

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

01 • 2025

В номере

Информационные системы

Актуальная тема

Железнодорожные узлы

Грузовые перевозки

Транспортная инфраструктура

Экономика и финансы

Логистика

Методические подходы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лapidус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

П.В. Куренков – профессор ПривГУПС, доктор экономических наук, кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

О.Д. Покровская – главный редактор,
vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог (pressa-rr.ru) – индекс 84993;

Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.01.2025. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. 59. Дата выхода в свет 26.01.2025

Цена свободная. 12+

Отпечатано с предоставленных готовых файлов в полиграфическом центре ФГУП Издательство «Известия»
127254, Москва, ул. Добролюбова, д. 6. Телефон: (495) 650-38-80. izv-udprf.ru

© ООО «Издательство Прометей», 2025

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	8
------------------------	---

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги декабря 2024 года	13
---	-----------

По материалам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ)

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

ПЯСТОЛОВ В.Г., КУРЕНКОВ П.В., СИРОТКИН М.А., ВАН ВЭЙНАНЬ, ТЯНЬ ЦУН

Цифровизация переработки транзитных вагонопотоков на сортировочной станции: влияние технологий ускоренного продвижения вагонопотоков на экономику	15
--	-----------

Одной из часто возникающих затруднений эксплуатационной обстановки на станциях, находящихся на стыках железных дорог, является массовое скопление грузовых поездов, предъявленных для передачи по стыковым пунктам. Для исключения скопления таких поездов необходимо применять меры по ускоренному продвижению поездов. Использование современных технологий способствует более быстрому и четкому планированию. Предложенной технологией в данной статье для решение возникающих проблем является технология «Цифровой двойник».

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

КАСЬКОВА С.Ю.

Эффективность функционирования транспортно-логистического рынка в условиях санкционного давления	28
---	-----------

Логистический кризис существенно изменил транспортно-логистический рынок. В настоящее время его конъюнктура складывается под влиянием санкционных ограничений,

трансформирующих логистические цепочки и побуждающих внутренние изменения. В статье исследована эффективность функционирования транспортно-логистического сектора, деятельность которого усложняется от действия санкций, для последующего обоснования управленческих решений по преобразованию рынка.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ УЗЛЫ

СЕРЕГИН И.В.

Моделирование работы железнодорожного узла в условиях неравномерного подвода поездопотока 38

Исследование посвящено имитационному моделированию работы железнодорожного узла в системе ИМЕТРА с построением схемы участка и заданием основных параметров. Были определены показатели работы узловой станции Сухиничи Главные при разной интенсивности поездопотока и проведены имитационные эксперименты по моделированию работы рассматриваемого участка с построением графика исполненного движения. Установлено, что смешанный вагонопоток, состоящий преимущественно из длинносоставных поездов, приводит к росту загрузки железнодорожного узла и увеличению простоев поездов на промежуточных станциях из-за неприёма узловой станцией Сухиничи Главные.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

КОЗЛОВ В.Г.

Повышение эффективности технической маршрутизации на основе моделирования транспортного потока в железнодорожной сети 50

Повышение эффективности технической маршрутизации является ключевой задачей управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте. Данная проблема решается за счет оптимальной организации корреспонденций вагонопотоков в поезда преимущественно сквозного назначения. В статье разработана технология динамического моделирования пропуска и расчета параметров корреспонденций вагонопотоков, которая позволяет существенно повысить эффективность технической маршрутизации за счет увеличения достоверности и точности определения параметров расчетных корреспонденций при расчете оптимального плана формирования грузовых поездов. Результаты исследования внедрены на Белорусской железной дороге.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

ШУГАЕВ О.В., ПОКРОВСКАЯ О.Д., ПОЧЕТУХА В.В.

Экономическая оценка применения кодово-локационного позиционирования участка южного хода транссибирской магистрали 60

Переориентация транспортных потоков ОАО «РЖД» на дальневосточное направление является одним из ключевых аспектов развития железнодорожного транспорта в ближайшем будущем. Южный ход Транссибирской магистрали в полной мере участвует в перевозочном процессе осадочных ископаемых к дальневосточным портам. В исследовании дается оценка эффективности использования системы кодово-локационного позиционирования подвижного состава (СКЛППС) на разветвлённых рельсовых цепях участка Новокузнецк Сортировочный – Артышта с запасом по количеству пропускаемых подвижных единиц.

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

КОЛАНЬКОВ С.В.

Учет износа и амортизации при оценке эффективности инвестиционных проектов 80

Одним из ценообразующих показателей, обеспечивающих достоверность расчетов при оценке эффективности инвестиционных проектов и рыночной стоимости недвижимости, является величина износа объектов капитального строительства. В статье рассматриваются актуальные проблемы оценки износа и амортизации при определении эффективности инвестиционных проектов. Показана возможность применения ежегодно публикуемых Минстроем России нормативов цены строительства для оценки эффективности инвестиционных проектов в части определения величины амортизационных отчислений.

ЛОГИСТИКА

ПОКРОВСКАЯ О.Д., ПАСЕЧНИК Е.Д.

Разработка методики оценки потенциальных рисков при планировании поставок товарных автомобилей 92

В статье рассмотрены причины трансформации автомобильного бизнеса в России, а также риски, возникающие в процессе

доставки товарных автомобилей в дилерские центры. Предложена математическая модель оценки рисков транспортных повреждений товарных автомобилей в процессе доставки, на основе которой разработано компьютерное приложение для использования сотрудниками дилерских центров.

МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ

ФУРЦОВА Е.А.

Концепция медицинских поездов: от мобильности до искусственного интеллекта97

Статья содержит результаты авторского исследования актуальных вопросов развития мобильности медицины с учетом государственных приоритетных задач национальной безопасности в сфере здравоохранения, транспорта и высоких технологий. Особое внимание уделено концепции медицинских (госпитальных, больничных) поездов и развитию медицинских услуг в рамках железнодорожной инфраструктуры. Выявлены особенности функционирования мобильной медицины на железнодорожном транспорте с учетом ее гуманитарной роли в национальной хозяйстве, в экономике здравоохранения, а также перспективы ее развития.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 106

Соглашение между Правительством Российской Федерации и правительством республики Абхазия

Об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от налогообложения в отношении налогов на доходы (Заклучено в г. Сухуми, 7 мая 2024 года).....112

Обзор «в картотеку»..... 133

Распоряжение ОАО «РЖД» от 09.09.2024 г. № 2190 р

Об утверждении типовой формы договора на предоставление
во временное пользование ОАО «РЖД» грузовых вагонов,
следующих в международном сообщении.....137

Обзор статей, опубликованных в журнале

«Экономика железных дорог» в 2024 году..... 153

**Холдинг «РЖД» и маркетплейс Wildberries договорились
о совместном развитии цифровых сервисов и услуг для
пассажиров**

В декабре в Москве в рамках Пассажирского форума PRO//Движение ОАО «Российские железные дороги» и ООО «ПББ» (Wildberries) подписали соглашение о сотрудничестве.

Подписи под документом поставили заместитель генерального директора Иван Колесников и директор по связям с государственными органами Объединенной компании Wildberries и Russ Евгений Этин.

Основная цель заключенного соглашения – повышение эффективности деятельности сторон за счет применения современных технологических решений, а также развития и применения передовых цифровых продуктов и сервисов.

Так, стороны намерены развивать сотрудничество в сфере внутреннего и въездного туризма. С этой целью для повышения качества клиентских услуг компании планируют на платформе маркетплейса организовать продажу билетов на железнодорожный транспорт. Также планируется совместно популяризировать различные туристические продукты холдинга «РЖД» и другие небилетные железнодорожные сервисы (например, круизные поезда, сервис для бронирования отелей и экскурсий travel.rzd и т. д.).