

# ЭКОНОМИКА СЕВЕРО-ЗАПАДА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 АПРЕЛЯ 2022 ВТОРНИК № 78 [8726]

Выходит для читателей Архангельской области, Вологодской области, Ленинградской области, Ненецкого автономного округа, Калининградской области, Мурманской области, Новгородской области, Псковской области, Республики Карелии, Республики Коми, Санкт-Петербурга

**Глубокая вспашка  
Земли бывших  
колхозов  
возвращаются  
в сельхозоборот**

Страница 14



**Перед диагнозом —  
обследование  
Эксперты предложили  
изменить схему капремонта  
жилья в России**

Страница 15

**Скорость перенастройки  
С 1 апреля некоторые  
операторы убрали  
из линейки тарифов  
безлимитные опции**

Страница 16



## ОФИЦИАЛЬНО

Ленинградская область подгото-вила и направила в Минис-терство строительства и ЖКХ РФ заявку для получения второ-рого по счету инфраструктур-ного кредита на продолжение работ по созданию транспорт-ного обхода Мурино в створе Пискаревского проспекта. Речь идет о предоставлении региону транша в размере 2,2 миллиар-да рублей на период 2024–2025 годов для завершения реал-изации важного агломераци-онного проекта—строительст-ва продолжения Пискаревского проспекта с выходом на Токсов-ское шоссе.

В текущем году в Архангельской области в рамках федерального проекта «Чистая вода», кото-рый входит в национальный проект «Жилье и городская сре-да», должны начаться работы на семи объектах водоснабже-ния. Речь идет о проектах в Вель-ске, Каргополе, деревне Рикасо-во (Большое Анисимово, При-морский район), поселках Пле-сецк, Ерцево (Коношский рай-он), Шипицыно (Котласский район) и Двинской (Верхнехо-емский округ). Последующая реализация указанных проек-тов позволит обеспечить каче-ственной питьевой водой более 44 тысяч человек.

Подведены итоги первого кон-курса проектов в области куль-туры, искусства и креативных индустрий на предоставление грантов Президентского фонда культурных инициатив 2022 года. Гранты на общую сумму более 505 миллионов ру-блей получили 82 проекта из Петербурга.

Департамент лесного хозяйства по Северо-Западному федераль-ному округу завершил внепла-новую выездную инспекцию на территории Вологодской об-ласти. В ходе проверки комис-сия изучила наличие обязатель-ных документов—сводного пла-на тушения лесных пожаров, планов тушения лесных пожа-ров лесничества. Оценена работа системы мониторинга пожар-ной опасности в лесах и регио-нальной диспетчерской служ-бы, выполнение противопожар-ных мероприятий на местах. Специалисты посетили пожар-но-химические станции Харов-ского и Верхояжского районов. Комиссия проанализировала ход реализации федерального проекта «Сохранение лесов» нацпроекта «Экология» в части оснащения лесопожарных фор-мирований специализирован-ной техникой и оборудованием, а также готовность личного со-става. По результатам проведен-ной внеплановой проверки департамент был признан гото-вым обеспечивать пожарную безопасность в лесах на терри-тории Вологодской области.

**TRANСПОРТ** Для Калининградской области расширили возможности по доставке жизненно необходимых грузов

## Логистика эксклава



РИА НОВОСТИ / МИХАИЛ ГОЛЕНКОВ

**Денис Гонтарь,**  
Калининградская область

### АКЦЕНТ

**Паромами перевозят сыпучие и жидкие  
грузы, строительную технику  
и материалы, оборудование**

Сразу три парома, ра-ботающие на линии Усть-Луга — Бал-тийск, доставили в западный россий-ский эксклав това-ры первой необхо-димости, топливо и строительные ма-териалы. Суда «Амбал», «Бал-тийск» и недавно присоединив-шийся к ним «Маршал Рокос-совский» за пять рейсов во вто-рой половине марта доставили 130 вагонов с цементом, 112 с бензином и дизельным топливом, два с сахаром. При этом перечень далеко не исчер-пывающий.

Грузопоток, по экспертной оценке, растет в обоих направ-лениях. Суда вмеща-ют 88 до 143 вагонов, а их за-груженность на каждом рейсе составляет 94–99 процентов. Первой паромной весточкой для Калининградской области стал «Маршал Рокоссовский», который в начале марта доста-вил в регион более 2,5 тысячи тонн полезных грузов. «Ам-

бал» и «Балтийск», курсирую-щие между Калининградской и Ленинградской областями, помимо железнодорожных ва-гонов и платформ, могут пере-возить накатную и гусенич-ную технику. В работе также активно используют тралы и ролл-трейлеры. Как пояснил единый оператор паромной линии, такой вид доставки иде-ально подходит для перевозки

сыпучих и жидких грузов, строительной техники и мате-риалов, различного оборудо-вания.

В этом году самый западный регион страны ожидает выпуск еще одного парома класса «Маршала Рокоссовского», ко-торый назовут в честь генерала Черныховского. Вместе они бу-

Паром «Маршал Рокоссовский» прибыл в порт Балтийск.

дут работать на линии Усть-Лу-га—Балтийск и повысят транс-портную доступность Кали-нинградской области. В даль-нейшем парома задействуют в проекте применения автономного судово-ждения.

15→

### КСТАТИ

Еще одним альтернативным маршрутом является доставка грузов по воздуху через калининградский аэропорт Храброво, который серти-фицирован для приема всех типов самолетов, включая широкофюзеляж-ные. Сейчас суточный оборот товаров и почты авиаузла составляет 20–25 тонн. Однако эти объемы при необходимости могут увеличить до 120–130 тонн в сутки. Ранее самолеты летали на основную террито-рию России через страны ЕС, однако после закрытия ими воздушного пространства маршруты проложили над нейтральными водами Балтий-ского моря.

**ТЕМА НЕДЕЛИ** В регионах приведут в нормативное состояние более 15 тысяч километров дорог

## Как нацпроект прописал

**Светлана Цыганкова,**  
«Российская газета»

В регионах Северо-Запада готовятся к старту работ по национальному проек-ту «Безопасные качественные дороги». Уже сверстаны планы, анализируется состояние трасс и подсчитывается необходимое количество средств, которые понадобятся для приведения их в порядок. На сегодняшний день в 84 субъектах страны закон-трировано более 80 процентов объектов текущего года. Все-го же приведут в нормативное состояние более 15 тысяч кило-метров дорог.

**РЕМОНТ ТРАСС В РФ В 2022 ГОДУ В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА  
«БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»**  
Источник: по данным Росавтодора РФ



ИНФОГРАФИКА: РФ / СВЕТАЛА ЦЫГАНКОВА / АНА ДРУГА

В Вологодской области за-вершили конкурсные процеду-ры на ремонт пяти региональ-ных участков по нацпроекту. Некоторые из них растянутся на два года. Так, например, до-рогу Новое—Виктово, которая соединяет более 20 деревень с трассой А-119, будут приво-дить в порядок в два этапа. По-мимо ремонта полотна укрепят обочины и восстановят авто-бусные остановки.

— Эта дорога особенно во-стребована весной и летом, ко-гда жители Вологды в выходные дни направляются на дачу,— рассказал начальник департа-мента дорожного хозяйства

и транспорта Вологодской об-ласти Андрей Накрошаев.— В 2022 году в Вологодском районе будет полностью отре-монтирована и дорога Бетон-ка—Васильевское, участки Ва-сильевское—Захарово и Непо-тягово—Спаское—Козицыно.

Всего в Вологодской области в нынешнем году приведут в по-рядок более 162 километров ре-гиональных трасс. Все их про-инспектируют. Мероприятия по обследованию проводятся совместно с общественными контролерами.

Кстати, в регионе специали-сты уже оценили содержание региональных дорог в Тарног-ском, Нюксенском, Великоус-тогском, Кичменгско-Городец-ком, Никольском районах. Так контролируют выполнение под-рядчиком своих обязательств в рамках контракта. Как отме-тили чиновники, в целом состо-яние соответствует норматив-ному, но к определенным участ-кам есть замечания.

На дорогах Игумновская—Верховский Погост, Семенов-ская—Поселовская обнаруже-ны локальные неровности гра-вийной дороги, а на участках Веригино—Конеч—Подгорная, Костылево—Тарнога—А-123—ямочность асфальтобетонного

покрытия. Застой воды на про-езжей части выявлены на подъ-езде к Нюксенице и на дороге Молодежный—Гари. Подрядчи-ки должны устранить их в бли-жайшее время.

Большое внимание при реал-изации нацпроекта уделяют не только своевременному ре-монту, но и его качеству. Как от-мечают специалисты, долговеч-ность покрытия зависит от ис-пользуемого материала. На се-годняшний день в субъектах уже заработали около одной ты-сячи асфальтобетонных заво-дов, производящих смеси. Из них порядка 200 были по-строены или модернизированы специально для реализации нацпроекта. При изготовлении асфальтобетонных смесей ис-пользуют материалы отече-ственного производства.

В Карелии асфальтобетонные заводы запустят в конце апреля. Специалисты лабораторий уже разрабатывают рецепты, кото-рые будут способствовать уве-личению межремонтных сроков, профилактике колеиности, повы-шать климатическую устойчи-вость полотна. Средняя произво-дительность асфальтобетонного завода—160 тонн смеси в час. Еще одно важное условие для их бесперебойной работы в новом

сезоне—своевременная загото-вка инертных материалов: щебня, песка, органических вяжущих, а также запасов битума.

В Ленинградской области до 30 апреля временно ограни-чили движение большегрузов по региональным трассам. Контролировать проезд машин будут передвижные посты весо-вого контроля. В регионе нача-лась просушка покрытий для подготовки к ремонтным опе-рациям. В период просушки меня-ется максимальная допустимая нагрузка на каждую ось: для до-рог в асфальте этот показатель составит пять тонн, а для гра-вийных трасс—три тонны.

Благодаря нацпроекту в Ар-хангельской области отремон-тируют 227 километров до-

рог. В прошлом году привели в нормативное состояние 197 километров. А еще устано-вили 27 камер фотовидеофикса-ции нарушений, из них 20—на федеральных дорогах, одну—на региональных, шесть—на местных. Из-за улучшения состояния трасс количество ДТП снизилось почти на треть по сравнению с 2020 годом.

А вот в Республике Коми пла-ны по ремонту трасс в рамках национального проекта «Без-опасные качественные дороги» посромнее. Как заявили в пра-вительстве региона, в норматив-ное состояние приведут 34,4 километра дорожного покрытия, а также выполнят работы по ос-вещению участков дорог проти-востоянно 3,8 километра. ●

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ



**Игорь Костюченко,**  
заместитель руководителя  
Федерального дорожного  
агентства:

—2022 год объявлен годом качества, а потому отдельное внимание необходимо уделить контр-олю за качеством, в том числе при-меняемым дорожно-строитель-ным материалам, конструкциям и изделиям.

## КОРОТКО

**На Вологодчине  
запустят первое в стране  
производство  
бактерицидных ламп**

В Вологде начнут выпускать бактерицидные ультрафи-олетовые лампы низкого давления для обеззаражива-ния воды. Аналогов производства в России нет, для промышленных нужд продукция закупалась в странах Запада и США. Часть оборудования, импорт которого ограничен санкциями, предприятие изгото-вит самостоятельно. Промышленное производство за-пустят в первом квартале 2023 года, опытные образцы изготовят в конце текущего года. Лампа нового поколе-ния представляет собой энергоэффективный и эколо-гически безопасный источник ультрафиолетового из-лучения, который позволяет уничтожить вредоносные бактерии и вирусы.

**Калининград  
стал самым комфортным  
российским городом**

Об этом 1 апреля сообщили в правительстве Россий-ской Федерации, подводя итоги оценки качества го-родской среды для 1117 российских городов. По итогам прошлого года одним из самых комфортных для проживания городов с населением от 250 тысяч до 1 миллиона человек признан Калининград. В эту категорию также вошли Тюмень, Краснодар и Чебоксары. Индекс качества городской среды рас-считывается ежегодно Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

**В Мурманской области  
займутся туристической  
инфраструктурой**

С 2022 по 2024 год Мурманская область направит 180 миллионов рублей на субсидирование сотовых операторов, обеспечивающих устойчивую связь вдоль региональных дорог и в популярных туристических локациях. Работы будут проводиться в рамках государственной программы Мурманской области «Информационное общество» и позволят обеспечить устойчивый прием сотовой связи на 16 муниципальных, межмуниципаль-ных дорогах и дорогах местного значения в Терском, Кандалакшском, Ловозерском, Кольском районах, Ковдорском и Печенгском округах. В перечень объек-тов также вошли дороги на подъезде к границе с Норве-гий и Финляндией. Ранее в этих районах сотовая связь отсутствовала, местным жителям и туристам было сложно обратиться за помощью в экстренные службы, например в случае ДТП. По подсчетам Минцифры Мурманской области, всего потребуется строительство 32 вышек вдоль региональ-ных дорог. Кроме того, в программу включены попу-лярные среди туристов объекты: этнографический комплекс «Саамская деревня», заказники «Кутса» и «Сейдъявр», долина горы Куэзльпорт в Хибианах, полуостров Рыбачий.

**В Архангельской области  
прогнозируют  
«традиционный» паводок**

Вскрытие ледового покрова в верхнем течении Северной Двины, а также на других реках юга Архан-гельской области прогнозируется в обычные сроки—в третьей декаде апреля, на реке Мезень—в первой декаде мая. Толщина льда на реках области сейчас составляет от 35 до 73 сантиметров, что или соответствует, или ниже средних многолетних значений.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

**ТОЛЬКО НА САЙТЕ  
rg.ru/region/szfo**

**В Петербурге  
выделили миллиард  
рублей на поддержку  
бизнеса**



**НАВЕДИ СМАРТФОН  
СЧИТАЙ QR-КОД  
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ**



## ФИЛИАЛЫ ФГБУ

**«РЕДАКЦИЯ**

**«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.  
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU  
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.  
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETURE.RU  
АРХАНГЕЛЬСЬК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.  
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU  
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, ОФИС 636.  
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER\_57@RG.RU