

МОДЕЛИСТ-2010⁸ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро	
Е.Шишкин. ТРАКТОР С ШАРНИРОМ	2
Всё для дачи	
К.Макеля. ВЫБИРАЕМ КАМИН	9
Мебель — своими руками	
Б.Владимиров. «РЕЗИНОВАЯ» ПОЛКА	12
Сам себе электрик	
А.Матвейчук. РАЗДЕЛЯЕМ СВЕТ	13
Фирма «Я сам»	
И.Галкин. ЗАКВАШИВАЕМ В БУТЫЛКЕ	14
НЕ ПРУЖИНА, А ГРАВИТАЦИЯ	14
ТАБУРЕТ-ТРАНСФОРМЕР	15
ВМЕСТО СОКА — ЛУК	15
ДЕЛО... В ШЛЯПЕ	15
Советы со всего света.....	16
В мире моделей	
В.Рожков. НА СТАРТЕ — МОДЕЛИ-КОПИИ	17
Авиалетопись	
А.Заблотский, А.Сальников.	
РЕАКТИВНЫЙ КОРАБЛЬ Бе-10	21
Автосалон	
И.Евстратов. В НАДЕЖДЕ НА НОВУЮ «КЛАССИКУ»	28
Морская коллекция	
В.Кофман. «УМЕРЕННОСТЬ И ЕЩЁ РАЗ УМЕРЕННОСТЬ»	33
Бронекolleкция	
Ю.Пахмурин. ЛЁГКИЙ ТАНК,	
ОСТАВШИЙСЯ НЕИЗВЕСТНЫМ	36
ОБЛОЖКА: 1-я стр. — фото Е.Шишкина; 2-я стр. — рис.	
В.Лобачёва; 4-я стр. — рис. А.Сальникова	
В иллюстрировании номера принимали участие Н.Кирсанов,	
В.Лобачёв, Г.Заславская, А.Диденко	

178. Лёгкий крейсер «Пенелопа» (Англия, 1936 г.)

Строился на верфи ВМС в Чатэме. Стандартное водоизмещение — 5270 т; полное — 6665 т; максимальная длина — 154,33 м; ширина — 15,56 м; осадка — 5,1 м. Мощность четырёхвальная паротурбинной установки — 64 000 л.с., скорость — 32,25 узла. Бронирование: пояс — 57 мм, защита погребов 51 — 76 мм, палуба — 25,4 мм, башни — 25,4 мм. Вооружение: три 152/50 мм орудия, восемь 102/45-мм орудий, два зенитных пулемёта, два трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата. В 1935 — 1937 гг. построено четыре единицы: «Аретьюза», «Аврора», «Пенелопа» и «Галатhea». Модернизированы в начале войны с установкой восьми 40-мм зенитных автоматов. «Галатhea» погибла в декабре 1941 г., «Пенелопа» — в феврале 1944 г., «Аврора» передана Китаю в 1948 г., «Аретьюза» сдана на слом в 1950 г.

179. Лёгкий крейсер «Линдер» (Англия, 1933 г.)

Строился на верфи ВМС в Девонпорте. Стандартное водоизмещение — 7100 т; полное — 9200 т; максимальная длина — 169,01 м; ширина — 16,81 м; осадка — 6,22 м. Мощность четырёхвальная паротурбинной установки — 72 000 л.с., скорость — 32,5 узла. Бронирование: пояс 102 мм, защита погребов — 88 — 25 мм, палуба 32 мм, башни 25 мм. Вооружение: восемь 152/50 мм орудий, четыре 102/45-мм зенитные пушки, два четырёхтрубных 533-мм торпедных аппарата. В 1933 —

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Кто не успел подписаться на второе полугодие 2010 года, может и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160), «Авиакolleкция» (82274) и дополнительные выпуски «Морской коллекции» (21879).

Номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы жители Москвы и Подмоскoвья могут купить в редакции (см. перечень имеющихся изданий на стр. 27 — 28); иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец указан на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;
заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;
редакторы отделов: **В.П.ЛОБАЧЁВ**, **А.Н.ПОЛИБИН**, **Б.В.РЕВСКИЙ**;
ответственные редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ** («Бронекolleкция»), к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиакolleкция»), **А.С.АЛЕКСАНДРОВ** и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление **В.П.ЛОБАЧЁВ**; вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Н.Н.САМОЙЛОВА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 22.06.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1. Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5. Тираж 5150 экз. Заказ 1384. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2010, №8, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

1935 гг. построено пять единиц: «Линдер», «Аякс», «Ахиллес», «Орион» и «Нептун». Модернизовались в годы войны — были установлены дополнительные зенитные автоматы. На «Ахиллесе» в 1944 г. снята одна из задних башен и заменена на четыре 4-ствольных 40-мм «пом-пома». Уцелевшие единицы к концу войны несли 12 — 21 40-мм и до 18 20-мм автоматов. «Нептун» погиб на минах в декабре 1941 года, «Ахиллес» передан Индии в 1948 г., остальные сданы на слом в 1949 г.

180. Лёгкий крейсер «Хобарт» (Австралия, 1936 г.)

Строился на верфи ВМС в Девонпорте. Стандартное водоизмещение — 6900 т; полное — 8950 т; максимальная длина — 171,1 м; ширина — 17,27 м; осадка — 5,97 м. Мощность четырёхвальная паротурбинной установки — 72 000 л.с., скорость — 32,5 узла. Бронирование: пояс 102 мм, защита погребов 88 — 25 мм, палуба 32 мм, башни 25 мм. Вооружение: восемь 152/50 мм орудий, четыре 102/45-мм зенитных пушки, два четырёхтрубных 533-мм торпедных аппарата. В 1935 — 1936 гг. построено три единицы: «Сидней», «Пёрт» и «Хобарт». Перед войной одиночные 102-мм установки заменены на спаренные. «Хобарт» модернизирован в годы войны с установкой четырнадцати 40-мм и десяти 20-мм зенитных автоматов. «Сидней» погиб в декабре 1941 года, «Пёрт» — в марте 1942 года. «Хобарт» сдан на слом в 1962 г.