

ТЕМЫ НЕДЕЛИ 2

Правила начисления
Вероника Скворцова: Оплата труда медработников будет справедливой



КРИМИНАЛ 12-13

Кому дан приказ
Мошенники научились использовать в своих целях судебную систему

ВЗГЛЯД 32-33

Трудно быть лишним
Яков Гордин: Искал ли смерти боевой офицер Михаил Лермонтов



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета



№ 227 (7985)
9-15 октября 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 10 ОКТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 11 ОКТЯБРЯ > СУББОТА 12 ОКТЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 13 ОКТЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 14 ОКТЯБРЯ > ВТОРНИК 15 ОКТЯБРЯ > СРЕДА 16 ОКТЯБРЯ

Тираж
номера
3 284 961



РАЦИОН На полезную еду для школьников может понадобиться 20 млрд руб..... 29

Курица не пицца

ТЕХНОЛОГИИ 7 СПРАВЕДЛИВОСТЬ 10 МИЛОСЕРДИЕ 25 КИНО 35

Бумага не стерпела. Как электронные трудовые книжки защитят от потери трудового стажа

До победного. 97-летний ветеран добился жилищного сертификата в суде

Поменять точку зрения. Как Диана Гурцкая выводит незрячих талантливых детей на сцену

Трое на «Паркете». В ленте Миндадзе танцуют танго мужчина и две женщины за пятьдесят

кубань. северный кавказ



Парад идей
В ГМУ пройдет фестиваль
молодых изобретателей

СВОИ разработки в морском госуниверситете имени адмирала Ушакова представят студенты и школьники. Главная идея мероприятия – не только продемонстрировать изобретение, но и доказать возможность его внедрения в какую-либо сферу жизни. На фестивале ведущие инженеры отраслевых предприятий Новороссийска проведут с ребятами мастер-классы. Авторы лучших проектов станут участниками городского конкурса.

Виват, курсанты!

Морской университет имени адмирала Ушакова – «Лидер отрасли»

ОБРАЗОВАНИЕ

✍ Владимир Волошин,
Новороссийск

В Государственном морском университете имени адмирала Ф. Ф. Ушакова в конце сентября состоялось традиционное ежегодное посвящение в курсанты. И если осенью 1975 года торжественную клятву давали 250 курсантов первого набора Новороссийского высшего инженерного морского училища, то 44 года спустя ее произнесли более 1700 новобранцев.

Капитаны будущего

Подобные впечатляющие сравнения можно продолжить. Например, сегодня курсанты ГМУ могут обучаться не по трем специальностям, как когда-то, а по тридцати. Но гораздо важнее качественные изменения, которые произошли здесь за последнее время. Ушаковцы, постигавшие морские и прочие науки в последней четверти прошлого века, и представить себе не могли условия, в каких ныне учатся курсанты. А еще – какие они осваивают предметы, технику и технологии, стремясь идти в ногу со временем.

Для них, сегодняшних, уже стали реальностью электронная навигация и автономные суда, причем всем этим премудростям ребят обучают на суперсовременных тренажерах, моделирующих реальные условия плавания. Опытные преподаватели и командиры умеют и любую сложную задачу объяснить, и воспитать из вчерашних школьников всесторонне развитых личностей с крепким морским характером.

Поздравляя ушаковцев на торжественной церемонии посвящения в курсанты, ректор ГМУ доктор технических наук, профессор, депутат городской Думы Сергей Кондратьев отметил, что ребята и девушки после обучения будущей профессии станут капитанами, старшими механиками, возглавят судходные компании, морские порты, банки, ведущие предприятия отрасли. «Я уверен, в этом строю стоят будущие Герои России, заслуженные деятели науки, выдающиеся ученые. И вуз, безусловно, еще будет вами гордиться», – такими словами завершил свое выступление руководитель вуза.

Обратившийся со словами напутствия к курсантам командир Новороссийской военно-морской базы контр-адмирал Виктор Кочемазов подчеркнул, что легендарная Малая земля, на которой расположена «Ушаковка», пропитана кровью моряков, овееяна их славой, значит, нужно быть достойными нашей истории.

И это очень важный момент: между ушаковцами прошлого и нынешнего веков есть и немало общего. Вчерашним и сегодняшним воспитанникам вуза характерны верность курсантскому



ОЛЕНЬ СЕРГЕЙ

братству, профессии и флагу, строгому соблюдению традиций.

Неподвластно веяниям времени и стремление курсантов стать достойными продолжателями семейных морских династий. Например, Павел Сичкаренко, кур-

ших морских предприятий, администратор, судходных компаний, капитаны портов в большинстве своем окончили ГМУ имени адмирала Ф. Ф. Ушакова. Как, кстати, и ректор Сергей Кондратьев, который прошел путь от

Ректор Новороссийского морского госуниверситета Сергей Кондратьев (справа) сам является выпускником этого вуза.

Сегодня курсанты университета могут обучаться не по трем специальностям, как когда-то, а по тридцати

сант судомеханического факультета ГМУ, с нетерпением ждет начала первой практики: его отец, старший механик, много рассказывал о своей работе, поэтому Павел уверен: когда такой надежный советчик рядом, ему все по плечу.

Уверенность в своем будущем – это тоже «фирменная» черта ушаковцев. Говоря о перспективах, никто из них не сомневается, что получит отличную специальность, потом найдет интересную работу, которая даст возможность состояться в жизни. На чем же основано это убеждение? Помимо прочего, еще на одном важном факте: через несколько лет вручать сегодняшним первокурсникам дипломы об окончании вуза и приглашать их на работу будут... выпускники «Ушаковки»!

Да-да, руководители крупней-

курсанта судоводительского факультета НВМУ до профессора и вот уже 20 лет руководит вузом, из года в год получающим звание «Лидер отрасли».

Кредо – быть первым

Об этих и других любопытных фактах из жизни морского университета Сергей Иванович рассказал журналистам после торжественного мероприятия. Глава «Ушаковки», как и ее питомцы, не сомневается в отличных перспективах морского вуза. Для этого имеются веские основания.

Например, Федеральное агентство морского и речного транспорта объявляет ГМУ имени адмирала Ф. Ф. Ушакова в течение шести лет победителем в конкурсе «Лидер отрасли» среди морских и речных учебных заведений России. По ре-

зультатам мониторинга эффективности вузов страны, проводимых министерством образования и науки, новороссийский университет регулярно признается эффективным по всем оцениваемым показателям деятельности. Все это дает возможность проводить подготовку специалистов транспортного комплекса страны и мира в полном соответствии с международными и национальными требованиями. Государственные дипломы и сертификаты вуза признаются Международной морской организацией – ИМО (англ. International Maritime Organization, IMO) и всеми государствами.

Отвечая на вопрос о продвижении проекта непрерывного многоуровневого образования «Большой университет», к реализации которого здесь приступили четыре года назад, ректор сделал акцент на его важности для сегодняшних подростков, оставивших школу после девятого класса. Им предоставили возможность получения не только среднего специального образования, но и высшего, причем даже на год раньше сверстников. Обучаться на всех специальностях могут и юноши, и девушки.

Сергей Кондратьев рассказал также о проекте «Технополис», целью которого является обучение самым востребованным сегодня в мире рабочим профессиям на самой современной образовательной, технической и технологической основе. Для этого пла-

нируется возвести новые корпуса и установить в них новейшее оборудование.

В морском университете вскоре произойдет и еще одно важное событие – готовится сдача в эксплуатацию нового учебного корпуса. Это будет настоящий «умный дом»: из 770 миллионов рублей, выделенных на строительство, 200 было потрачено на закупку современного тренажерного оборудования, а 20 миллионов – компьютерного.

Ректор особо отметил, что ни преподавателям, ни студентам в новом корпусе личные ноутбуки на занятиях не понадобятся: любой свободный компьютер можно будет активировать, приложив свою личную карточку, и войти в серверную среду пользователя, с которой он привык работать.

В ногу с наукой

Привел Сергей Кондратьев и несколько примеров внедрения научных разработок университета. Темы – масштабные, широта охвата – на мировом уровне.

Вот корреспондентская группа по электронным дипломам, созданная в ИМО именно благодаря усилиям ректора ГМУ. После ее внедрения подделка дипломов по морским профессиям сведется к минимуму в мировом масштабе, поскольку информация об учащемся в десятках стран – членов ИМО будет поступать в единую электронную базу данных и работодатель сможет получать точные сведения о нанимаемом работнике.

Или взять Керченский мост. Понятно, что это грандиозное сооружение окажет влияние на окружающую гидрологию. А разработанные в университете автоматические буи (технику установили в районе объекта) как раз передают оперативную гидрологическую информацию, и на основе анализа таких данных обеспечивается безопасность движения судов в Керченском проливе.

Также успешно внедрена технология, изобретенная ушаковцами и позволяющая судоводителям с помощью обычного электронного планшета ориентироваться в высоких широтах, где нередко пасуют корабельные радары и даже спутниковые системы навигации. Эта разработка особенно важна при работе в Арктике.

Немалые средства университету приносят контракты, заключаемые с министерством обороны РФ. В частности, ученые вуза в дополнение к разработанным прежде особым двигателям для подводных аппаратов создали математические модели таких аппаратов и тренажеры по управлению ими.

СПРАВКА

ГМУ имени адмирала Ф. Ф. Ушакова – крупнейшее учебное заведение водного транспорта и единственный вуз на юге России, выпускающий морских специалистов для судходных компаний, судостроительных и судоремонтных заводов, предприятий водного транспорта, портов и транспортных терминалов. Университет готовит кадры по 30 специальностям и направлениям подготовки высшего образования, шести специальностям среднего профессионального образования и включает в себя три института, пять факультетов, 27 кафедр, филиалы в Ростове-на-Дону и Севастополе. Здесь обучается свыше 12 тысяч человек. За время существования вуза подготовлено более 50 000 специалистов.

КСТАТИ

Сегодняшний научный потенциал вуза таков: среди работающих здесь 300 преподавателей профессоров и докторов – 43, доцентов и кандидатов наук – 198.