

Курсом инновационного развития

Как повысить эффективность использования локомотивов	2
КРИВОНОСОВ В.А.	
Сверхзадача: добиться нулевого смертельного травматизма	6
АННИН В.А.	
Лучшие машинисты Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава	10

В помощь машинисту и ремонтнику

Электровоз ЭП2К: назначение и расположение низковольтной аппаратуры. 12	
ЕРМИШКИН И.А.	
Устройство обработки информации тепловоза 2ТЭ25КМ	16
СЕРГЕЕВ С.В., БУНЯЕВ А.Ю., БОЧАРОВ К.В.	
Силовые цепи электровозов 2ЭС10 «Гранит»	21
Устройство для контроля расхода топлива тепловозами	24
СЛИНГОВ А.В., ГЕРШКЕВИЧ А.Я.	
Некоторые неисправности тепловозов 2ТЭ116УД	29
Вопросы электробезопасности для локомотивных бригад	32
БОРОДАЕВ В.Н., БАЛИН В.А.	

Автотормоза

Влияние параметров тормозной сети и режима управления тормозами на надежность тормозного оборудования	35
ПОГУДИН В.Г., ИСАЕВ А.В.	
Регулятор электродинамического тормоза горючего тепловоза	39
КУЗНЕЦОВ Н.А., ЕВСЕЕВ В.Ю.	

На научно-технические темы

Роль цифровых двойников в управлении сервисным обслуживанием локомотивов	41
ЛАКИН И.К., СЕМЁНОВ А.П., ХРОМОВ И.Ю.	
Измененная методика тяговых испытаний	43
ГУБАРЕВ П.В., ТЕПТИКОВ Н.Р., ГЛАЗУНОВ Д.В.	

Электроснабжение

Усилить пропускную способность (опыт Восточно-Сибирской дирекции по энергообеспечению)	44
--	----

За рубежом

Электропоезда Рижского завода на дорогах Югославии	46
ПОТЕЛЕЩЕНКО А.В.	
Вектор развития — Восточный полигон	48

На 1-й с. обложки: Брянский машиностроительный завод выпустил новые модификации магистральных грузовых тепловозов в двух- и трехсекционном исполнении — 2ТЭ25К^{ЗМ} и 3ТЭ25К^{ЗМ}. Фото АО «Трансмашхолдинг»



Ежемесячный производственно-технический и научно-популярный журнал
Издаётся с января 1957 г.

№ 6 (750), июнь 2019 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «Российские железные дороги»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

БЖИЦКИЙ В.Н.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ВАЛИНСКИЙ О.С.
ГАПАНОВИЧ В.А.
КИРЖНЕР Д.Л.
КОБЗЕВ С.А.
КОССОВ В.С.
МИХАЛЬЧУК Н.Л.
НАЗАРОВ О.Н.
ОСТУДИН В.А.
(зам. главного редактора)
ОСЯЕВ А.Т.
ПОПОВ Ю.И.
РУДНЕВА Л.В.
(ответственный секретарь)
СЕРГЕЕВ Н.А.
(редактор отдела электрической тяги)
ЧАПЛИНСКИЙ С.И.
ШКОЛЬНИКОВ Е.Н.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Заручейский А.В. (Москва)
Иоффе А.Г. (Москва)
Ермишкин И.А. (Ожерелье)
Лимонов Д.Э. (Верхняя Пышма)
Орлов Ю.А. (Москва)
Потанин А.А. (Воронеж)
Удальцов А.Б. (Санкт-Петербург)

РЕДАКЦИЯ:

МОЛЧАНОВ А.В.
(редактор отдела тепловозной тяги)
КВАЧ В.В. (отдел допечатной подготовки)
СИВЕНКОВ Д.П. (компьютерный набор)
СТАРОСТИН С.С. (зам. редактора отдела)

КОНТАКТЫ:

Адрес редакции
107078, г. Москва,
ул. Новая Басманная, д. 4-6, стр. 11
Тел.: (499) 262-12-32;
(499) 262-30-59, 262-44-03
www.lokom-info.ru; e-mail: info@lokom-info.ru
СПД ОАО «РЖД»: loko@cnti.org.rzd
Электронная версия:
http://elibrary.ru/title_about.asp?id=8816

Подписано в печать 28.05.2019.
Офсетная печать. Усл.-печ. л. 5,62
Усл. кр.-отт. 22,48
Уч.-изд. л. 10,4. Формат 64×90/8.

Отпечатано в типографии ЗАО «Алгоритм+».
420044, г. Казань, пр. Ямашева, д. 36.
Тел.: +7 (843) 521-5010 (доб. 407), 521-4967.
E-mail: npovti_ot@mail.ru.
Тираж ??? экз. Заказ 19047.

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21834 от 07.09.2005 г.

Подписка принимается в любом отделении связи «Почта России»: П5076 для физ. лиц, П5077 для юр. лиц. В каталоге «Газеты и журналы» агентства «Роспечать»: 71103 для физ. лиц, 73559 для юр. лиц. В каталоге АРЗИ «Пресса России»: 87716 для физ. лиц, 88043 для юр. лиц.