

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Г. Ригмант

РЕКОРДНЫЙ САМОЛЕТ РД (АНТ-25) ДАЛЬНИЙ БОМБАРДИРОВЩИК ДБ-1 (АНТ-36)

05•2017 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я стр. — фото Н. Якубовича

3-я стр. — фото из музея ОАО «Туполев»

2-я и 4-я стр. — рис. А. Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д. 5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 02.05.17. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 453. Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

18 июня 2017 г. исполнится 50 лет с начала героического перелета экипажа В.П. Чкалова из Москвы в США через Северный полюс. Очередной номер «Авиакolleкция» посвящен самолету РД (АНТ-25), на котором осуществлялся этот перелет. Но машина создавалась не только как рекордная, но и как военная — дальний бомбардировщик. Этому варианту также уделено должное внимание.

Далее в 2017 г. предполагается также выпустить монографии об американском ночном перехватчике Р-61 «Блэк уиду», советском вертолете Ми-4, французском бомбардировщике «Мираж» IV, советских истребителях-бомбардировщиках Су-17, Су-20 и Су-22, американском истребителе-бомбардировщике F-111.

Список сокращений

БОК — Бюро особых конструкций;

ВАО — Всесоюзное авиационное объединение;

ВОХИМУ — Военно-химическое управление;

ГУАП — Главное управление авиационной промышленности;

ГУСМП — Главное управление Северного морского пути;

ЗОК — Завод опытных конструкций;

КОСОС — Конструкторский отдел сектора опытного строительства;

НИИ ВВС — Научно-испытательный полигон авиационного вооружения;

ОЭЛИД — Отдел эксплуатации, летных испытаний и доводок;

ПЦН — приводной центробежный нагнетатель;

РВС — Революционный военный совет;

РККА — Рабоче-крестьянская Красная армия;

СНК — Совет народных комиссаров;

СТО — Совет труда и обороны;

УМТС и В — Управление материально-технического снабжения и вооружения;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;

ЦИАМ — Центральный институт авиационного моторостроения.

Литература

Андрей Николаевич Туполев. Грани дерзновенного творчества, М., Наука, 1988.

Беляков А.В. В полет сквозь годы, М., Воениздат, 1988.

Якубович Н.В. «Сталинский маршрут» Чкалова и Леваневского, М., Яуза, 2012.

Журналы: «Авиация — космонавтика», «Моделист-конструктор», «По существу».

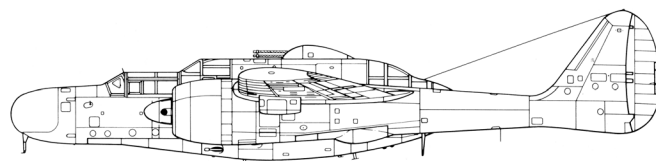
Использованы материалы Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива, музея ОАО «Туполев» и Научно-мемориального музея Н.Е. Жуковского.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2017 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиакolleкция» (подписной индекс — 82272).



В следующем номере — монография
«Ночной перехватчик Р-61
«Блэк уиду»



Уважаемые читатели! Вы можете приобрести электронную версию наших журналов прошлых лет на сайтах:
rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru