

Специализированное
информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 8 (12) сентябрь 2010 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц

Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в ООО «ДПК»

г. Дзержинск, ул. Чкалова, 47а

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Катерина Лабутина

Директор по развитию: Нелли Казнина

Дизайн и верстка: Алексей Кропинов

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород,

Южное шоссе, д. 16в, офис 21

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

Отдел доставки:

8-920-047-58-01

info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающихся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Август в российском автомобильном мире был ознаменован некоторым затишьем: как перед бурей; все ждали начала московского автосалона. Впрочем, у фанатов «Формулы 1» и вообще любителей автоспорта был повод встрепенуться: Виталий Петров принёс команде Renault очки в зачёт и подтвердил своё мастерство пилота высшего класса.

Но MIMS как был, так и оставался главным автомобильным событием в автомобильной жизни России. С нетерпением ждали этой выставки и мы. Несмотря на то, что на специализированных мероприятиях, таких, как «КомТранс» или СТТ, можно узнать много нового в плане грузовой и специальной техники, главная выставка страны тоже богата на новинки в данном сегменте. Конечно же, мы посетили это мероприятие, о чем расскажем вам подробно в следующем номере нашего журнала.

Печально, что второй год подряд «не складывается» «Нижегородский Автофорум». Причин этому много, но сам факт не радует. По предварительным данным, новинки автопрома мы увидим как часть экспозиции выставки «Россия Единая» и обязательно расскажем вам о самых интересных экспонатах. Но пока будем смиренно ожидать этого мероприятия и надеяться, что ведущие автомобильные предприятия всё-таки найдут возможность представить свои новинки в нашем городе.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия
БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО

МАЗ (тент, борт), 10 т
КАМАЗ самосвал, 10 т
ГАЗЕЛЬ (борт, тент, установка в кузов до 6 м)
ГАЗ 3307 (борт, установка в кузов до 6 м) • Автокран, 25 т

Н. Новгород, тел./факс (831) 463-96-64, 8-951-904-30-04

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ	6
«Беспилотники» Overland'a	6
23 августа в Нижний Новгород прибыл караван трансконтинентального грузового автомобильного пробега Overland World Truck Expedition Милан—Москва—Шанхай. В составе участников были четыре микро-вэна, которые двигались без водителей.	
Каждому профессионалу — свой особый Boxer!	8
В 2010 году компания Peugeot отмечает знаменательную дату — 200-летие бренда Peugeot! Сегодня Peugeot — один из самых известных производителей автомобилей нового поколения. Peugeot старается предоставить своим потребителям автомобили с наилучшими характеристиками.	
«Дизелизация полуторки»	10
Передовой для своего времени автомобиль ГАЗ-АА имел лишь один недостаток — большую «прожорливость» бензинового мотора... Его потомок «ГАЗель» сумела справиться с этим недостатком.	
Спасение капиталов	15
Корреспонденты «Московского комсомольца» узнали о планах московского градоначальника наводнить столицу новыми автобусами, собранными на московско-латвийском СП в Елгаве.	
БАНКИ, ЛИЗИНГ	16
СПЕЦТЕХНИКА	18
Полнокомплектный автопоезд от ТОНАРА	18
Раньше, если вам был нужен магистральный автопоезд, чаще всего приходилось покупать тягач и полуприцеп разных марок, что влекло за собой некоторые неудобства. ТОНАР же разрешил все возможные неудобства и несоответствия, выпустив полуприцеп и тягач под собственной маркой.	
«Развозная» альтернатива	22
Развозной среднетоннажный транспорт является основным транспортом для многих компаний, занимающихся доставкой товаров потребителям. И из множества вариантов исполнения кузова большим спросом в этом сегменте грузовиков пользуется фургон.	
ЗАПЧАСТИ	24
Подогреватели для вдумчивых профессионалов	24
Тем, кто профессионально имел дело с современным коммерческим транспортом, знакомо такое оборудование, как предпусковые жидкостные подогреватели.	
Только с тахографом	26
С нового года в Евросоюзе вступает в силу поправка к правилам перевозки пассажиров и грузов. Она предусматривает, что грузовые автомобили массой более 3,5 тонн, а также пассажирские автобусы с восемью и более пассажирскими местами, въезжающие на территорию сообщества, должны быть оборудованы тахографами нового типа — цифровыми.	
ШИНЫ И ДИСКИ	41
СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт	43
GROZная смазка	43
Поскольку на сегодня на рынке России представлено огромное количество брендов и производителей, далеко не каждому инженеру порой под силу принять правильное решение при выборе необходимого оборудования. А если учитывать, что знания получены ими в институтах по программе 60-х годов прошлого века — тем более. Поэтому зачастую мы встречаемся с запросами давно устаревших технологий и оборудования. Но эту практику необходимо менять.	
«ГАЗификация» полуторки	46
Очень популярна среди владельцев «ГАЗелей» тема — перевод бензинового мотора на сжиженный газ. Мы решили взвесить все «за» и «против» на примере наших старых знакомых — Дениса и его удлиненной «ГАЗели-Фермер».	
КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА	51



6



10



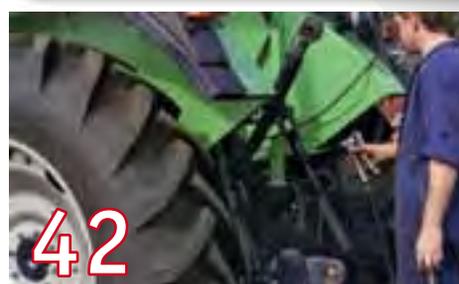
18



22



24



42