

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

# ГУДОК

12+

3 ИЮЛЯ 2025 ГОДА  
ЧЕТВЕРГ № 96/97 (28111, 28112)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU



Тираж печатной версии – 32 499 экземпляров. Количество доступов к электронной версии – 697 500

## Балльное путешествие

**Клиентоориентированность** | С начала июля обновилась программа лояльности «РЖД Бонус» для пассажиров. Об этом рассказал в понедельник на оперативном совещании заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Иван Колесников.

Автор ● Надежда Кожухова

□ «В день 13-летия программы, 1 июля, появилось четыре новых уровня, вместо двух, – сообщил Иван Колесников. – Каждый уровень будет достигаться последовательно, в зависимости от количества поездок или порога квалификационных баллов. Существенным изменением станет введение частичной оплаты билета премиальными баллами».

Ранее были уровни «Базовый» и «Золотой». Теперь участие в программе начинается с «Бронзового-Пассажирского». Его получают при регистрации: новому участнику дарят приветственные 500 баллов.

Следующий уровень – «Серебряный-Скорый» – можно получить, совершив три поездки в купе, СВ, вагоне люкс или на сидячем месте в скоростном поезде либо имея на счету 4 тыс. баллов.

Обладателями «Золото-го-Экспресса» становятся пасса-



ИВАН ШАПОВАЛОВ/ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД»

жиры с 12 тыс. баллов на счету или путешественники, которые не менее 10 раз проехали в купе, СВ, люксе или вагонах скоростных поездов с сидячими местами.

«Платиновый-Фирменный» уровень достигают те, кто совершил 25 поездок в купе, СВ, люксе или вагонах скоростных поездов с сидячими местами либо накопил 30 тыс. баллов.

Участники второго уровня программы лояльности и выше могут оплатить баллами до 75% стоимости билета.

Увеличить количество баллов можно за счёт партнёрских программ с банками, акций «Для студентов» и «Большая семья». Баллы да-

рят ко дню рождения участника, а также начисляют тем, кто пользуется услугами вагонов-автомобилевозов.

По словам Ивана Колесникова, ожидается, что обновление программы увеличит количество её участников почти вдвое – с 11 до 21 млн человек.

Программа лояльности распространяется на поезда Федеральной пассажирской компании, Дирекции скоростного сообщения, а также пассажирской компании «Сахалин». ○



**Ожидается, что обновление программы увеличит количество её участников почти вдвое – с 11 до 21 млн человек**

## Высший уровень заёмщика

**Оценка** | Аналитическое кредитное рейтинговое агентство (АКРА) подтвердило кредитный рейтинг ОАО «РЖД» на высшем уровне AAA(RU).

□ В числе ключевых факторов оценки агентство называет высокую степень поддержки ОАО «РЖД» со стороны государства, для которой нет «никаких юридических, экономических и иных барьеров». В релизе АКРА подчёркивается, что компания занимает исключительное место в экономике России и является её неотъемлемой частью. Стратегическое значение ОАО «РЖД» обусловлено, в частности, отсутствием альтернативных вариантов транспортного обслуживания для многих видов груза.

В разделе «Оценка собственной кредитоспособности» также говорится о сильной рыночной позиции компании, широкой географии её деятельности и высоком уровне корпоративного управления. Свободный денежный поток ОАО «РЖД» продолжает оставаться отрицательным, но это объясняется масштабной инвестиционной программой.

«Высокая оценка ликвидной позиции РЖД обусловлена наличием значительных доступных кредитных линий (в сумме около 2,4 трлн руб. на начало 2025 года), а также существенным объёмом денежных средств на счетах компании (279 млрд руб. на конец 2024 года)», – отмечается в обзоре. На эту оценку не повлиял даже высокий объём краткосрочной задолженности (около 1,5 трлн руб.), поскольку у компании есть возможности для её рефинансирования.

Решение АКРА показывает, что агентство прогнозирует сохранение статус-кво по ключевым факторам финансовой устойчивости, рассказал «Гудку» эксперт по фондовому рынку компании «БКС Мир инвестиций» Андрей Смирнов. Это означает, что конкурентоспособные альтернативы для пассажиров и грузоперевозок не появятся и государство продолжит

поддерживать главного перевозчика страны. Одновременно финансовая ситуация в России останется достаточно стабильной, а потребности экономики в транспортировке по железной дороге сохранятся или вырастут.

По мнению Андрея Смирнова, для снижения кредитного рейтинга ОАО «РЖД» должны произойти «фундаментальные сдвиги», вероятность которых он оценивает как незначительную. Высокий кредитный рейтинг помогает компании получить преимущества на финансовом рынке, позволяет избежать переоценки устойчивости компании в глазах держателей ценных бумаг, а сам рейтинг облигаций сохраняет премиальный статус, в то время как облигационное финансирование остаётся актуальным, говорит эксперт. Кроме того, компании с высоким кредитным рейтингом получают наилучшие условия для привлечения заёмных средств, что отчасти помогает сохранять выгодные кредитные линии. ○

Дмитрий Коптев

## Ключевое звено отрасли



**Евгений Шевцов,**  
заместитель генерального директора  
ОАО «РЖД» – начальник Центральной  
дирекции инфраструктуры

**Официально** | Дата 3 июля 1933 года имеет особое значение для российских железных дорог. Именно в этот день было принято историческое постановление Совета народных комиссаров СССР и Центрального комитета ВКП(б) «О работе железнодорожного транспорта», согласно которому управление службой тяги было разделено на два самостоятельных направления – паровозное и вагонное. С этого момента вагонное хозяйство стало отдельной отраслью, получив собственную организационную структуру: вагонные депо, участки на отделениях, службы на дорогах и Центральное управление в составе НКПС.

□ Сегодня вагонное хозяйство – это ключевое звено железнодорожной отрасли. Оно объединяет не только вагонный парк, но и современные технические средства для его содержания, обслуживания и ремонта.

Главная миссия – обеспечивать потребности страны в перевозках грузов и пассажиров, предоставляя исправный и безопасный подвижной состав. Всё это успешно реализуется благодаря профессионализму и ответственности работников вагонного хозяйства.

Центральная дирекция инфраструктуры постоянно совершенствует системы контроля технического состояния подвижного состава, внедряет современные технологии, которые позволяют своевременно выявлять вагоны в предотказном состоянии и минимизировать влияние человеческого фактора. Таким образом мы стремимся сокращать время нахождения вагонов в пути, ускорять доставку грузов и повышать эффективность использования вагонного парка. Для этого на сети устанавливаются гарантийные участки безопасного следования поездов повышенной длины, что способствует надёжной и быстрой доставке грузов от станции отправления до станции назначения.

Несмотря на все вызовы и сложности, мы уверенно движемся вперёд. Сплочённость, поддержка и взаимовыручка вагонников позволяют преодолевать любые трудности и добиваться новых успехов.

Дорогие друзья! От всей души желаю вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, профессиональных достижений и оптимизма. Пусть ваша работа приносит радость, чувство гордости за выбранное дело и уверенность в завтрашнем дне. Счастья, благополучия вам и вашим близким! С праздником, с Днём вагонника! ○

Продолжение темы на стр. 4–5