

МЕДИЦИНА 3

Иглы в сторону
Минздрав перечислил тех, кому не нужно делать прививку от COVID-19



ДЕНЬГИ 14

Пособие на вырост
Разъясняем, какие выплаты положены семьям с детьми

ОБРАЗОВАНИЕ 32

Куда пойти учиться
Университеты-лидеры, в которые поступают самые умные абитуриенты



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета



№ 11 (8659)
19–25 января 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 19 ЯНВАРЯ > ЧЕТВЕРГ 20 ЯНВАРЯ > ПЯТНИЦА 21 ЯНВАРЯ > СУББОТА 22 ЯНВАРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 23 ЯНВАРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 24 ЯНВАРЯ > ВТОРНИК 25 ЯНВАРЯ

Тираж
номера
3 222 549



КОШЕЛЕК Президент предложил повысить пенсии, опережая инфляцию 2

Денежный знак

ПОДРОБНОСТИ 10

Как рассчитать больничный. Правила изменились, рассказываем с примерами

ТОЛЬКО В «РГ» 16

Путь сайры. Что Россельхознадзор находит в рыбных консервах и корме для животных

АВТО 26

Докатиться до тюрьмы. Каким водителям будет грозить новая статья Уголовного кодекса

БЕЗОПАСНОСТЬ 27

Воздушная яма. Когда перестанут падать самолеты

приволжье



Подготовили проруби
В приволжской столице открыты шесть крещенских купелей

В АВТОЗАВОДСКОМ районе купель подготовлена на озере Автозаводского парка второй очереди (ул. Смирнова), в Ленинском—на Силикатном озере (пр. Ленина, 25а), в Нижегородском—на Гребном канале, в Советском—на втором озере парка «Щелоковский хутор», в Сормовском—на Парковом озере (стадион «Труд», Юбилейный бульвар, 30) и в Новинском сельсовете—в деревне Сартаково.

→ СТОП-КАДР



Святочное шествие прошло в Нижнем Новгороде от церкви в честь Введения во храм Пресвятой Богородицы по улицам Большой Покровской, Октябрьской, Добролюбова и Ильинской до церкви в честь Вознесения Господня. На площадке около нее состоялся праздник: перед собравшимися выступил ансамбль народной песни и танца «Любава».

Ждем перезагрузку

Нижегородцам пообещали изменения в работе общественного транспорта

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

✍ Михаил Баранов,
Нижний Новгород

До конца 2025 года на дорогах Нижегородской области планируется создать более 55 километров выделенных полос для общественного транспорта (ОТ), благоустроить разворотные площадки и построить свыше 60 новых остановочных пунктов. Также планируется установка камер фотодетекции на выделенных полосах для ОТ и светофорных объектов, автоматически контролируемых трафик.

Об этом накануне шла речь на круглом столе в региональном минтрансе.

В обсуждении предстоящих реформ (они запланированы в рамках новой транспортной системы, внедряемой в Нижегородской области) приняли участие представители власти и общественных организаций, а также специалисты компаний-перевозчиков.

В том, что работа ОТ не удовлетворяет жителей региона, убеждать никого не надо. Несмотря на внешний лоск (новые автобусы большой вместимости, умные остановки, например), по сути ничего не изменилось к лучшему.

—Стою на Белинке, жду 62-й автобус в сторону Щербинок, — рассказывает нижегородец Сергей. — На табло цифры — 10 минут. «Подожду», — решаю для себя. Через пять минут вместо цифры 10 появилась другая: 52 минуты. Примерно столько же предлагалось ждать автобуса № 2, больше часа

Эксперты поддержали изменения, предусмотренные новой транспортной схемой

— Инфраструктурные изменения, которые предлагают разработчики транспортной схемы, надели давно, — говорит участник круглого стола Алексей Алехин, глава регионального исполкома ОНФ. — Однозначно нужно решать вопрос с тем, чтобы водители могли отдохнуть после рейса, если необходимо — пройти дополнительный медосмотр. Нужны интеллектуальные светофоры, учитывающие трафик. Создание выделенных полос также нужно обсуждать, учитывая интересы как общественного транспорта, так и автомобилистов.

По итогам обсуждения участники приняли решение ранжировать мероприятия по приоритетности и определить их стоимость, чтобы исходя из возможностей бюджета сформировать план их реализации.

— Такие работы, как, например, изменение разметки, можем начать уже весной, — считает Артем Бафанов, и. о. заместителя министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области. — Главное при этом — обеспечить удобство для пользователей общественного транспорта, увеличить скорость передвижения по маршрутам, снизить время ожидания на остановках.

оставалось до прибытия 28-го. А время было еще совсем детское — 18.53, среда.

Недаром более трети нижегородцев в ходе опроса выразили крайнюю неудовлетворенность работой ОТ. При этом начиная с 2016 года местные власти постоянно что-то пытаются изменить в худо-бедно работавшей системе пассажирских перевозок: то перекраивают маршрутную схему, то изменяют нумерацию. «РГ-Неделя», в частности, рассказала об этом в номере от 27 апреля 2017 года.



→ СПРАВКА «РГ»

Цель предстоящих изменений — скорректировать маршрутную сеть, чтобы уменьшить количество дублирующих маршрутов (сегодня на отдельных участках проспектов Ленина и Гагарина оно доходит до двадцати), объединить в общую сеть с единым расписанием все виды ОТ, в том числе метро и пригородные электрички. После экспертных обсуждений проект будет опубликован для получения предложений и пожеланий.

Новые баки поставят к весне

ЖЖХ

Полторы тысячи новых пластиковых контейнеров для сбора мусора и твердых коммунальных отходов (ТКО) будут установлены до начала весны в столице Удмуртской Республики.

Как сообщает мэрия города, к первому дню марта региональный оператор по обращению с отходами намерен полностью обновить оборудование для сбора мусора на всех контейнерных площадках во дворах многоквартирных домов Ленинского района Ижевска. Здесь вместо устаревших и поржавевших контейнеров появится одна тысяча новых пластиковых евробаков.

Еще пятьсот таких же емкостей под мусор распределят по различным адресам других районов Ижевска. В мэрии также поясняют, что

баки появятся во дворах домов, жители и управляющие компании (УК) которых подали заявку и где есть техническая возможность для установки. Жители домов заранее должны выбрать, устанавливать ли дополнительный специальный бак или убрать один контейнер для смешанных отходов.

Решение жителей отправляется электронным письмом на sah-18@mail.ru. Письмо составляется в свободной форме с указанием точного адреса.

Камиля Апекова, Ижевск

→ КСТАТИ

Новые баки устанавливаются региональным оператором без дополнительной платы. Их покупка и установка включена в тариф «обращение с ТКО».

С прицелом на лето

ПРОЕКТ

В Кировской области энтузиасты создали сайт велопрогулок по региону: здесь можно выбрать безопасный маршрут по заданным параметрам. А в ближайшее время появится возможность записаться на бесплатные велосипедные уроки или присоединиться к общему велопоходу по самым красивым местам Вятки.

Идея проекта принадлежит команде Велошколы Кирова (региональная федерация велосипедного спорта): родилась она довольно давно, а реализовать задумку помог Фонд президентских грантов. Работа над сайтом еще не закончена, от пользователей принимаются все пожелания и замечания, поскольку проект хотят сделать по-настоящему живым и народным.

Как рассказали корреспонденту «РГ» в Велошколе, при создании маршрута в расчет берутся несколько параметров. Это его безопасность (преимущество отдается велопоходам по грунтовым дорогам), интересность (путь должен быть проложен по красивым местам или вести до какой-то достопримечательности), а также сложность, чтобы велотуристы могли оценить свои силы.

Сейчас на сайте проложены 22 маршрута, проверенных опытными велотуристами. От самого простого и короткого для покатушек по центру Кирова до двухсоткилометрового велопутешествия по области для опытных туристов. Но организаторы говорят: главное не количество маршрутов, а их качество. Важно не только заявить о возможности организованно

покататься по Вятке на двухколесном друге, но и привлечь внимание властей к проблеме: велосипедной инфраструктуры в Кировской области практически нет. Энтузиасты надеются, что проект в очередной раз напомнит об этом.

Кировчанин Тимофей Рохин сел на велосипед в 2013 году, двухколесного друга купил, чтобы ездить на работу. Со временем втянулся в велотуризм по выходным.

— Когда я начинал кататься на велосипеде, сложность была в том, куда поехать и что для этого надо, — вспоминает он. — Очень помогли велопоходы до деревни Рай с Денисом Репиным (это ежегодное велособытие в Кировской области, собирающее десятки увлеченных путешественников. — Прим. ред.). Именно через них я и полюбил велопутешествия. Сайт велопрогулок — отличная идея, которая поможет многим решиться отправиться в путь.

Николай Родин, Киров

→ КОММЕНТАРИЙ

Елена Данюшенкова, директор Центра развития туризма Кировской области:

— Сегодня в нашем регионе растет популярность велосипедных поездок и походов на природу. Зачастую они собирают порядка 150 участников, по данным Велошколы в Кирове, и не могут принять всех желающих. Теперь сайт велопрогулок позволяет самостоятельно пройти выбранный маршрут, провести время с пользой для здоровья и получить незабываемые впечатления от поездок.