



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 16 (1 187) 19 – 25 апреля 2021 года

ХРОНИКА

- В Минтрансе России прошел День открытых дверей для студентов и выпускников высших учебных заведений.
- В Минтрансе России обсудили транспортное сотрудничество России и Греции.
- Подписана российско–белорусская рабочая договоренность по вопросам летной годности.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



На условиях концессии

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин утвердил концессионное соглашение о строительстве на восточном побережье Сахалина современного грузового комплекса с угльным, нефтяным и газовым терминалами.

Объект, который сможет обслуживать суда с полной грузоподъемностью до 80 тыс. тонн, разместят на границе Макаровского и Поронайского районов. Общий объем инвестиций превысит 35,9 млрд руб. При этом из бюджета на обустройство инфраструктуры будет выделено 3,96 млрд руб.

Концессия позволит инвестору пользоваться объектом в течение 49 лет. Ввод комплекса в эксплуатацию должен состояться не позднее чем через шесть с половиной лет после подписания соглашения.

Принятое решение поможет диверсифицировать экономику Сахалина, создать сотни новых рабочих мест и раскрыть логистический потенциал области.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Комплексный подход

В рамках Дней Челябинской области Комитет Совета Федерации по экономической политике на расширенном заседании рассмотрел вопрос о комплексном подходе к повышению инвестиционной привлекательности региона.

В заседании, которое провел председатель Комитета СФ Андрей Кутепов, приняли участие губернатор Челябинской области Алексей Текслер, заместитель губернатора Егор Ковальчук, министр дорожного хозяйства и транспорта области Алексей Нечаев, представители федеральных органов государственной власти.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Штраф – до 30 тысяч

Государственная дума приняла в третьем чтении поправки в Кодекс об административных правонарушениях, которыми вводится ответственность за высадку из общественного транспорта детей младше 16 лет, следующих без сопровождения взрослых.

Штрафы будут грозить за принудительную высадку ребенка, у которого нет билета или который не может оплатить проезд, если он едет в автобусе, троллейбусе или трамвае один. Для водителя штраф составит 5 тыс. руб. Для должностных лиц, то есть для кондукторов или контролеров, – от 20 до 30 тыс. руб.

Штрафы будут грозить, только если нарушение не содержит признаков уголовно наказуемого деяния, то есть с ребенком ничего не произошло. В противном случае наступит ответственность по УК РФ.

О ГЛАВНОМ

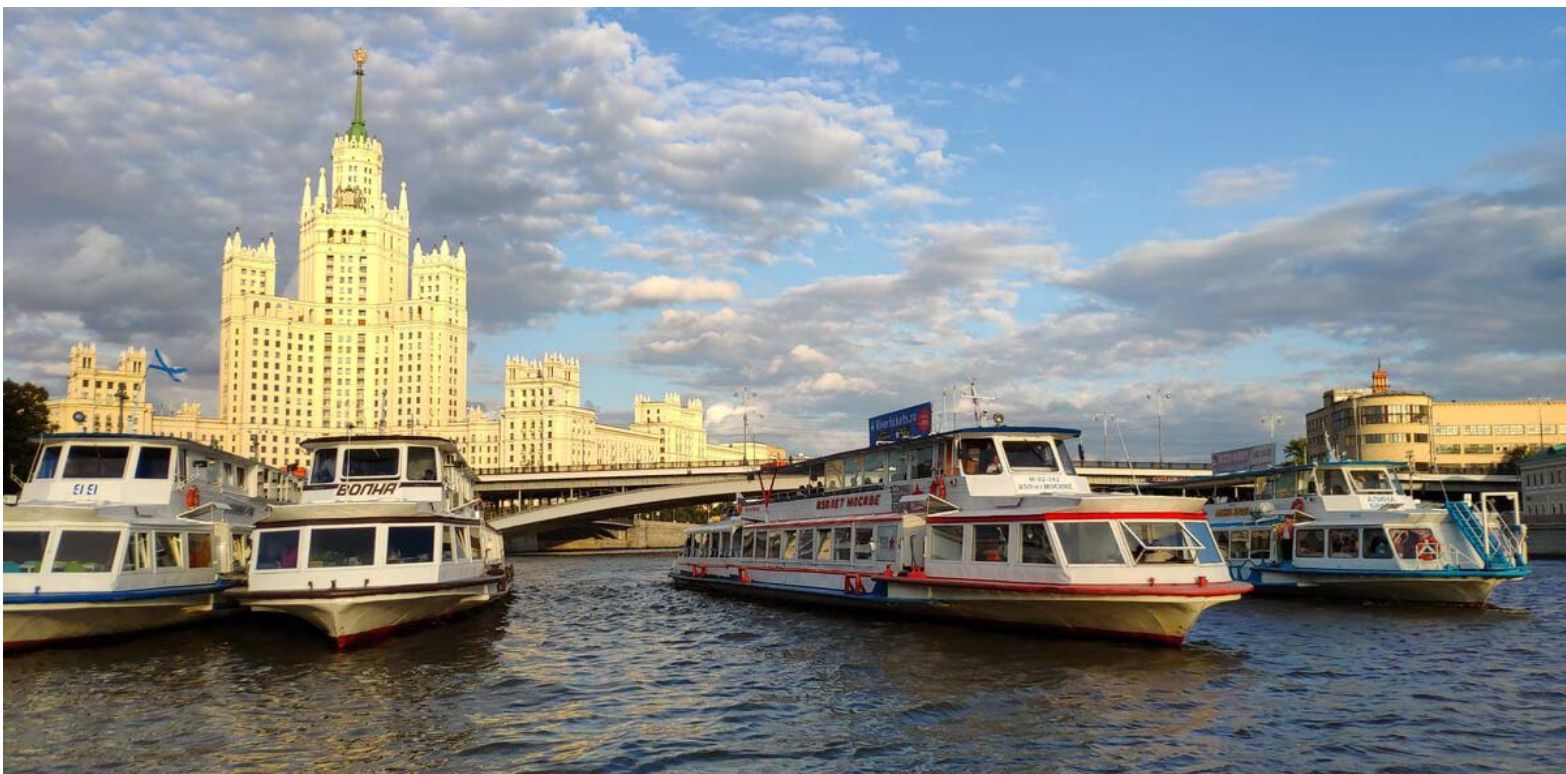
” Мы живем в эпоху цифровых технологий, новых материалов. И чтобы побеждать в мировой конкуренции, надо поддерживать первенство в этих инженерных направлениях, которые требуют особой компетенции. Успех зависит в первую очередь не от техники, хотя, конечно, и от нее многое зависит, а от людей, которые с ней работают, их таланта.

Председатель Правительства РФ
Михаил Мишустин



Навстречу солнцу по реке

Стартует сезон речных перевозок



НАВИГАЦИЯ–2021

Установившаяся в апреле практически летняя погода освободила московские судоходные пути ото льда и позволила на неделю раньше установленного срока открыть навигацию в Московском бассейне внутренних водных путей. Для движения судов, прежде всего, прогулочного флота, 13 апреля был открыт первый участок Москва–реки – от моста Багратион до Южного речного вокзала.

К открытию навигации–2021 готовы гидротехнические сооружения канала имени Москвы, в межнавигационный период на них были проведены необходимые ремонтные и сервисные работы. Подготовлен технический флот и средства навигационной обстановки. На остальных участках внутренних водных путей столицы также завершена подготовка к открытию навигации, в том числе круизной.

В конце апреля, если позволит санитарно–эпидемиологическая ситуация, вместе с началом круизной навигации московские власти откроют после комплексной реставрации Северный речной вокзал. Набережную и причалы Северного речного вокзала уже подготовили к открытию навигации. Специалисты комплекса городского хозяйства столицы тщательно промыли после зимы лестничные сходы, облицовку стен и напольные покрытия, провели пескоструйную очистку гранитных поверхностей, металлических ограждений и чугунных элементов, покрасили перила и отбойники.

Для безопасности пассажиров на всех причалах обновили разметку ограничительных линий и указателей движения на посадку и высадку. Были проведены масштабные работы по организации диспетчерской и береговых служб, которые отвечают за расстановку судов, обеспечивают их швартовку и стоянку.

Полностью налажена работа системы берегового водоснабжения. С помощью гидрантов суда смогут пополнять запасы питьевой воды на 13 заправочных точках. Специалисты тщательно проверили и промыли все коммуникации заправки. В период навигации дважды в месяц будет производиться забор проб воды.

На Бережковской набережной Москвы продолжают работы по замене покрытия причала «Киевский вокзал», которые начались в марте. Демонтаж старого деревянного настила уже завершен, также закончили зачистку, шлифовку и окраску ограждения причала. На 95% выполнен монтаж обрешетки. Мастера приступили к устройству нового покрытия.

Его площадь составит 640 квадратных метров. Оно будет выполнено из древесно–полимерного композита.

Причал «Киевский вокзал» расположен недалеко от площади Киевского вокзала, между мостами Богдана Хмельницкого и Бородинским, вблизи важных автомагистралей и станций метро. В сезон каждые полчаса там швар-

туются многочисленные речные трамваи. Этот причал – один из самых старых в Москве.

Причал «Киевский вокзал» расположен недалеко от площади Киевского вокзала, между мостами Богдана Хмельницкого и Бородинским, вблизи важных автомагистралей и станций метро. В сезон каждые полчаса там швар-

ФАКТ

” Установившаяся в апреле практически летняя погода освободила московские судоходные пути ото льда и позволила на неделю раньше установленного срока открыть навигацию в Московском бассейне внутренних водных путей.

пришлось несколько раз прогнать воду, чтобы сбить ледяную корку на стенках ГТС. За первые сутки нового судоходного сезона по каналу прошли, в большинстве своем с Дона на Волгу, под дальнейшую погрузку более десятка судов. С донской стороны начало навигации ознаменовало шлюзование танкера–химовоза «Япет».

В этот же день началась навигация в Гвардейском районе водных путей и судоходства в границах Калининградской области – единственной эксклавной территории Российской Федерации и так же отдельно функционирующего района Волго–Балтийского бассейна внутренних водных путей.

В Волго–Донском бассейне 28 марта успешно стартовала 70–я юбилейная навигация, и произошло это вопреки природным аномалиям, обильным снегопадам, обрушившимся на волгоградский регион в последнюю декаду марта. Движение судов по водной артерии началось на три дня раньше установленного срока – с учетом обращения судоходных компаний.

Напомним: в ФБУ «Азово–Донская бассейновая администрация» под председательством заместителя руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Константина Анисимова прошло совещание по вопросу организации круглогодичной навигации в Азово–Донском и Волго–Донском бассейнах внутренних водных путей в период до 2030 года. Участники совещания обсудили вопросы о возможности организации девятомесечной навигации в Азово–Донском и Волго–Донском бассейнах внутренних водных путей в период до 2024 года, а также рассмотрели проект технического задания на проведение научно–исследовательской работы на тему «Организация круглогодичной навигации на внутрен-

них водных путях от Каспийского моря до Азовского моря через Волго–Донской судоходный канал до 2030 года». Было принято решение, что в фактических гидрометеорологических условиях девятомесечная навигация в Азово–Донском и Волго–Донском бассейнах к 2024 году технически возможна, но с проработкой нескольких ключевых вопросов. По итогам совещания рекомендовано провести соответствующий НИР.

В Обском бассейне внутренних водных путей подготовка к открытию навигации 2021 года пока еще завершается: с 25 апреля, в первую очередь, движение откроется на участке от устья нижнего подходного канала до устья Томи и на реке Томи от самого Томска до устья Томи. В межнавигационный период работа была проведена немалая, путейцы филиалов ФБУ «Администрация Обского БВП» изготовили в общей сложности 962 береговых навигационных знака. В филиалах бассейновой администрации провели ремонт 61 буйа и 682 единых светосигнальных оборудования.

Вместе с тем даже в последние дни подготовки к навигации работы у путейцев хватает: они производят финальные приготовления средств навигационного оборудования – красят плавучие и береговые знаки, производят дефектацию привязи и пригузов буйев.

В Ханты–Мансийском окружном управлении водных путей и судоходства – филиале ФБУ «Администрация «Обь–Иртыш–водпуть» к открытию навигации готовят маломерный рейдовый буксирный теплоход «Водопад». В течение многих лет навигация в регионе начинается со спуска на воду именно этого теплохода. Несмотря на то, что акватория затона покрыта льдом (а в этом году его толщина в отдельных местах доходит до полутора метров), «Водопад» с легкостью освобождает реку ото льда.

Корпус теплохода имеет ледовые подкрепления, позволяющие совершать рейсы во льду толщиной до 25 см и форсировать лед толщиной 40 см. Размеры «Водопада» небольшие (длина 14,07 м, ширина 3,82 м). Однако этого не скажешь о его мощности – на теплоходе установлены два дизель–редукторных агрегата (на базе дизелей марки ЗД6) в 300 л. с. Кстати, эти двигатели являлись потомками легендарного танкового дизеля «В–2»: его модификациями оснащались танки Т–34, КВ–1, КВ–2. В этом году навигация в Обь–Иртышском бассейне внутренних водных путей официально стартует 28 апреля.

Наш корр.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

План выполняется

В Росавтодоре подвели итоги за I квартал и обсудили план работ во II квартале 2021 года

В Росавтодоре под председательством заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Виктора Тимофеева в режиме видеоконференции прошло совещание с подведомственными учреждениями (ФКУ).

В ходе мероприятия были подведены итоги кассового исполнения бюджета программы дорожных работ за I квартал 2021 года. Отмечено, что план выполняется в соответствии с заданными целевыми показателями. С учетом внесенных изменений в планы–графики, с целью опережающего производства дорожных работ даны поручения о корректировке кассового плана при необходимости.

Во II квартале на постоянной основе руководителям учреждений поручено продолжить работу по мониторингу освоения предельных объемов финансирования расходов субъектами Российской Федерации в части предоставленных межбюджетных трансфертов. Также в ходе совещания руководители ФКУ сообщили о работе на объектах строительства, реконструкции и ремонта, реализация которых рассчитана до 2024 года.

Он сказал: «Поехали!»

Благодаря нацпроекту в регионах России будут отремонтированы 43 улицы, названные в честь Юрия Гагарина

В регионах – участниках национального проекта «Безопасные качественные дороги» активно ремонтируют улицы и дороги, названные в честь прославленных космонавтов, а также ученых, внесших большой вклад в развитие отечественной космонавтики. Среди них и улицы, названные в честь первого человека, совершившего полет в космическое пространство.

Так, в 2021 году благодаря нацпроекту приведут в нормативное состояние 10 улиц Гагарина. Работы в текущем году пройдут в Белгородской, Курской, Московской, Нижегородской, Самарской и Свердловской областях, Республиках Адыгея и Карачаево–Черкесская, а также в Ханты–Мансийском автономном округе.

Отметим, что всего в регионах России за период с 2017 по 2023 год в рамках нацпроекта уже приведен и еще будет приводиться в нормативное состояние 161 участок улиц, названных в честь прославленных космонавтов, ученых, внесших большой вклад в развитие отечественной космонавтики, а также космических объектов: улицы имени Алексея Леонова, Валентины Терешковой, Константина Циолковского, Сергея Королева и других, а также Космические, Звездные и Лунные.

Всего в 2021 году согласно плану дорожных работ в нормативное состояние приведут 5,3 тыс. объектов общей протяженностью более 16 тыс. км. Работы в большинстве субъектов – участников национального проекта уже стартовали.

Реализовать потенциал

АО «ГЛОНАСС» вступило в ассоциацию «Цифровой транспорт и логистика»

Новым участником ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ) стало АО «ГЛОНАСС» – оператор государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА–ГЛОНАСС».

Как отметил заместитель министра транспорта РФ, председатель наблюдательного совета ассоциации «ЦТЛ» Кирилл Богданов, совместная работа АО «ГЛОНАСС» и членов ассоциации ускорит и качественно усилит цифровую трансформацию транспортной отрасли. «Система «ЭРА–ГЛОНАСС» обладает значительным потенциалом для формирования качественно новых решений с целью цифровизации транспортно–логистического комплекса. Его необходимо развивать, в том числе путем формирования совместных с членами ассоциации «ЦТЛ» проектов и совершенствования нормативной правовой базы», – подчеркнул замминистра.

Кирилл Богданов также добавил, что вступление в ассоциацию оператора системы с самым большим в России количеством зарегистрированных транспортных средств – более 7 млн автомобилей – позволит создать цифровую среду для интеграции множества продуктов и сервисов, включая уже существующие.

Россия стала первым государством, где система экстренного реагирования при авариях была развернута в масштабах всей страны. За годы работы она способствовала спасению жизни свыше 1500 автомобилистов и сохранению здоровья тысяч пострадавших в ДТП. Сегодня ГАИС «ЭРА–ГЛОНАСС» – это симбиоз социальных функций государства, развитых коммерческих сервисов (система мониторинга транспорта и грузов «АСМ ЭРА», высокоточное позиционирование, и ряд других) и передовых российских технологий. Система аккумулирует в себе возможности современных навигационных, телекоммуникационных и ИТ–решений, а также является основой для создания сервисной экосистемы.

Генеральный директор АО «ГЛОНАСС» Игорь Милашевский отметил, что вступление компании в ассоциацию «ЦТЛ» будет способствовать расширению взаимодействия ключевых участников транспортного рынка, а также обеспечит эффективную координацию действий при реализации масштабных государственных проектов.

По мнению директора ассоциации «ЦТЛ» Антона Замкова, в ближайшей перспективе направлениями работы с АО «ГЛОНАСС» станут проекты в области безопасности и мониторинга движения беспилотных автомобилей.

Помимо этого, на полях конгресса подписано соглашение о сотрудничестве между АО «ГЛОНАСС» и российским оператором пломбирования «Центр развития цифровых платформ». Компании будут совместно создавать цифровые сервисы для грузоперевозок и развивать единую систему таможенного транзита товаров в Евразийском экономическом союзе с использованием электронных навигационных пломб.

Ассоциация «ЦТЛ» также объявила о стратегическом партнерстве, подписав соответствующие двусторонние соглашения с Ассоциацией морских торговых портов (АСОП), Межотраслевым экспертным советом по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли (МОЭС) и Международной ассоциацией логистического бизнеса (МАЛБИ). Организации усилят экспертную экосистему ЦТЛ при разработке и обсуждении инициатив в области цифровой трансформации транспортной отрасли.

По сообщениям наших корреспондентов