

С ДНЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 18–19 (1345–1346) 29 апреля – 12 мая 2024 года

ХРОНИКА

- Президент России Владимир Путин вручил работникам Байкало–Амурской магистрали государственные награды.
- Правительство РФ утвердило третий этап инвестпроекта по модернизации железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссиба.
- Транспортные ведомства России и Белоруссии обсудили вопросы двустороннего взаимодействия.

В КРЕМЛЕ



Утвержден перечень

Президент России утвердил перечень поручений по итогам совещания по вопросам социально–экономического развития Санкт–Петербургской городской агломерации.

В частности, Правительству РФ поручено:

- актуализировать перечни мероприятий по осуществлению дорожной деятельности, предусмотрев выделение в 2028–2030 годах из федерального бюджета средств в размере до 90 млрд руб. (в пределах бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда) бюджету г. Санкт–Петербурга на реализацию второго, третьего и четвертого этапов проекта по строительству в г. Санкт–Петербурге Широкой магистрали скоростного движения, рассмотрев возможность опережающего финансирования работ в целях ввода в эксплуатацию соответствующих объектов не позднее 2030 года;

Окончание на 2–й стр.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Состоялось совещание

Первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов провел совещание по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей. Обсуждение состоялось в рамках реализации инициативы социально–экономического развития Российской Федерации и федерального проекта «Электромобиль и водородный автомобиль».

В ходе совещания Андрей Белоусов отметил, что в связи с перспективным ростом зарядных станций необходимо проработать вопрос создания цифровой среды, которая позволит сделать использование электромобилей максимально эффективным и доступным.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Внесен законопроект

В Госдуму внесен законопроект, направленный на повышение безопасности на автомобильном транспорте.

Проект федерального закона «О порядке допуска к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» разработан председателем Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгением Москвичевым.

Окончание на 2–й стр.

О ГЛАВНОМ

Сейчас у нас появились новые традиции, рожденные народом, такие как «Бессмертный полк». Это марш нашей благодарной памяти, кровной, живой связи между поколениями. Миллионы людей выходят на шествия с фотографиями своих родных, отстоявших Отечество и разгромивших нацизм. Это значит, что их жизнь, испытания и жертвы, Победа, которую они передали нам, никогда не будут забыты.

Президент России Владимир Путин



По долгу памяти

Работники транспортного комплекса приняли участие в мероприятиях по случаю 79–й годовщины Победы в Великой Отечественной войне



НИКТО НЕ ЗАБЫТ

В преддверии празднования 79–й годовщины Победы в Великой Отечественной войне представители Минтранса России, руководители подведомственных структур и учебных заведений, ветераны отрасли почтили память воинов и возложили цветы к Вечному огню у Могилы Неизвестного Солдата. В мероприятии участвовали министр транспорта РФ Виталий Савельев и сопредседатель Координационного совета ветера-

нских организаций при Минтрансе России Юрий Михайлов.

Также российские транспортники посетили Новодевичье кладбище, где возложили цветы к могилам бывших руководителей и заслуженных работников транспортного комплекса страны. На Новодевичьем кладбище захоронены главный маршал авиации Павел Жигарев, маршал авиации Федор Астахов, командующий авиацией Военно–Морского флота Семен Жаворонков, министр автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР Федор Калабухов,

командующий авиацией дальнего действия СССР, главный маршал авиации Александр Голованов, главный маршал авиации Александр Новиков, министр гражданской авиации СССР Евгений Логинов, генерал–полковник авиации Георгий Байдук, генерал–майор авиации Анатолий Лягидевский, министр гражданской авиации СССР Борис Бугаев, контр–адмирал Иван Папанин, народный комиссар речного флота СССР Зосима Шашков, министр путей сообщения СССР Борис Бещев, народный комиссар морского флота

СССР Петр Ширшов, нарком путей сообщения и тяжелой промышленности СССР Лазарь Каганович, народный комиссар путей сообщения Петр Кобозев, нарком путей сообщения Андрей Андреев.

В завершение программы в Российском университете транспорта состоялся праздничный концерт и традиционная встреча с ветеранами. Для участников празднования были организованы полевая кухня, выставка военной техники, а также интерактивная программа.

Наш корр.

Великий праздник великого народа

Традиции и символы Дня Победы

БИОГРАФИЯ ПРАЗДНИКА

Первый раз Акт о безоговорочной капитуляции Германии был подписан представителями верховных командований Вермахта, западных союзников и СССР 7 мая в 02:41 по центральноевропейскому времени во французском Реймсе. Но, по требованию Сталина, состоялось вторичное подписание капитуляции в ночь с 8 на 9 мая в берлинском Карлсхорсте.

Статус праздника

В статусе праздничного дня 9 мая закрепил Указ Президиума Верховного Совета СССР, который увидел свет 8 мая 1945 года. О долгожданной Победе советским гражданам ночью сообщил знаменитый диктор Юрий Левитан.

9 мая 1945 года был нерабочим днем всенародного торжества, люди выходили на улицы своих городов, чтобы отметить окончание войны. Праздничные мероприятия проходили по всей стране, а вечером к народу обратился председатель Совета народных комиссаров Иосиф Сталин и прогремел первый салют.

День Победы отметили на государственном уровне в 1946 и 1947 годах, а после практически на

20 лет 9 мая вновь стал рабочим днем. Праздничные мероприятия по–прежнему проводились, но уже не столь масштабные. Следующей важной вехой в истории праздника стал 1965 год, когда страна готовилась отметить 20–летний юбилей со дня Великой Победы. В том году 9 Мая вновь стал выходным и вернул себе статус всенародного торжества с праздничным парадом, салютом и другими важными традициями.

Постепенно День Победы приобрел целый ряд собственных традиций и символов, которые и по сей день являются обязательными атрибутами этого праздника.

зван хранить и Вечный огонь. В Советском Союзе самый первый Вечный огонь зажгли осенью 1957 года. Это произошло в Ленинграде, рядом с памятником «Борцам революции» на Марсовом поле.

К слову, именно этот огонь неоднократно использовался для того, чтобы зажечь Вечные огни в память о Великой Отечественной войне в российских городах–героях. Например, именно от него в 1967 году был зажжен Вечный огонь на могиле Неизвестного солдата, которая располагается на территории Александровского сада в столице.

Парад

День Победы для многих россиян в первую очередь ассоциируется именно с праздничным парадом на Красной площади в Москве. Однако самый первый парад в честь Победы в столице прошел не 9 мая, а 24 июня 1945 года. Командовал парадом маршал Советского Союза Константин Рокоссовский, а принимал – заместитель Верховного главнокомандующего Маршал Советского Союза Георгий Жуков.

Следующий праздничный парад в честь Дня Победы состоялся лишь два десятилетия спустя, когда страна отмечала юбилей Победы в Великой Отечественной войне. В этот день по Крас-

ной площади впервые пронесли то самое Знамя Победы, которое 20 лет назад советские воины водрузили на куполе Рейхстага.

В течение нескольких десятилетий парад Победы не был привычной частью праздничной программы мероприятий на 9 мая. Он проводился только в честь юбилеев, например, к 40–летию Победы в 1985 году, а также в 1990 году.

Ежегодный парад Победы стал с 1995 года.

Салют

Самый первый праздничный салют в честь Дня Победы состоялся в Москве в 1945 году. Вечером 9 мая были даны три десятка артиллерийских залпов из тысячи орудий, а также небо над столицей расцветили лучи прожекторов. К слову, в годы войны салютами отмечали самые важные события военной хроники: освобождение столиц советских республик, выход к государственной границе, форсирование крупных рек и так далее.

Салют в честь Дня Победы оставался частью праздничных мероприятий и в те годы, когда 9 мая не являлось выходным днем. И в советские годы, и в наше время праздничные салюты гремят не только в небе над Москвой и Санкт–Петербургом, но и в других городах страны.

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Автопаркам – обновление

Поставки новых автобусов на средства специальных казначейских кредитов завершаются

По поручению Президента России Владимира Путина ведется большая работа по обновлению подвижного состава автобусных парков в регионах. В прошлом году было выделено 50 млрд руб. специальных казначейских кредитов (СКК) на закупку порядка 6 тыс. новых автобусов для 73 субъектов. На сегодняшний день в регионы прибыли 5928 машин. Поставки завершаются, программа выполнена более чем на 99%. Благодаря этому удалось улучшить качество обслуживания пассажиров на более чем 4 тыс. муниципальных и межмуниципальных маршрутов по всей стране.

Так, в Нижегородской области, которая за счет СКК получила 306 автобусов, новый транспорт выйдет на маршруты в 34 муниципалитетах. Среди них – Богородск, Городец, Балахна, Бор, Арзамас, Кстово, Павлово и другие, в том числе отдаленные районы области.

В Курганскую область поставлены 60 новых автобусов, из них 23 предназначены для эксплуатации на межмуниципальных маршрутах в Шадринске, 37 – на муниципальных маршрутах в Кургане. Эти маршруты охватывают более 489 тыс. жителей.

Автобусный парк Омской области пополнили 164 машины. Они будут обслуживать 21 муниципалитет – это примерно две трети региона, в том числе и самые северные районы: Тарский, Тевризский и Усть–Ишимский. Последние два – труднодоступные, и в них поставлены автобусы повышенной проходимости. Расстояние между областным центром и северными районами составляет 300–600 км, время в пути – 6–12 часов. В рейсы теперь отправляются комфортные автобусы большого класса.

Координируют реализацию проекта по специальным казначейским кредитам в части поставки пассажирского транспорта Минтранс и Минстрой России совместно с ППК «Фонд развития территорий».

«Новые автобусы, которые уже вышли на маршруты, показывают не только количественный, но и качественный рост комфорта поездок на общественном транспорте. Так, автобусы оборудованы системами видео– и климат–контроля, автоматической оплаты проезда, электронными информационными табло. Машины большой вместимости адаптированы для поездок малоомобильных граждан. В целом более 98% автобусов – российский производства», – подчеркнул первый замминистра строительства и ЖКХ Александр Ломакин.

Например, в Ставропольском крае на маршруты выйдут 204 НефАЗа, ПАЗа и «газели», в Татарстане – 119 автобусов марок «Лотос», «НефАЗ», «ПАЗ», «газель».

«Благодаря СКК мы поддержали отечественного производителя, способствовали созданию десятков рабочих мест на транспортных предприятиях и в сопутствующих отраслях и, конечно, повысили безопасность и комфорт пассажирских перевозок по всей стране. Кроме того, часть новых автобусов имеют высокий класс экологичности, а значит, снизились и негативное воздействие на окружающую среду. В Воронежской области, к слову, 43 из 72 новых автобусов в качестве моторного топлива используют метан», – отметил генеральный директор ППК «Фонд развития территорий» Ильяшат Шагиахметов.

Обеспечить взаимодействие

В фокусе внимания – вопросы организации автомобильных пассажирских перевозок

Реализацию комплекса мероприятий по приобретению подвижного состава пассажирского транспорта и организацию пассажирских перевозок обсудили в ходе рабочего совещания в Новосибирске представители транспортной отрасли и региональные перевозчики.

Совещание провел заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Дмитрий Беликов.

В обсуждениях приняли участие заместитель генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Илья Богут, директор филиала ФБУ «Росавтотранс» в СФО Андрей Пак, представители региональных профильных структур: ФСБ, Ространснадзора, Ространсстрой и организаций–перевозчиков.

С докладом об организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров по межрегиональным и международным маршрутам наземного общественного транспорта выступил Илья Богут.

Начальник управления пассажирских перевозок министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Наталья Филипенко рассказала о проводимой в регионе работе по установлению и изменению схем движения межрегиональных и международных маршрутов, выразила готовность к оперативному и эффективному взаимодействию с ФБУ «Росавтотранс» по вопросам развития маршрутной сети.

Заместитель начальника отдела Пограничного управления ФСБ России по Новосибирской области Роман Прудников осветил вопрос о соблюдении порядка рассматривания заявлений на установление или изменение схем регулярных международных маршрутов в части, касающейся согласования расписания движения автобусов для каждого пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Заместитель начальника Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу Виктор Жиглов поделился информацией об осуществлении Ространснадзором контроля за соблюдением обязательных требований к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок пассажиров.

В ходе диалога особое внимание было уделено совместной разработке механизмов по выводу из тени перевозчиков, осуществляющих перевозки вне правового поля, и легализации их деятельности.

Заместитель директора Новосибирского филиала ФГКУ Ространсстрой Дмитрий Кондрашов рассказал о состоянии инфраструктуры пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, которые включены в расписания автобусов действующих международных маршрутов, и о перспективах ее развития.

Дмитрий Беликов в завершение рабочего совещания отметил значимость регулярного взаимодействия между региональными профильными структурами и ФБУ «Росавтотранс» в организации процесса пассажирских перевозок, так как совокупность опыта и мнений представителей отраслевых организаций и ведомств позволит максимально продуктивно рассмотреть и решить возникающие вопросы, связанные как с организацией поставок транспортных средств в регионы в рамках федеральной программы, так и с формированием и развитием маршрутной сети и остановочных пунктов на территории субъектов Российской Федерации.

По сообщениям наших корреспондентов