

Куда ЛЭП не дотянулась
Как в Коми будут решать проблему электроснабжения отдаленных муниципалитетов

Страница 14



«Мезенской» волны сила
В Белом море высота прилива достигает 10 метров, потенциал — 20 гигаватт

Страница 15

Работать, чтобы заработать
К концу года арендаторов торговых центров может стать меньше на треть

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

С 28 ноября 2022 года налоговые органы Архангельской области и Ненецкого автономного округа переходят на двухуровневую систему управления. Цель изменений — оптимизация и повышение эффективности налогового администрирования. В рамках реорганизации все действующие налоговые инспекции двух субъектов присоединятся к УФНС России по Архангельской области и НАО. Региональное налоговое управление возьмет на себя выполнение функций упраздненных территориальных органов. Постановка на учет физических и юридических лиц в налоговом управлении произойдет автоматически, то есть без их участия. Реквизиты ОГРН, ИНН и КПП налогоплательщиков не меняются. Вместе с тем изменятся реквизиты для заполнения платежных документов. Начиная с 28 ноября 2022 года в поле «Получатель платежа» вместо соответствующей инспекции следует указывать УФНС России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу (ИНН 2901130440, КПП 290101001). В налоговой отчетности, включая декларации, в поле «Код налогового органа» с 28 ноября 2022 года проставляется код УФНС России по Архангельской области и Ненецкому автономному округу — 2900.

В Мурманской области создадут реестр объектов незавершенного строительства. В реестр могут быть включены объекты капитального строительства, находящиеся в собственности региона или муниципалитета, возведение и реконструкция которых осуществляется полностью или частично за счет областного или местного бюджета. В информации об объекте необходимо будет указать причину приостановки работ, статус проектной документации и другие сведения, которые позволят оценить возможность возобновления строительства или реконструкции.

ЦИФРЫ

860 учеников будут обучаться в школе, открывшейся в Котласе. Новое общеобразовательное учебное заведение появилось в городе впервые за 29 лет.

Более 1,5 тысячи вологодских семей получили областной материнский капитал с начала года. В связи с рождением (усыновлением) третьего ребенка или последующих детей установлена единовременная денежная выплата в размере 100 тысяч рублей.

космос За Арктикой присмотрит наша спутниковая группировка

Севморпуть в объективе



РИА НОВОСТИ / ПЛЕКЕ ЛЯВОВ

Алексей Михайлов, Мурманская область

АКЦЕНТ

Группировка обеспечит безопасность судовождения по Северному морскому пути

Спланирован график разработки и запуска арктической спутниковой группировки, которая обеспечит безопасность судовождения по Северному морскому пути. Об этом сообщил директор госкорпорации «Роскосмос» Юрий Борисов на совещании, которое недавно состоялось на космодроме «Восточный».

По его словам, к 2024 году на орбиту должны быть выведены два космических аппарата «Арктика-М», которые будут предоставлять данные о гидрометеорологической обстановке в высоких широтах. К этому же времени в космос отправятся три аппарата радиолокационного наблюдения: два «Кондор-ФА» и один «Обзор-Р». К 2026 году планируется запустить четыре спутника «Экспресс-РВ» для широкополосного доступа к сети интернет в российской Арктической зоне.

Первый космический аппарат «Арктика-М», который бу-

дет наблюдать из космоса за российской Арктической зоной, был запущен в феврале 2021 года. По словам руководителя Росгидромета Игоря Шумакова, благодаря этому появилась возможность получать оперативную информацию об атмосфере и земной поверхности по всему Арктическому региону один раз в 15 минут в течение 12 часов в сутки. Когда в 2023 году будет запущен второй аппарат, наблюдения каждые 15 минут с высокоэллиптических орбит над Северным полюсом будут вести уже круглосуточно. Аппараты этого типа смогут измерять температуру и скорость ветра в каждой точке Арктики, что позволит составлять карты ветров для всей приполярной области. Спутниковые сканеры позволят постоянно вести съемку Земли раз-

ных масштабов с периодичностью от 15 до 30 минут. При такой частоте съемки можно будет различить движение ледяных полей в морях и образования на них широких трещин. В 2024–2025 годах планируется запуск еще трех аппаратов «Арктика-М». После 2025 года группировку пополнят пять спутников следующего поколения «Арктика-МП». Помимо спутников «Арктика-М», за состоянием Северного Ледовитого океана независимо от погоды и времени суток будут следить бортовые радиолокаторы, которые планируется установить на аппаратах «Кондор» и «Обзор-Р». Кроме того, до 2025 года предполагается запустить четыре низкоорбитальных спутника «Метеор-М». На них также будут установлены радиолокато-

ры для обзорных наблюдений льдов с разрешением 500 метров. Эти спутники дополняют друг друга и позволяют мониторить гидрометеорологическую и геофизическую обстановку. Благодаря им у российских синоптиков появится возможность делать более точные прогнозы для судов, работающих на Севморпути.

Как ранее сообщала «РГ», для безопасности судовождения на главной морской транспортной артерии России отчетственные спутниковые данные имеют ключевое значение. Ледовая обстановка на Северном морском пути меняется ежедневно, и устаревшие данные могут поставить под угрозу суда в арктических морях. В частности, по словам генерального директора «Росатома» Алексея Лихачева, «опоздавшая на две недели» прогноз погоды стал одной из причин инцидента, когда в ноябре 2021 года в арктических льдах застряли более 20 гражданских кораблей.

До сих пор большую массу спутниковых данных приходилось покупать за рубежом, причем нередко иностранные компании предоставляли своим

Устаревшие данные могут поставить под угрозу суда в арктических морях.

российским партнерам информацию трехдневной давности. Теперь официально получать зарубежные данные дистанционного зондирования Земли уже невозможно: зарубежные провайдеры данных дистрибьюторские соглашения с российскими предприятиями расторгли. Чтобы ликвидировать дефицит спутниковых данных, предполагается использовать не только государственные, но и частные спутниковые группировки. По словам представителя компании «Российские космические системы» Юрия Гектина, еще ни одно государство в мире не создавало достаточную группировку спутников для того, чтобы вести постоянный мониторинг приполярных областей нашей планеты. В этой области Россия станет первопроходчиком. Она первой в мире создаст спутниковую систему, которая позволит поставлять такой массив информации о Северном полюсе. На создание арктической спутниковой группировки федеральные власти направят 151 миллиард рублей. ●

ТЕМА НЕДЕЛИ Предприятия регионов Северо-Запада обучают бережливой экономике

Повысить производительность

Светлана Цыганкова, «Российская газета»

В России активно работает национальный проект «Производительность труда». В него включились порядка четырех тысяч компаний из 78 областей и республик РФ. Есть среди них и территории Северо-Запада страны.

Вологодская область участвует в проекте с 2020 года. За это время к нему подключились 28 предприятий базовых несырьевых отраслей. Еще две организации подали заявки.

— По результатам текущего отбора к реализации нацпроекта присоединяются предприятия разных направлений. Наши

эксперты внедряют инструменты бережливой производительности и обучают персонал. Участники нацпроекта имеют также возможность получить льготные займы на модернизацию производства под один-три процента годовых, — прокомментировал заместитель губернатора Вологодской области Виталий Тушинов.

Череповецкое предприятие, например, оптимизировало изготовление спичек благодаря участию в нацпроекте с марта нынешнего года. После обучения персонала рабочей группой был выбран производственный поток для оптимизации. Специалисты Регионального центра компетенций

в сфере производительности труда совместно с сотрудниками компании выявили ключевую проблему — простой оборудования в связи с поломками. Чтобы справиться с ней, внедрили инструменты производственного анализа, которые позволили найти причину поломки и перераспределить загрузку оборудования.

В итоге запасы незавершенного производства в потоке уменьшились более чем в два раза, общую эффективность оборудования повысили с 62,6 процента до 64,6. На предприятии ожидают, что производительность по итогам нынешнего года вырастет на пять процентов.

А вот в Ленинградской области одно из предприятий сумело увеличить количество заказов, выполненных точно в срок, на 240 процентов. И все так же благодаря нацпроекту и адресной поддержке уже Федерального центра компетенций. Здесь оптимизировали процесс отработки заявки от производства до клиента, а именно прием заказа, его выполнение и выдачу готовой тротуарной плитки.

При диагностике процесса выявили 46 узких мест, среди

которых факты незавершенного производства, длительного времени ожидания готовой продукции, высокий процент брака. Бережливые технологии внедрили на эталонном участке — в цехе по производству тротуарной плитки. Для борьбы с браком разработали рецептуру с определением норм расхода, внедрили стандарты замеса и мотивировали сотрудников на выпуск качественной продукции. Организация зон погрузки и отгрузки, а также четкая маршрутизация позволили сократить на 20 процентов время доставки плитки. Также в цехе были введены суточные производственные задания с привязкой ко времени, механизм их получения и закрытия.

В итоге сумма заказов, выполненных точно в срок, и выпуск продукции выросли с 4,5 миллиона рублей до 11,2 миллиона. На заводе также освоили 525 квадратных метров площади за счет объединения двух производственных участков и установили линию автоматической подачи сырья. Как рассказали на самом предприятии, численность сотрудников за счет их перераспределения не изменилась, но увели-

чился КПД на рабочих местах, многие процессы автоматизированы и поэтому нагрузка стала рациональнее.

В Ленобласти участником нацпроекта «Производительность труда» является и компания, выпускающая средства индивидуальной защиты. Здесь вместе с Федеральным центром компетенций оптимизировали потоки производства легких респираторов.

— Поточный принцип производства позволил практически в шесть раз сократить время изготовления респираторов

на участке раскройно-маркировочной линии, — рассказал генеральный директор компании Владимир Астахов.

А начальник управления Федерального центра компетенций Игорь Алев добавил, что с помощью инструментов бережливого производства удалось в разы увеличить объемы производства. Без дополнительных инвестиций, используя то же оборудование и тот же человеческий ресурс, повысили загрузку оборудования и персонала до 85 процентов. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Николай Солонин, генеральный директор Федерального центра компетенций:

— Эффект от адресной поддержки российских компаний экспертами ФЦК может составить до 800 миллиардов рублей дополнительного вклада в ВВП. Это реальная помощь предприятиям в условиях действующих ограничений в экономике. ФЦК помогает реальному сектору экономики не деньгами в чистом виде и не дешевыми кредитами, а профессиональными консультациями.

КОРОТКО

Беспилотники протестируют между Петербургом и Москвой

Правительство России одобрило введение на скоростной трассе М-11 «Нева» между Москвой и Петербургом экспериментального правового режима (ЭПР) для реализации проекта «Беспилотные логистические коридоры». Режим позволит тестировать на магистрали беспилотные грузовики и инфраструктуру для них. Эксперимент рассчитан на три года. Оператор инфраструктуры — государственная компания «Автотор».

Вологодские аграрии увеличили урожай зерна и овощей

В области завершили уборку зерновых культур и картофеля. Все показатели выше урожая 2021 года. Уборку овощей и картофеля в этом году задержали дожди, но в целом работы проходят в штатном режиме. Свежая продукция поступает в реализацию, но большую часть урожая закладывают на хранение для обеспечения жителей региона картофелем и овощами в зимний и весенний период. Также сельхозорганизации завершили заготовку кормов для животноводства. На одну условную голову крупного рогатого скота приходится 23,3 центнера кормовых единиц, что составляет 101 процент от плана заготовки. Параллельно с этим в регионе ведется активная подготовка к предстоящей посевной кампании.

Дед Мороз отправился по стране

Проект «Поезд Деда Мороза», который запустили при поддержке правительства Вологодской области, — совсем молодой. Он реализуется только второй год подряд. Однако опыт сезона-2021 показал: Деда Мороза ждут во всех городах страны. Поэтому если в прошлом году в графике зимнего волшебника стояло 36 городов и 15 тысяч километров, которые он преодолел за 41 день, то в 2022-м охват вырос почти втрое: более 100 городов и свыше 33 тысяч километров. Вотчину Деда Мороза покинул 22 октября, а вернется только после 15 января. В сезоне-2022/23 стилизованный железнодорожный состав Деда Мороза увеличен до 19 вагонов. В их числе вагон-резиденция Деда Мороза, в котором расположена сказочно оформленная передвижная приемная волшебника, вагон-ресторан, вагон с сувенирной лавкой, а также вагоны для проведения игр и квестов. География поездок — от Великого Устюга до Владивостока и обратно. Поезд встретит города БАМа, обратный путь будет пролегать через Трансиб, европейскую часть России, Санкт-Петербург и Москву. Везде, где поезд будет делать остановки, запланированы торжественная встреча и праздничные мероприятия с участием зимнего волшебника из Великого Устюга.

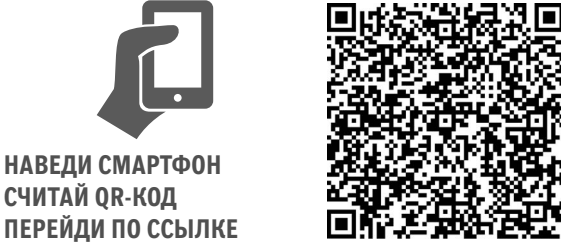


Путешествия Деда Мороза по стране становятся традицией.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/szfo

В Петербурге депутата арестовали за фиктивную регистрацию 10 тысяч мигрантов



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@YTUP.RU
АРХАНГЕЛЬСК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, ОФИС 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU

