

Вячеслав Лебедев:
Все судьи страны
должны быть
нацелены на защиту
прав работников

Страница 02

Валерий Герасимов
прибыл в Беларусь
на учения
«Союзная
решимость»

Страница 03

Samsung представил
новую серию
смартфонов
Galaxy S22

Страница 04

**72-й Берлинский
фестиваль**
возвращается
из онлайн-показа
в кинозалы

Страница 07



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 10 февраля 2022. № 30 (8678) www.rg.ru

Федеральный выпуск

03
Торговую
наценку
на базовые про-
дукты хотят
снизить до 5%

03
Дачная
амнистия
стала вдвое
популярнее

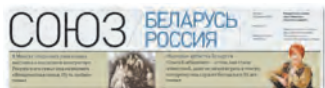
04
В России
подскочил
спрос на подер-
жаные автомоби-
ли из-за рубежа

05
Количество
невъездных
должников
выросло
на треть

06
Главу
Греппеасе
позвали на
работу в МИД
Германии

06
Музей Бремена
вернул Гавайям
человеческие
черепки

В НОМЕРЕ



Как Александр
Лукашенко
подарил кубанскому
школьнику
белорусский флаг /
стр. 1, 2

ОЛИМПИЙСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ



Мужская хоккейная
сборная России начала
олимпийский турнир
с минимальной победы
над командой
Швейцарии — 1:0

11 →

ТРАНСПОРТ «Байкал» свяжет людей в регионах России
надежным воздушным сообщением

Связной



СЕРГЕЙ КУСОВ

Евгений Гайва,
Наталья Ячменникова

Возить пассажиров между труднодоступными и отдаленными регионами теперь будут на самолетах «Байкал». Он придет на смену легендарному Ан-2, известному всем «кукурузнику», на котором десятилетиями возили людей и обрабатывали поля. Новую отечественную машину представили специалистам и экспертам на выставке и форуме NAIS 2022.

Проектировать ЛМС-901 «Байкал» начали в конце 2019 года. В январе 2022 года состоялся первый полет в Екатеринбурге. Машину создавали как современный легкий многоцелевой самолет с одним турбовинтовым двигателем. Рассчитан он на 9–14 пассажирских мест. Может работать в сложных природно-климатических условиях, на неподготовленных площадках. Именно такая ма-

АКЦЕНТ

Закрывать потребности перевозчиков в самолетах «Байкал» в минпромторге рассчитывают к 2026 году. Заказчики смогут выбрать двигатель и оборудование

шина нужна сейчас на межрегиональных маршрутах. «Согласно консервативному сценарию, ежегодный темп производства может быть на уровне 30 самолетов, оптимистичные оценки — 50 самолетов и более», — пояснил «РГ» министр промышленности и торговли Денис Мантуров. По его словам, уже определены поставщики основных систем, площадки для агрегатного производства, финальной сборки самолетов и передачи их заказчику. Мощности производства будут наращи-

вать с учетом спроса на самолеты. В минпромторге подчеркивают, что речь, скорее, идет не о замене выходящих Ан-2. Сейчас нужно полностью удовлетворить спрос российских авиакомпаний на самолеты такой размерности. На обширных территориях Сибири, Дальнего Востока авиационные — самый быстрый, порой безальтернативный способ перемещения. Но ставить на рейсы между небольшими городками и поселками более крупные воздушные суда невыгодно. В минпромтор-

ге рассчитывают закрыть потребности в легких самолетах в России на рубеже 2025–2026 годов. Также «Байкал» планируется поставлять на экспорт. Потенциальные покупатели смогут выбрать двигатель, бортовое оборудование, отмечают в министерстве. На опытном самолете, который приступил к летным испытаниям, установлен импортный двигатель и ряд компонентов, которые планируется заменить на отечественные. Основная часть комплектующих — российского производства.

Представители небольших региональных авиакомпаний обсуждают цену «Байкала»: 1,5 млн долларов — большая сумма, считают они. Но нужно учитывать, что это новый современный самолет, пояснил замминистра промышленности и торговли Олег Бочаров. К тому же государство предоставляет из Фонда национального благосостояния субсидии на закупку отечественной авиатехники в размере 60% стоимости. Нужно также

Ежегодно планируется выпускать по 30 самолетов «Байкал», а с электрическим двигателем он может появиться к 2025 году.

снижать стоимость летного часа, добавил он.

Кроме того субсидируются авиаперевозки. В 2021 году льготными субсидируемыми полетами воспользовались более 4,1 млн пассажиров, рассказал глава Росавиации Александр Нерадько. В 2022 году на три программы субсидирования авиаперевозки выделено 27,5 млрд рублей, добавил он.

Авиапарк региональных перевозчиков пополняют и другие российские разработки. Отечественный среднемагистральный пассажирский самолет нового поколения МС-21-310 получил сертификат летной годности. Разработаны санитарная модификация легкомоторного вертолета «Ансат» и беспилотный вертолетного типа БАС-200. Такие машины будут востребованы в труднодоступных частях страны.

5 →

ТОЛЬКО В «РГ» Глава Росалкогольрегулирования Игорь Алешин — о том, что теперь пьют россияне вместо водки и боярышника

Стопка-сигнал

Татьяна Карабут

ВНИУ ВШЭ оценили долю нелегального крепкого алкоголя на российском рынке в 2021 году в 61 млн бутылок или 27%. «Паленый» алкоголь находит путь к жителям — если не через боярышник, так через парфюмерные лосьоны или даже смертельный метанол. Как с этим бороться, надо ли разрезать интернет-торговлю алкоголем и маркировать пиво — об этом в интервью «РГ» рассказал глава Росалкогольрегулирования Игорь Алешин.

Минпромторг выступил с идеей маркировки крепкого алкоголя. Нужна ли маркировка при наличии Единой государственной автоматизированной информационной системы (ЕГАИС)?

АКЦЕНТ

Росалкогольрегулирование уверено, что автоматизированная система гарантирует качество алкоголя на 100%, ученые — лишь на три четверти

Игорь Алешин: Возможно, есть смысл для начала отладить взаимодействие между двумя системами — ЕГАИС и «Честный знак». Потому что проблему нелегального алкоголя в лицензированной рознице ЕГАИС снижает полностью. Мы видим абсолютно все процессы производства и продажи, качества продукции. При этом функции ЕГАИС все время совершенствуются. Для потребителя ЕГА-

ИС это гарантия покупки качественного и легального продукта, а для государства поступление акцизов в бюджет. Это первое направление борьбы с нелегальной продукцией. Второе направление — ликвидация подпольных производственных и складских площадок, которую мы успешно проводим с ФСБ и МВД. Если мы говорим о возможных ЕГАИС, то здесь никакие

дополнительные иллюстрации не нужны. Система безоговорочно доказала свою эффективность. ЕГАИС обеспечивает прослеживаемость каждой единицы продукции на всем ее пути от производителя и оптовой организации вплоть до продавца конечному потребителю. Плюс в ЕГАИС фиксируется производство и оборот фармацевтической субстанции, пивовары фиксируют товарно-транспортные накладные. В магазине с лицензией шанс приобретения нелегального алкоголя стремится к нулю. Мы с вами можем легко это проверить. Давайте скажем бесплатное приложение «АнтиКонтрафакт Алко», выйдем на улицу и проверим легальность работы любого магазина и продукцию, стоящую на полке.

9 →

КОШЕЛЕК Ипотечные платежи выросли на треть

Цены второго плана

Марина Трубилина

Средний платеж по ипотеке за однокомнатную квартиру на вторичном рынке за год увеличился почти на треть. В начале года в 75 крупнейших городах приходилось ежемесячно вносить за ипотеку на такое жилье 20,6 тыс. руб., подсчитали в SRG. Это на 30,3% больше, чем год назад (при расчетах считалось, что кредит берут на 15 лет с первым взносом в 30%).

Сильнее всего — почти вдвое — ипотечные платежи выросли в Новороссийске — на 82,4%. В Краснодаре — на 76,4%, в Грозном — на 63,8%, в Севастополе — на 42,6%, в Астрахани — на 41,6%. Больше чем на 40% они увеличились в Казани и Сочи. Далее следуют Нижний Новгород, Омск, Ставрополь, Подольск, Пенза, Липецк, Самара и Калининград. В целом повышение платежа в пределах 30–40% произошло в 22 городах.

В Москве, по сравнению с другими городами, подорожание весьма умеренное — платеж вырос за год менее чем на четверть (22%). В Санкт-Петербурге — на 26%. Наименьший рост среднего платежа — в Нижнем Тагиле, где сумма увеличилась всего на 10,8%. Здесь же самый низкий платеж в пересчете на рубль — в среднем по 8,5 тыс. руб. в месяц.

Менее 10 тыс. руб. в месяц отчисляют на ипотеку в Магнитогорске и Кургане. Больше всего тратят на ипотеку, как обычно, москвичи — по 74 тыс. На втором месте Сочи с 49 тыс. руб., на третьем — Санкт-Петербург с 46 тыс. руб.

4 →

ФИНАНСЫ Правительство определилось с будущим цифровых валют в России

Показать все, что с крипто

Роман Маркелов

Правительство определилось с тем, как будет регулировать криптовалюты. Жесткий вариант с запретом почти всех операций с ними, который ранее предлагал Банк России, видимо, реализован не будет. Оборот таких финансовых активов будет регулироваться государством с жесткими обязательствами для всех участников профессионального рынка и акцентом на защиту прав рядовых инвесторов.

Это следует из опубликованной правительством концепции законодательного регулирования оборота цифровых валют. Цель регулирования, как пояснили в пресс-службе правительства, — интеграция механизма оборота цифровых валют в финансовую систему и обеспечение контроля за денежными потоками в контуре кредитных организаций.

Сейчас законодательно обращение криптовалют не регулируется, но при этом за последние годы граждане России вложили в них, мягко говоря, немало. По экспертным оценкам, физлица открыли больше 12 млн криптовалютных кошельков, где лежат (в рублевом эквиваленте) около 2 трлн рублей. Кроме того, Россия занимает третье место в мире по объему мировых майнинговых мощностей, говорится в концепции правительства.

3 →

ПРАВО Верховный суд разъяснил, кому положена выплата по ОСАГО

Последняя страховка

Владимир Баршев

Верховный суд разъяснил, кому и в каком порядке страховщик должен произвести выплату по ОСАГО в случае гибели автовладельца в ДТП. А также пояснил, что делать, если выплата была произведена не тому, кому полагалась.

В Верховный суд обратилась страховая компания, которая произвела выплату по ОСАГО в полном объеме и в установленные сроки. Но нижестоящие суды решили, что заплатила она не тому, кому следует, а поэтому еще и оштрафовали компанию, сообщает портал Правовед.

Судебная история началась с того, что некая гражданка Зуева в интересах своей несовершеннолетней дочери обратилась к страховщику с заявлением о выплате возмещения по ОСАГО в связи с гибелью в ДТП отца девочки. Однако страховщик в выплате отказал в связи с тем, что выплата ранее была произведена в полном объеме по заявлению матери погибшего.

Тогда Зуева обратилась к финансовому уполномоченному. Но тот тоже отказал в удовлетворении ее требований. И на том же основании, что и страховая компания. Зуева обратилась в суд с требованием взыскать со страховщика выплаченную не тому человеку сумму.

3 →

Официальные курсы валют ЦБ России с 10.02.22	Австралийский доллар 53,5354 Азербайджанский манат 44,0268 Армянский драм 25,918 Белорусский рубль 29,2479 Болгарский лев 43,6874 Бразильский реал 14,2214	Венгерский форинт** 24,2080 Вон Республики Корея** 62,5614 Гонконгский доллар* 95,9830 Датская крона 11,4890 Доллар США 74,8015 Евро 85,3784	Индийская рупия** 20,2080 Казахстанский тенге** 17,5590 Канадский доллар 95,9830 Киргизский сом** 11,4890 Китайский юань 74,8015 Молдавский лей* 85,3784	99,9753 17,5590 58,8571 88,1899 11,7592 41,8353	Новый туркменский манат 17,5590 Норвежская крона* 84,8522 Польский злотый 18,9184 Румынский лей 17,2800 СДР 104,9951 Сингапурский доллар 55,6724	21,4024 84,8522 18,9184 17,2800 104,9951 55,6724	Таджикский сомони* 66,2253 Турецкая лира* 55,0270 Узбекский сум*** 69,0044 Украинская гривна** 26,7306 Фунт стерлингов 101,4608 Чешская крона* 35,2223	66,2253 55,0270 69,0044 26,7306 101,4608 35,2223	Шведская крона* 81,9419 Швейцарский франк 80,9803 Южноафриканский рэнд* 48,7583 Японская иена** 64,8446	*3a10 **3a100 ***3a1000 ****3a10 000
--	---	---	---	--	---	---	---	---	--	---

