

## Наш ключ к Латинской Америке



В российской столице теперь есть улица Уго Чавеса



## «Протон» спикировал на Роскосмос

Почему не летит даже сверхнадежная, существующая полвека ракета

## Прерванный полет, 11 лет спустя

Как сегодня живут люди, потерявшие родных в небе над Боденским озером

## «Мои олимпийские медали и меня переживут»

Спринтер от Бога Валерий Борзов – о своей блистательной карьере



3  
июля  
2013  
среда

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 90 (26687)  
Выходит с 19 февраля 1921 года  
Цена в розницу — свободная  
www.trud.ru



Труд

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | А за вами следит Большой Брат?

# Высшей школе экономики совсем тесно

Послесловие к очередному сносу очередного исторического памятника

• В ФОКУСЕ •

В Петербурге полным ходом идет снос Патриотического института, даже в выходные кипит работа. Бульдозеры уже сровняли с землей прачечный корпус и лазарет. «Смешно не поддаваться, если ты – стена, а пред тобою экскаватор». Это Бродский писал когда-то по поводу другого сноса – тогда ломали Греческую церковь...

ИРИНА СМИРНОВА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Печальный юмор в том, что сейчас в Питере собирают подписи в пользу воссоздания разрушенной Греческой церкви на историческом месте, и даже есть на сей счет положительное решение городских властей. Но одновременно на Васильевском острове идет демонтаж памятника федерального значения. На нем до сих пор висит табличка «Охраняется государством», хотя теперь ее не видно: весь фасад здания по 10-й линии закрыт строительными лесами. Фасад этот, кстати, недавно был отреставрирован за деньги из городской казны, а сносят памятник уже на средства федерального бюджета. Согласно смете, все работы обойдутся налогоплательщикам в 2,7 млрд рублей.

В защиту Патриотического института, как водится, выступала общественность. «Мы убеждены, – писал депутат законодательного собрания Алексей Ковалев, – что заявленный к реализации



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Здание церкви св. Захария и Елизаветы на территории бывшего Патриотического института, где полным ходом идет снос строений.

проект не направлен на сохранение объекта культурного наследия, а, напротив, угрожает его целостности и подлинности. Просим принять незамедлительные меры к приостановке начатых на территории объекта «Патриотический институт» работ».

Во все инстанции, включая губернатора, министров и Ген-

прокуратуру, летели сообщения о том, что уничтожение памятника Отечественной войны 1812 года после празднования 200-летия Бородина поражает цинизмом. Не говоря уже о нарушении городских и федеральных законов, призванных охранять памятники.

«А вот тут стоп!» – отвечают чиновники разных инстанций. Закон не нарушен. Потому что план уплотнительной застройки со сносом старых зданий и новым строительством на месте памятника – это «приспособление объекта культурного наследия под современное использование».

Комитет по защите и использованию памятников городского правительства (КГИОП) выдал заказчику (а это, как мы помним, Высшая школа экономики) разрешительные документы, где черным по белому многократно повторено: «Строительство на территории объекта культурного наследия запрещено». Подпись начальника соответствующего управления, печать, экспертизы – все как положено, полный пакет документов. Санкционирующих это самое «приспособление», которое идет в заповедном месте, в охраняемой зоне, выходящей на набережную Лейтенанта Шмидта.

с. 2 ➤

## Олигархи расстанутся с властью, не видя в ней особого смысла

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

Новость об уходе Романа Абрамовича с поста председателя Чукотской думы можно назвать знаковой, хотя, уверен, многие давно забыли, что у владельца «Челси», самых дорогих в мире яхты и «Боинга» еще заваялся депутатский мандат.

Впрочем, нашлись и те, кто в шаге Абрамовича рассмотрел (под микроскопом?) признаки личного мужества. Да, один из богатейших людей страны отрекся от поста в Чукотской думе, дабы не нарушать вступивший в силу с 1 июля закон о запрете на зарубежные счета для чиновников и парламентариев. На самом деле ничего героического Роман Аркадьевич не совершил. Он просто обозначил свои приоритеты: деньги, безусловно, важнее государственной должности. Имея на счетах десяток миллиардов долларов, странно терзаться выбором между счетами и постом спикера на краю земли.

С самого начала было очевидно, что весь этот забавный проект с губернаторством и спикерством в самом холодном регионе был больше причудой, «приколом», без которых людям со столь огромными состояниями просто скучно жить. Но как-то так сложилось, что именно эти люди стали преобладать в структурах власти, особенно законодательной. Мотивы понятны: при беспокойной жизни (а другой с большими и быстрыми



ФОТО РИА-НОВОСТИ

деньгами не бывает) корочка парламентария или чиновника – это подстраховка, вроде парtbилета при советской власти.

Когда в конце прошлого года президент страны тонко намекнул, что нашим толстосумам пора бы определиться, что для них важнее – должность или капиталы, началась «движуха». В марте Совет Федерации покинули представители Бурятии Виталий Малкин и Пензенской области Борис Шпигель. Затем из СФ выбыли представитель Ленинградской области Андрей Молчанов, сенатор Мурманской области Андрей Гурьев, посланец Воронежской области Николай Ольшанский.

Все эти люди действительно отягощены серьезными капиталами, за которыми нужен глаз да глаз, поэтому на всякие глупости в виде работы в СФ им просто физически не хватает времени. Впрочем, пока в составе Совета Федерации остаются крупные бизнесмены Вадим Мошкович, Сергей Бажанов, Сулейман Керимов, Дмитрий Ананьев, Виктор Пичугов.

Скорее всего, процесс продолжится, и богатые люди будут покидать властные коридоры – вслед за «крупняком» вроде Абрамовича на выход потянется рыба помельче. Да и смысла в депутатском мандате и его защитной функции становится все меньше. Над ними, олигархами, и так не каплет. Для акул капитализма Россия сегодня является зоной повышенного благоприятствования – никаких пересмотров приватизации, прогрессивной шкалы налогов или репрессий на горизонте не просматривается. Главное – чтобы граждане олигархи соблюдали правила игры и не лезли в политику. ■

СЕРГЕЙ ФРОЛОВ

люди с улицы

## Бывают ли хорошие гаишники?

Сегодня профессиональный праздник работников Госавтоинспекции, которая ведет свою историю с 1936 года. Мы спросили горожан, встречались ли им на дороге хорошие гаишники.



ГЕННАДИЙ СТЕГАНЦЕВ  
ТАКСИСТ

– Меня иногда тормозят сотрудники ДПС. Но могу отметить, что стали чаще попадаться справедливые инспекторы. Штрафуют только за дело, по придуманным поводам денег не вымогают.



ЕКАТЕРИНА УСТИНОВА  
ДОЦЕНТ

– За границей можно проехать 500 верст и не увидеть ни одного инспектора. Вот и я хотела бы пожелать всем нам пореже встречаться с гаишниками. Хотя с нашими дорогами и ПДД это вряд ли случится.



ИЛЬДАР ХУСАИНОВ  
АВТОЛЮБИТЕЛЬ

– По опыту могу сказать, что самые жесткие инспекторы ГИБДД на Ярославке. Тормозят, даже если одним колесом задел полосу общественного транспорта. Хотелось бы им напомнить, что слово бывает эффективнее, чем штраф.

СПРАШИВАЛА ОЛЬГА СМОЛЬНОВА

## Авто чиновника как единица измерения роскоши

• НА ПРОСВЕТ •

Сегодня Госдума рассмотрит во втором чтении законопроект о «налоге на роскошь» – дополнительном налогообложении так называемых люксовых автомобилей.

Ко второму чтению депутаты предложили снизить порог их стоимости с первоначальных 5 млн рублей до 3 млн. «До 3 млн можно найти массу автомобилей, которые обладают всеми мыслемыми и немислимыми наворами. Свैसे начинается то, что я называю «русские понты». Это уже сверхроскошь», – заявил один из авторов поправки, первый замуководителя комитета Госдумы по конституционному законодательству и госстроительству Вячеслав Лысаков.

Любопытно, что параллельно в Госдуме идет обсуждение схожей темы – об ограничении стоимости автомобилей, приобретаемых для российских чиновников и депутатов из бюджетных средств в рамках госзакупок. И там тоже обозначен порог в 3 млн. Хотя опросы показывают, что для чиновничье-

го транспорта хватило бы затрат и вдвое меньших. А губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко даже успел издать такое распоряжение для Северной столицы. Оказалось, что и за 1,5 млн вполне можно купить надежные и комфортабельные машины.

Но на федеральном уровне авто за 1,5 млн представляется чересчур скромным, нестатусным. Зато 3 млн, если они тратятся не на слуг народа, Госдума называет роскошью. Где же логика? Учтем, что государство и без дополнительных налогов лишь богатеет от таких трат, ведь частные машины покупаются не за казенные, а за личные деньги автовладельцев.

Кстати, во всем цивилизованном мире существует довольно высокий порог, отделяющий сверхпотребление богатей от личных затрат среднего класса, который добивается материального благополучия собственным

трудом и платит за это ощутимые налоги, прямые и косвенные. В том числе за автомобили бизнес-класса, которые в России и без того значительно дороже (на четверть или даже на треть!) в сравнении с продающимися в Европе и США. Выше для них и стоимость владения: страховка, сервис, бензин...

Тем не менее российским депутатам хочется и с этих автовладельцев снять вторую и третью шкурку: за машины в возрасте два-три года предлагается взимать транспортный налог с коэффициентом 1,1. В возрасте от года до двух – с коэффициентом 1,3. Для совсем новеньких – 1,5. Не знаю, как вам, а мне между строк законопроекта читается по-детски обидчивое: «А пусть они не ездят на иномарках дороже наших!» ■

АЛЕКСАНДР ПРОЦЕНКО

Цены на автомобили указаны в рублях		
	Берлин	Москва
BMW 120d Coupe, автомат	1 054 677	1 242 800
Volkswagen Tiguan 2.0d	934 067	1 164 000
Mercedes S-350d	3 388 604	4 200 800
Audi A6 Quattro 4.0	2 055 598	3 408 000

курсы валют  
\$ 32,9475 (+0,0958)  
€ 43,0525 (+0,2500)

погода

Архангельск +18 +29  
Владивосток +19 +23  
Владикавказ +16 +20  
Волгоград +19 +30

Екатеринбург +16 +23  
Иркутск +12 +24  
Казань +17 +32  
Калининград +13 +25

Красноярск +7 +26  
Махачкала +19 +23  
Москва +17 +29  
Н.Новгород +16 +33

Новосибирск +13 +24  
Омск +11 +18  
Орел +14 +31  
Пермь +18 +24

Ростов-на-Дону +19 +31  
Санкт-Петербург +16 +25  
Саратов +16 +23  
Сочи +19 +23

ISSN 1025 – 11898

