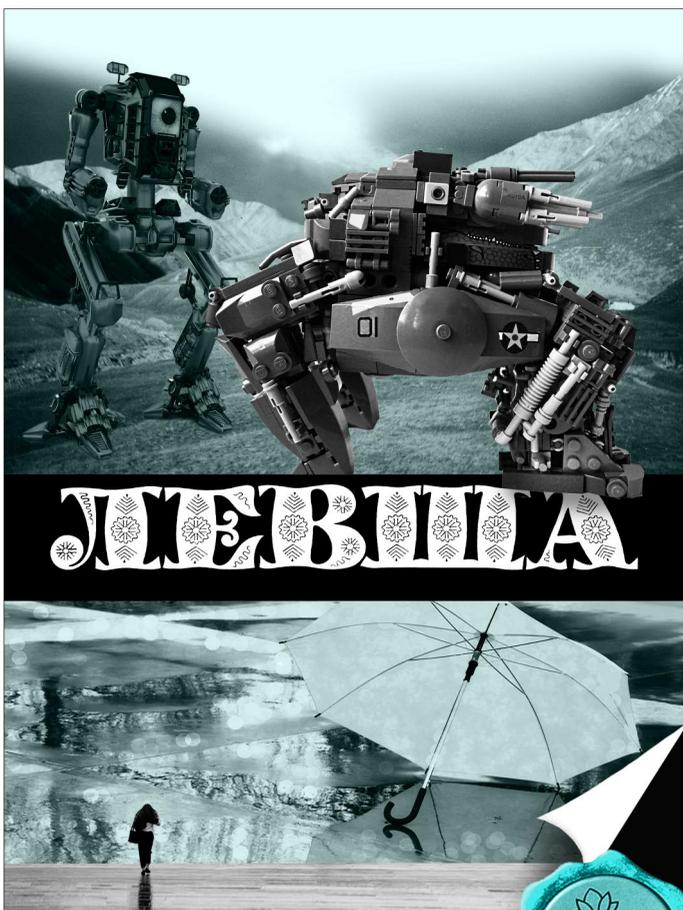


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



5
2019

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ШВЕРТБОТ «МОРСКОЙ ЕЖ» 1

Вместе с друзьями

МОДУЛЬ СОНОБЕ 5

Вместе с друзьями

ЦИФРОВОЙ МИКРОСКОП 7

Электроника

**БЛОК ПИТАНИЯ?
НЕТ НИЧЕГО ПРОЩЕ! 12**

Игротека

**КУБИК ЯРКОВОГО
ДВОЙКА С ТОЧКОЙ 15**



Швертбот «Морской еж»

Крейсерский швертбот «Морской еж» является популярной яхтой малого водоизмещения. По габаритам и парусности она соответствует классу крейсерско-гоночных швертботов национального класса Т2 и может быть допущена к участию в официальных гонках судов этого класса. Но в наши дни это парусное судно, предназначенное для рек и озер, чаще используют для водных прогулок.

Интерес любителей водного отдыха к крейсерским швертботам объясняется тем, что большинство акваторий, на которых совершаются плавания, имеет мелководные подходы к берегам. Если килевая яхта, рассчитанная на 3 — 4 человек, при длине корпуса 6,5 — 7 м неизбежно будет иметь осадку около 1 м, что ограничивает выбор района плавания и создает определенные трудности при высадке на необорудованный берег, то у швертбота тех же размеров осадка (с выбранным швертом) не превысит 0,3 м.

Для эксплуатации в любительских условиях отсутствие постоянного киля представляет несомненное удобство, так как упрощает хранение и перевозку судна, спуск его на воду и подъем на берег. Следует еще отметить, что, как правило, и стоимость постройки швертбота оказывается ниже, чем такой же по размерам яхты.

Отсутствие фальшкиля, с другой стороны, приводит к тому, что остойчивость швертбота на больших углах крена будет ниже, чем у киле-

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ