

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

07 • 2022

В номере

Экономика и финансы

Пассажирские перевозки

Инвестиции

Рынок контейнерных перевозок

Конкурентоспособность



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – Генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог (pressa-rr.ru) – индекс 84993;

Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.07.2022. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. К-3591. Дата выхода в свет 26.07.2022

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2022

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги мая 2022 года	11
По материалам пресс-релиза ИПЕМ	

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., ВАЛЕЕВ Н.А., КУДРЯВЦЕВА А.В.

Методологический подход к экономической оценке результатов деятельности грузового железнодорожного транспорта.....	16
---	-----------

Скорости, реализуемые в грузовом движении, оказывают весьма существенное влияние как на экономику железнодорожной отрасли, так и на эффективность транспортного обслуживания грузовладельцев, а значит – на экономику обслуживаемых железными дорогами предприятий и отраслей

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

ПАЗОЙСКИЙ Ю.О., САВЕЛЬЕВ М.Ю., СЕРЕДОВ Е.А.

Закономерность распределения пассажиропотока в пассажирских поездах дальнего следования	29
--	-----------

Планирование маршрутной сети пассажирских поездов дальнего следования требует высокой точности исходной информации; в работе исследуется взаимосвязь распределения пассажиров по поездам в зависимости от времени в пути следования, типов вагонов и маршрутов следования поездов; в качестве математического аппарата исследования используется искусственная нейронная сеть Кохонена

ИНВЕСТИЦИИ

МАКЕЕВА Е.З., КУЗЬМИНОВА Т.Н., УСТИЧ Д.П.

Социальная ответственность бизнеса в условиях действия международных санкций 40

В условиях санкционного давления меняется информационная база и характер принятия инвестиционных решений; инвестиционная деятельность должна быть направлена, в первую очередь, на те проекты, которые имеют первостепенное значение для общества и государства

РЫНОК КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ВАКУЛЕНКО С.П., ИВАНОВ А.И.

Маркетинговые исследования рынка контейнерных перевозок 47

Статья является обзором состояния рынка железнодорожных контейнерных перевозок за 2021 год на евразийском пространстве; авторы отмечают преимущества мультимодального способа перевозки грузов: по железной дороге и далее морем в близлежащие страны с применением унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ

ЦЕЛЫХ Т.Н., КОНОВАЛОВА О.Н.

Методические аспекты оценки конкурентоспособности железнодорожного турпродукта 65

Авторы представляют классификацию существующих предложений для туристов на железнодорожном транспорте; для расчета конкурентоспособности железнодорожного турпродукта предложена модель Railway Travel Product index

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 73

Указ Президента РФ от 05.07.2022 № 430

О репатриации резидентами – участниками
внешнеэкономической деятельности иностранной
валюты и валюты Российской Федерации..... 88

Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2022 г. № 1174

О внесении изменений в некоторые акты Правительства
Российской Федерации..... 91

Постановление Правительство Российской Федерации от 01 июля 2022 г. № 1183

О внесении изменений в правила предоставления субсидий
из федерального бюджета российским кредитным организациям
на возмещение недополученных ими доходов по кредитам,
выданным системообразующим организациям промышленности
и торговли и организациям, входящим в группу лиц
системообразующей организации промышленности и торговли,
и признании утратившими силу пунктов 4 и 13 изменений,
которые вносятся в правила предоставления субсидий
из федерального бюджета российским кредитным организациям
на возмещение недополученных ими доходов по кредитам,
выданным системообразующим организациям промышленности
и торговли и организациям, входящим в группу лиц
системообразующей организации промышленности и торговли,
утвержденных постановлением Правительства Российской
Федерации от 19 апреля 2022 г. № 699 100

Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 20 апреля 2022 г. № 223н

Об утверждении положения об особенностях расследования
несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях
и организациях, форм документов, соответствующих
классификаторов, необходимых для расследования несчастных
случаев на производстве 110

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 136

Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.06.2022 № 1696/р

О внесении изменений в положение о порядке взаимодействия между ОАО «РЖД» и пользователем услуг железнодорожного транспорта при организации расчетов и оплате провозных платежей, сборов, штрафов, иных причитающихся ОАО «РЖД» платежей с использованием единого лицевого счета (ЕЛС) клиента при перевозках грузов и/или порожних вагонов..... 140

К сведению

Холдинг «РЖД» разработал новый туристический маршрут в Карелии для велосипедистов

Для повышения качества услуг и развития внутреннего туризма холдинг «РЖД» разработал новый маршрут для перевозок туристов-спортсменов, желающих совершить пешее или велосипедное восхождение на гору Воттоваара в Карелии.

С 18 июня начал курсировать рельсовый автобус «Воттоваара экспресс» № 929/930 Сортавала – Гимольская – Суккозеро со специально оборудованными местами для велосипедов (13 мест).

Поезд будет курсировать в выходные дни лета. Из Сортавалы «Воттоваара экспресс» будет отправляться в 05:30 и прибывать на остановочный пункт Гимольская в 09:21, на станцию Суккозеро – в 09:53. Со станции Суккозеро поезд будет отправляться в 15:41, с Гимольской – в 16:15 и прибывать в Сортавалу в 20:12.

Расписание поезда составлено таким образом, чтобы туристы смогли совершить восхождение на гору Воттоваара, а после вернуться в Сортавалу и пересесть на «Ласточку» № 828 Сортавала – Санкт-Петербург или на поезд № 160, следующий из Петрозаводска до Москвы.

Стоимость билета – 1500 рублей, провоз велосипеда бесплатный. При оформлении билетов по тарифу «Туда-обратно» обратный билет обойдется на 20% дешевле.