

# ЭКОНОМИКА ПОВОЛЖЬЯ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 25 АПРЕЛЯ 2017 ВТОРНИК № 88 [7254]

Выходит для читателей Нижегородской, Кировской, Самарской, Оренбургской, Ульяновской, Саратовской, Пензенской областей, Пермского края, Республик Удмуртия, Татарстан, Марий Эл, Чувашия, Коми, Башкортостан, Мордовия

На коротком проводе  
Регионы Поволжья ищут  
способы удержать  
айтишников  
Страница 18



В грязь витриной  
Власти Кирова не могут заставить  
бизнес заняться благоустройством  
своей территории  
Страница 18

Новоселье с недоделками  
В Оренбуржье чиновники приняли  
в эксплуатацию недостроенные дома  
для переселенцев из ветхого жилья  
Страница 20



## ОФИЦИАЛЬНО

ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР Правительства РФ Дмитрий Rogozin посетил с рабочей поездкой Татарстан, где провел совещание по вопросам выполнения предприятиями республики гособоронзаказа.

## НАЗНАЧЕНИЕ

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР Александр Мураин назначен главным федеральным инспектором по Нижегородской области. Последние пять лет он руководил пограничным управлением ФСБ по Псковской области. По словам полпреда президента в ПФО Михаила Бабича, Александру Мураину предстоит сконцентрироваться на таких задачах, как проведение выборов главы государства и чемпионата мира по футболу в 2018 году, а также достижение общегосударственно-политической стабильности.

## ЦИФРЫ

НА 5,4 ПРОЦЕНТА выросло в Нижегородской области в январе–марте 2017 года промышленное производство по сравнению с аналогичным периодом 2016-го. При этом в марте этот показатель увеличился сразу на 7,3 процента, а по сравнению с февралем текущего года — на 19,9. Наибольший рост показали предприятия, занятые добычей полезных ископаемых, — 20,7 процента.

ПОЧТИ 77,65 миллиарда рублей налогов и других обязательных платежей обеспечило поступление в бюджетную систему РФ управление ФНС по Башкирии в первом квартале 2017 года. Это на 44,7 процента больше, чем в январе–марте 2016-го. По данным ведомства, в федеральный бюджет поступило 41,04 миллиарда рублей, рост — в 1,9 раза. В консолидированный бюджет республики — 29,48 миллиарда с ростом на 19,3 процента.

1,426 МИЛЛИАРДА киловатт-часов электроэнергии выработали в первом квартале электростанции Кировской области, что на 3,9 процента меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Вместе с тем потребление электроэнергии в регионе выросло на 1,3 процента и составило 2,026 миллиарда киловатт-часов.

НА 667 ИЗ 996 ОБЪЕКТОВ в 42 муниципальных образованиях начаты работы по капитальному ремонту многоквартирных жилых домов в Татарстане, сообщил министр строительства, архитектуры и ЖКХ республики Ирек Файзуллин. С начала года Госжилинспекцией проведено свыше 1,4 тысячи обследований на объектах капремонта, по результатам которых выявлено 10 фактов нарушений техники безопасности.

## ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Сergey Efremov, заместитель исполнительного директора РСА

## ПОПАЛИ В СЕТЬ

Мошенники изобретают новые способы незаконного обогащения, уходят в Интернет, копируют сайты страховых компаний. Нами за короткий период было выявлено больше 1,5 тысячи случаев мошенничества по ОСАГО в Сети. Я хочу напомнить, что продажа электронных полисов через посредников запрещена законом. Если вы хотите приобрести настоящий полис ОСАГО, посмотрите перечень адресов сайтов страховых компаний, размещенный на сайте РСА.

Промышленность Почему производители автокомпонентов не спешат подстраиваться под требования автопроизводителей

# Конвейер не для всех

Ольга Дмитренко, Самара

В Самаре областные власти и руководство АвтоВАЗа составили план локализации производства тольяттинского производителя. В так называемую дорожную карту вошли 60 поставщиков. Из них автозавод будет выбирать тех производителей, которые способны заместить аналогичные поставки за рубежом компаний.

— К сожалению, не все наши предприятия готовы конкурировать с иностранными производителями по уровню инженерии, сервиса, экономики, — констатировал министр экономического развития, инвестиций и торговли Самарской области Александр Кобенко. — У альянса Renault-Nissan (в него входит АвтоВАЗ. — Прим. «РГ») есть градация поставщиков: по определенным параметрам проводится их комплексная оценка. Поставщики в рейтинге ранжированы по шкале от «без категории» до самой высокой категории А. До 2013 года большинство наших самарских предприятий, а сейчас на конвейер АвтоВАЗа в регионе поставляют компоненты более ста компаний, были в самой нижней категории D или вообще вне рейтинга, очень мало присутствовало в секторе С, и по пальцам одной руки можно было пересчитать тех, кто находился на уровне В. Надо сказать, что категорию D автопроизводитель вообще не рассматривает в номинации на новые модели. А соответствуя уровню С, при определенных условиях поставщик может быть номинирован на такие поставки. Категория В гарантирует номинацию на поставки компонентов на европейские заводы альянса.

По словам Александра Кобенко, с 2013 года в регионе реализуется программа, в рамках которой поставщики могут повысить свою квалификацию, подняться в рейтинге альянса или же его партнеров и, как следствие, повысить объемы производства и выйти на новые рынки.

## ЦИФРА

60 поставщиков

вошли в первоначальный перечень тех, на кого АвтоВАЗ будет делать ставку при локализации производства.



Акцент

Наметившийся рост продаж АвтоВАЗа на отечественных поставщиках пока не сказался: компоненты для новых моделей поставляют иностранцы

— Мы готовы по этой программе работать с большинством компаний, которые вошли в дорожную карту, проработанную с АвтоВАЗом. К сожалению, не менее половины отобранных компаний нуждаются в повышении рейтинга. Если они не разделяют эту работу сами или с нами, то шансов получить номинации, которые обозначены в плане, у них почти нет, — говорит министр. — Но при всем этом в текущем году мы получили заявки на участие в программе только от двух компаний. Несмотря на то что для малых и средних компаний эти услуги предоставляются на льготных условиях: либо совсем бесплатно, либо с максимальной скидкой — нужно оплатить всего 10 процентов. Есть льготы и для крупных компаний, если они являются участниками автомобильного кластера. Мне непонятно, почему не идут обучения. Тем более что если ранее мы развивали компетенции наших производителей автокомпо-

нентов под альянс, то сейчас и под поставщиков первого уровня, которые продают детали на конвейер. По словам чиновника, местные производители критически не соответствуют требованиям автопроизводителя по уровню инжиниринга, выставляют неконкурентные цены, имеют нестабильное финансовое состояние, недостаточный уровень компетенций, малодиверсифицированный портфель заказов и самое главное — низкое и нестабильное качество продукции. Понятно, что компаниям не до развития в условиях падения авторитета и снижения количества заказов от автозаводов. Пока цель — выжить. При этом экономическая модель, по словам Александра Кобенко, эффективна только в том случае, если компания производит от 200 001 компонента в год. — Несмотря на то что по итогам первого квартала текущего года внутренний рынок вырос

на 1 процент по сравнению с 2016-м, а у АвтоВАЗа — на 9 процентов, на наших поставщиках положительным образом пока это не отразилось, — поделился руководителем управления автомобилестроительного комплекса самарского минпрома Сергей Захаров.

Это связано с тем, что автокомпоненты для новых флагманских моделей автозавода, за счет которых идет рост продаж, поставляют во многом иностранные производители. Так, лишь 50 процентов комплектующих LADA X-ray — отечественного производства. У Vesta уровень локализации выше — порядка 70 процентов.

По словам заместителя гендиректора самарской компании «Мегапласт» Петра Платонова, производитель поставяет на предприятия АвтоВАЗа в Ижевске и Тольятти 48 процентов своей продукции, тогда как ранее этот показатель был на уровне 58. «Если бы мы не диверсифицировали бизнес, то уже давно

Отечественные поставщики часто «критически» не соответствуют требованиям автопроизводителя.

пошли бы под откос», — посетовал он.

Директор по производству ЗАО «ПЭС/СКК» Алексей Солдатов удивлен, что некоторые местные производители компонентов не стремятся повышать свой уровень.

— Если компании не работали с альянсом, то им придется сделать большой качественный скачок, чтобы выйти на новые рынки и получить возможность номинаций на новые модели того же АвтоВАЗа, не говоря уже о европейских заводах, — уверен он.

Гендиректор ассоциации предприятий машиностроения «Кластер автомобильной промышленности Самарской области» Андрей Крайнов считает, что если говорить о крупных предприятиях, то для них участие в программе, которая подразумевает комплекс развития системы менеджмента, бережливого производства, повышения качества продукции, может быть слишком дорогим. Даже учитывая скидки как для участников кластера. Стоимость участия в программе рассчитывается для каждого предприятия индивидуально.

— В некоторых компаниях есть свои специалисты, которые могут подтянуть предприятие до более высокого уровня, им не нужна областная поддержка, — добавил он.

## ТЕМА НЕДЕЛИ

Представители Российского союза автостраховщиков (РСА), силовых и контролирующих ведомств Прикамского округа договорились о взаимодействии при борьбе с мошенничеством на рынке страхования. Соответствующее решение принято по итогам межведомственного совещания, прошедшего в Нижнем Новгороде под руководством заместителя генпрокурора РФ Сергея Зайцева.

По оценке президента РСА Игоря Юргенса, в прошлом году отрасль потеряла от действий недобросовестных автоюристов около 40 миллиардов рублей.

— Схема их работы в основном следующая: посредник перекупает у пострадавшего в ДТП права требования к страховой компании, часто за гораздо меньшую сумму, чем получает впоследствии, отказывается от досудебного урегулирования спора, ведь его цель — судебное разбирательство, так как именно оно позволяет автоюристу заработать, — отметил Игорь Юргенс. — В результате страховая компания оплачивает не только завышенную сумму ущерба по поддельной экспертизе, но и накладные расходы: различные пени и штрафы, услуги экспертов.

Помимо этого есть и откровенный криминал. Как уже писала «Экономика Поволжья» в номере от 4 апреля (статья «Далеко не уехали»), в Саратовской области задержана группа мошенников, похитившая у страховых компаний более 110 миллионов рублей. На автомобили ставились залпы с уже имеющимися неисправностями либо наносились повреждения, якобы причиненные в ДТП. За год мошенники

инсценировали пять-семь аварий с одной машиной и по каждой получали большие выплаты. Как результат — расходы страховиков растут, а если на какой-то территории ОСАГО становится убыточным, компании становятся подлыми и предлагают прекратить или снизить там продажу полисов. Это приводит к дефициту, навязыванию дополнительных услуг и распространению фальшивых полисов.

Ситуация от региона к региону отличается. К примеру, если в среднем по стране уровень выплат по ДТП, по данным РСА, составляет 70 процентов от суммы премий по договорам ОСАГО, то в Нижегородской области — 96,7 процента, а в Ульяновской и вовсе 113,8. «Фактически там страховщики дотируют этот сектор экономики», — считает Игорь Юргенс. По данным окружного управления Генпрокуратуры РФ, количество об-

ращений в правоохранительные органы по поводу преступлений в сфере автострахования выросло за прошлый год почти на 40 процентов — до 2 тысяч. На четверть стало больше возбужденных по ним уголовных дел. Наибольшее их число приходится на Татарстан, Башкортостан, Мордовию, Саратовскую и Пензенскую области.

— Проблему «криминальных» автоюристов считаю надуманной и преувеличенной. Договоры цессии и ранее позволяли покупать долги страховых компаний любому гражданину и в дальнейшем через суд взыскивать штраф и неустойку, — заявил «РГ» автоюрист, председатель общественной организации «Автомобилисты Пермского края» Александр Сидоров. — Данная тема была запущена в СМИ для формирования негативного общественного мнения о юристах неслучайно. Страховщики таким способом пытаются прикрыть неэффективность своей работы, обосновать необходимость перехода на «натуральное» возмещение. Для кого-то это возможность получить «откаты» за направляемых в автосервисы клиентов и оправдать повышение стоимости полисов ОСАГО.

Алексей Иванов, «Российская газета»

## КОРОТКО

Дочь арестованного экс-главы Удмуртии покинула пост замминистра

Дочь бывшего главы Удмуртии, арестованного по подозрению во взятке в 140 миллионов рублей, уволилась с поста заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства республики по собственному желанию, сообщили «РГ» в пресс-службе дорожного ведомства. Заявление Юлии Башковой подписал исполняющий обязанности премьер-министра Удмуртии Виктор Савельев. Ранее в отставку ушел глава дорожного ведомства региона Виктор Вахромеев. В биографии чиновницы, опубликованной на сайте министерства, говорится, что пост замглавы ведомства Юлия Башкова заняла 14 января 2010 года. Всего в этой отрасли дочь бывшего главы Удмуртии Александра Соловьева, тоже профессионального дорожника, трудилась с 1999 года. В частности, с 2007 по 2010 год Башкова работала гендиректором ОАО «Автодормост-проект», в котором осенью прошлого года проходили обыски, связанные с задержанием экс-замминистра транспорта и дорожного хозяйства региона Александра Соловьева, давшего показания на своего высокопоставленного тезку.

В регионах ПФО появятся новые опорные вузы

Минобрнауки России подвело итоги второго конкурсного отбора программы развития опорных университетов, имеющих ключевое значение для промышленного и социально-экономического развития субъектов РФ. В результате к 11 уже имеющимся вузам в стране добавятся еще 22, из них пять находятся в ПФО. Победителей конкурса разделили на две группы, в первую попали восемь университетов, которые получают из федерального центра по 100 миллионов рублей на развитие. Из поволжских вузов в их число попал только Нижегородский государственный технический университет имени П. Е. Алексеева. Во вторую группу вошли Марийский, Тольяттинский и Ульяновский госуниверситеты, а также Саратовский государственный технический университет имени Ю. А. Гагарина. Их программы развития будут финансово поддержаны регионом с учетом методической помощи и консалтинга за счет средств Минобрнауки.

В Нижнем Новгороде упростят получение разрешений на работу летних кафе

Администрацией Нижнего Новгорода разработан проект распоряжения «О порядке размещения летних кафе, прилегающих к стационарным предприятиям общественного питания», суть которого заключается в том, что теперь оформить необходимые документы предприниматели смогут по принципу «единого окна». По словам директора департамента экономического развития, предпринимательства и закупок мэрии Ирины Семашко, структурные подразделения самостоятельно в рамках межведомственного взаимодействия будут рассматривать представленные владельцами кафе архитектурные предложения по внешнему виду летних площадок. При наличии замечаний проекты вернут на доработку. «На сегодня в департамент развития развития поступило 60 обращений о размещении летних кафе. После рассмотрения комиссии принято решение о заключении договоров по 33 объектам», — добавила Ирина Семашко.

В Казани наметили пути развития потребкооперации

Розничный товароборот в кооперативной системе достиг 10 миллиардов рублей. И это только в одном Татарстане. Такие данные были озвучены на прошедшем в Казани форуме Центросоюза России, участие в котором приняли представители 70 регионов страны. В соседней Ульяновской области, по словам ее губернатора Сергея Морозова, принят закон о поддержке кооперации. За последнее время в этой системе было создано 9 тысяч рабочих мест, что стало дополнительным импульсом для развития агропромышленного сектора. Как отметил зампредадателя Центросоюза Сергей Грицай, одним из недостатков системы потребкооперации сейчас является отсутствие единой информационной системы, которая объединила бы весь продовольственный рынок страны.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте rg.ru/pfo

Саранские светодиоды освещают стадионы ЧМ-2018

https://rg.ru/2017/04/21/reg-pfo/saranskie-svetodiody-osvetiat-stadiony-chm-2018.html

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 216-05-95. E-mail: office@rg.nnov.ru. КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mil.ru. ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru. САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru. УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru. САРАТОВ: ул. Волынская, 81, оф. 20. Телефоны: (845-2) 27-15-37, 26-13-63. E-mail: rg.saratov@renet.ru.