в 2017–2018 годах. География старого проекта ограничивалась 38 агломерациями с населением свыше 500 тысяч человек. В новом принимают участие все российские регионы, кроме Москвы и Санкт-Петербурга.

В Калининградской области в середине мая стартовали ремонтные работы на участке регионального значения Калининград (от поселка Борисово) — Знаменск — Озерск — Гусев — Добровольск — Неман.

Протяженность трассы превышает 200 километров. Подрядчикам предстоит модернизировать тридцатикилметровый участок — заменить и укрепить дорожное покрытие, обочины, нанести пластиковую дорожную разметку.

Всего в текущем году в рамках нацпроекта в регионе отремонтируют пять областных дорог и 12 дорог местного значения. Объем финансовых вложений в бюджетные уровни оценивается в 2,4 миллиарда рублей.

— На сегодняшний день реальность такова, что просто строить и ремонтировать дороги уже недостаточно, — комментирует ситуацию министр развития инфраструктуры региона Елена Дятлова. — Сегодня надо строить «умные» дороги, которые бы нивелировали ошибки водителя. И эта работа в регионе уже ведется: строятся метеостанции, рамки весогабаритного контроля, умные светофоры. Пешеходный переход на Северном обходе мы экспериментально оборудовали подсветкой, смонтированной в асфальт. Там же строится автоматизированная система управления дорожным движением. На об-

ластной сети дорог меняем лампы освещения на светодиодные. Все это для того, чтобы максимально обезопасить всех участников дорожного движения.

Одной из ключевых целей нового национального проекта является снижение мест концентрации ДТП и уровня аварийности и смертности на дорогах. С этой целью тесно связан другой показатель — доля трасс, которые находятся в нормативном состоянии. Доля «нормативных» дорог регионального значения за шесть лет должна увеличиться с 44,1 процента до 50,9 процента, дорожных сетей городских агломераций — с 46 до 85 процентов.

Так, в Архангельской области в нормативном состоянии находится около 14 процентов региональных трасс. За время действия нацпроекта этот показатель увеличится до 29,1 процента. Доля дорог агломерации в нормативе должна достигнуть 85 процентов (сейчас 38 процентов). За шесть лет на эти цели в регионе направят более 22,5 миллиарда рублей. В текущем году бюджет дорожного фонда региона уже увеличился на 2,8 миллиарда рублей по сравнению с

прошлым годом, преодолев планку в семь миллиардов. По словам министра транспорта Архангельской области Вадима Кривова, в основном это произошло за счет получения федеральных субсидий в рамках БККАД.

Реализация нацпроекта в Поморье также вступила в активную фазу. По состоянию на 16 мая дорожные работы начались на пяти из десяти объектов, вошедших в БККАД. Речь идет, в частности, о ремонте автодороги Усть-Вага — Яриха в Верхнетоемском районе и дороги Сия — Кулига в Холмогорском районе. Еще раньше начались работы по ремонту участка дороги Костылево — Тарногский городок в Устьянском районе. К середине мая подрядчики приступили к укладке выравненного слоя дорожного полотна на этом объекте. Всего же в текущем году в нормативное состояние в регионе приведут 107 километров дорог.

В целом по стране по состоянию на 6 мая регионы контрактуют более трети дорожных объектов нацпроекта. В план-график торгов включили более 93 процентов объектов.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Михаил Черников, начальник главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России:

— Национальный проект ставит перед нами амбициозные задачи. Так, количество погибших на дорогах страны к 2024 году должно сократиться в 3,5 раза по отношению к 2017 году. Таким образом, так называемый социальный риск через шесть лет не должен превышать показатель четверо погибших на 100 тысяч населения. Если говорить в абсолютных цифрах, фактически мы должны сохранить 13 тысяч жизней. Это возможно только благодаря консолидированным усилиям всех участников проекта — и профильных ведомств, и общественных организаций.

КОРОТКО

Петербург успешно выполняет майские указы

По данным комитета по экономической политике и стратегическому планированию, по выполнению этих указов Петербург занимает лидирующие позиции в России. Достигнуты практически все установленные значения в повышении зарплаты работников бюджетных учреждений, причем по некоторым категориям за последние семь лет зафиксирован более чем двукратный рост. С 2011 года в городе создано более 1 миллиона высокопроизводительных рабочих мест. За 2018 год их рост составил 10,4 процента. По итогам 2018 года объем инвестиций в основной капитал составил 747,4 миллиарда рублей. Полностью обеспечены местами в детских садах все маленькие петербуржцы в возрасте от трех до семи лет. Выделение мест детям младше трех лет — одна из приоритетных задач города. За пять лет вдвое (до 66) выросло число МФЦ. Идет работа по увеличению объемов доступного и комфортного жилья. «Показатели для Петербурга неплохие. Но нужно двигаться дальше», — прокомментировал данные временно исполняющий обязанности губернатора Александр Беглов. Он подчеркнул, что только развитие экономики приведет к росту доходов и реально улучшит жизнь петербуржцев.

Диалог Форт Росс — 2019 пройдет на родине Русской Америки

3–4 июня 2019 года в Вологде состоится российско-американская конференция «Диалог Форт Росс — встречи в России», в рамках которой будет обсуждаться сотрудничество России и США в области научной дипломатии, экономики, бизнеса и образования. Тема первого дня конференции — «Научная и бизнес-дипломатия как эффективный фактор „мягкой силы“ в российско-американских отношениях», тема второго — технология искусственного интеллекта, санкционные риски и российские и американские взгляды на долгосрочные тенденции развития отношений двух стран. Напомним, что с 2012 года конференция ежегодно собирает деятелей культуры, политиков, предпринимателей и экспертов. Вот уже третий год встречи проходят на российской стороне.

В Заполярье началась реализация крупного инфраструктурного проекта

В Мурманской области при поддержке программы «Коларктик» началась реализация проекта «Обустройство и ремонт автодороги «Кола — Верхнетуромский — МАПП „Лотта“, которая рассчитана на три года и позволит привести в нормативное состояние в общей сложности 51 километр дороги. Бюджет проекта 4,5 миллиона евро, 15 процентов из них составят средства государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы». Ведущим партнером проекта выступает Мурманскавтодор, с финской стороны — Центр транспорта, экономики и окружающей среды Лапландии. На предыдущем этапе на территории Мурманской области была проведена в порядок дорога Кандалакша — Алакуртти — КПП «Салла».

Минтранс подвердил возможность размещения аэропорта в Сиверском

Министерство транспорта РФ подтвердило возможность размещения аэропорта около поселка Сиверский под Гатчиной. Ранее сообщалось, что реализация проекта аэропорта Сиверский в Ленинградской области может начаться осенью 2019 года. На первом этапе там планируется размещение карго-авиации, а потом частной гражданской авиации. В случае положительного решения вопроса о передаче Сиверского в собственность региона начало его эксплуатации как аэропорта для гражданской и бизнес-авиации возможно не ранее 2020–2021 годов. До этого будущим частным акционером оператора аэропорта предстоит подготовить кадастровый план, разработать проект и построить необходимые здания и сооружения, а также получить разрешение на осуществление полетов. Новый комплекс потребует строительства транспортных развязок, которые свяжут терминал с автомобильными и железными дорогами.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ

rg.ru/region/szfo

ТУРИЗМ Корвет «Гремящий» вышел на заводские испытания в Финский залив <https://rg.ru/2019/05/26/reg-szfo/korvet-gremiaschiv-vyshel-na-zavodskie-ispytaniya-v-finskij-zaliv.html>

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2. ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6. ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETP.RU
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3 ЭТАЖ, 30 КАБИНЕТ. ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, ОФИС 636. ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU