

À

# ÉTUDES ÉCONOMIQUES ET FINANCIÈRES

PAR

M. E. FOURNIER DE FLAIX

—  
PREMIÈRE SÉRIE

TOME II  
—

Le canal de Panama. — Les tunnels à travers les Alpes. — Le Saint-Gothard. — Le rachat des chemins de fer. — Les chemins de fer en Angleterre et aux États-Unis. — La crise de 1882. — Les perspectives de 1883. — L'indépendance de l'Égypte et le régime du canal de Suez.

—  
PARIS

GUILLAUMIN et C<sup>ie</sup>, Éditeurs, 14, rue Richelieu  
GHIO, galeries du Palais-Royal

1883

TOUS DROITS RÉSERVÉS

# LE CANAL DE PANAMA

## LE CANAL DE PANAMA

---

*Décembre 1880.*

L'opinion publique paraît être plus favorable, qu'il y a un an, à la nouvelle et grandiose entreprise que M. de Lesseps propose à ses anciens clients et amis du Suez d'exécuter. Non seulement ce mouvement de retour se produit en France, ce qui est bien naturel, dans la patrie de l'homme éminent qui restera l'une des gloires des temps si troublés qu'elle traverse, mais les oppositions, les hostilités ont à peu près partout cessé, notamment aux États-Unis. Il est juste, dans cet apaisement, de faire une grande part aux efforts de M. de Lesseps, à son infatigable propagande, à ses voyages, à ses conférences, à l'activité vraiment extraordinaire par lui déployée pour accomplir l'œuvre appelée à couronner si dignement sa belle carrière. Mais, à côté de ces efforts, il faut signaler les progrès dus à une étude plus réfléchie des difficultés, comme des bénéfices probables de l'entreprise elle-même, étude qui a été singulièrement encouragée par l'accroissement du trafic du canal de Suez et la hausse des actions.

La *Revue* a été presque à l'avant-garde pour prévenir ses lecteurs de cet accroissement et de l'influence qu'il devait avoir sur les actions de Suez. Ces actions ont été portées de 850 à 1.300 fr. Les parts du Suez,

émises à l'origine à 5.000 fr., ont procuré à leurs intelligents et heureux souscripteurs de beaux bénéfices. Ces bénéfices, cette hausse des titres ont pour raison les progrès du trafic qui a gagné un million de tonnes de 1879 à 1880.

Sans cette progression dans le trafic du canal, sans cette plus-value dans les titres du Suez, la nouvelle demande adressée au public par M. de Lesseps aurait-elle eu autant de chances d'être accueillie ? Le moment de la souscription pour le capital nécessaire au percement du canal interocéanique est donc heureusement et habilement choisi. Le public a une grande idée de l'affaire du Suez ; les capitalistes y ont gagné et espèrent y gagner encore beaucoup d'argent ; la navigation a largement profité du canal ; tous les peuples en reconnaissent l'utilité, tous admirent la perspicacité, la persévérance, l'habileté avec lesquelles l'œuvre a été conçue et achevée.

## I. — DISCUSSION DU TRANSIT PROBABLE DU CANAL.

Avant tout, il faut se rendre bien compte de ce que pourra être le trafic du Panama. C'est le trafic du Suez qui a fait le succès de tous les titres du Suez. Tel pourra être, tel sera le trafic du Panama, tel sera le sort de ses titres.

Le tableau suivant (1), que nous empruntons aux publications du Comité du canal interocéanique, mérite d'être pris en considération.

(1) Nous n'avons pas cru devoir supprimer les chiffres justificatifs produits dans cette première étude ; mais il ne faut pas perdre de vue qu'ils remontent à l'année 1880 et qu'ils ont été modifiés en 1881.

*Progression du tonnage et des recettes du canal de Suez.*

Années	Navires	Tonnes	Recettes de la navigation
—	—	—	—
1870	486	435.911	5.150.327 fr.
1871	766	761.469	8.993.732
1872	1.082	1.439.169	16.407.591
1873	1.173	2.085.072	22.897.319
1874	1.264	2.423.672	24.859.383
1875	1.494	2.940.708	28.886.302
1876	1.457	2.072.107	29.944.978
1877	1.663	3.418.949	32.774.344
1878	1.593	3.291.535	31.098.229
1879	1.477	3.236.642	29.686.060
1880(1)	2.000	4.200.000	39.500.000

*Plus-value des titres du canal de Suez*

Désignation des titres.	Prix d'émission.	Valeur au 15 novembre 1890
—	—	—
Parts de fondateur (2)	5.000 fr.	380.000 fr.
Actions	500 fr.	1.320 fr.
Délégations	270	797

L'importance de ce tableau n'est cependant pas dans la plus-value dont profitent les fondateurs et les actionnaires, c'est dans la progression du tonnage lui-même : tout est là. Cette progression est vraiment remarquable. Si l'on prend la moyenne des cinq premières années du transit, moyenne qui doit à peu près correspondre à la clientèle sur laquelle le canal pouvait compter dès son ouverture on trouve 1.641.000

(1) L'évaluation des recettes du transit de l'année 1880 est faite proportionnellement à la recette des dix premiers mois.

(2) La Part de fondateur de Suez, émise à 5.000 fr., a été divisée une première fois en DIXIÈMES, et chacun de ces DIXIÈMES a été divisé en CENTIÈMES dans le cours de 1880. Voir l'étude sur le Suez.