

ВЫХОДИТ С 23 ДЕКАБРЯ 1917 ГОДА

## ГУДОК

12+

23 ИЮНЯ 2025 ГОДА  
ПОНЕДЕЛЬНИК № 90 (28 105)  
ЕЖЕДНЕВНАЯ  
ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА  
WWW.GUDOK.RU

Количество доступов к электронной версии – 697 500

ВСМ даст  
мультипликативный эффект**Инфраструктура** | Строительство ВСМ Москва – Санкт-Петербург позволит перевозить на 30 млн тонн грузов больше и сэкономить не менее 600 млрд руб. инвестиций в создание дополнительной инфраструктуры, сообщил глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров на ПМЭФ-2025.

Автор ● Дмитрий Коптев

В рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2025) состоялась сессия «Высокоскоростное движение – точки роста экономики будущего», где выступил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. Глава холдинга обратил внимание на эффект от строительства первой в стране высокоскоростной магистрали: «ВСМ – это прежде всего следующий уровень, высочайший уровень перевозки пассажиров. Но эффект для нашей страны намного шире. При строительстве ВСМ мы высвобождаем имеющуюся инфраструктуру и можем запустить дополнительные грузовые поезда».

## ДОРОГУ ГРУЗАМ

После запуска ВСМ Москва – Санкт-Петербург на главный ход Октябрьской дороги вернутся грузовые поезда, убранные оттуда в 2009 году. Заметим, что сейчас они идут по обходному маршруту Мга – Волховстрой – Вологда – Александров, протяжённость которого составляет 1070 км. С возвращением на главный ход ОЖД расстояние сократится на 250 км, что позволит быстрее доставлять грузы и уменьшить расходы грузоотправителей.

Кроме того, расширится география доставки в северо-западные регионы. Сейчас на маршру-



123RF/LEGION-MEDIA

те Москва – Санкт-Петербург провозные способности исчерпаны, поэтому невозможно использовать возможности таких грузообразующих областей, как Свердловская, Пермская, Липецкая, Белгородская и другие. Ранее для решения

**ВСМ нужна и пассажирам, и грузоотправителям – она позволит им сэкономить время и деньги**

этой проблемы рассматривался вопрос о строительстве нового направления Дмитров – Мга.

После запуска ВСМ имеющаяся инфраструктура освободится, это позволит перевозить дополнительные 30 млн тонн грузов, подчеркнул Олег Белозёров, а экономия в дополнительной инфраструктуре составит минимум 600 млрд руб. инвестиций.

продолжение на стр. 2 ►

## Никто не забыт

**Патриотизм** | В городе-герое Бресте 21 июня, накануне Дня памяти и скорби, был дан официальный старт культурно-образовательному проекту «Поезд Памяти – 2025». В нём принимают участие 200 старшеклассников, которые являются потомками победителей – представителями народов всех 15 республик бывшего СССР, сражавшихся с нацизмом в годы Великой Отечественной войны.

Проект «Поезд Памяти» инициировали главы верхних палат парламентов Российской Федерации и Республики Беларусь в 2021 году для сохранения исторической памяти о подвиге советского народа. Участников просветительского проекта отбирали по конкурсу. Только в России было подано около 9,5 тыс. заявок.

«Четвёртый год подряд мы организуем уникальный во всех отношениях проект «Поезд Памяти». Ребята побывают в памятных местах, у мемориалов, увидят культурно-исторические достопримечательности, примут участие в просветительских мероприятиях. «Поезд Памяти» – это всегда знакомство, дружба и впечатления. А РЖД сделают всё, чтобы и этот рейс был запоминающимся, потому что делать путешествия яркими – это наша работа», – рассказал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Иван Колесников.

Путешествие в отеле на колёсах продлится две недели в комфортных условиях: в составе поезда двухэтажные спальные купейные вагоны нового модельного ряда, два вагона-ресторана и вагон-душ.

Подростки побывают в 15 городах России и Белоруссии. Первой точкой маршрута стал Брест. Здесь ребята посетили передвижной музей «Поезд Победы», который будет находиться в Белоруссии до 5 июля. А 84-ю годовщину начала Великой Отечественной войны, День памяти и скорби, школьники встретили у мемориала «Брестская крепость».

«Хочу сказать слова благодарности компании «Российские железные дороги», без которой этот проект не мог бы состояться, руководителю Олегу Белозёрову и всему коллективу. Наш маршрут абсолютно уникальный, организовать его очень сложно, и РЖД каждый раз это делают блестяще», – сказал вице-спикер Совета Федерации Константин Косачёв на церемонии отправки поезда, которая состоялась на Белорусском вокзале в минувшую пятницу.

В состав бригады проводников «Поезда Памяти» вошли студотрядовцы Сергей Ельцов и София Бражевская из Алтайского регионального отделения РСО. В этом году они стали финалистами конкурса профессионального мастерства проводников АО «ФПК». ● **Виталий Маслюк**

**После запуска ВСМ Москва – Санкт-Петербург на главный ход Октябрьской дороги вернутся грузовые поезда**

## Юных железнодорожников объединили песни

**Дата** | На Красноярской дороге впервые прошёл концерт «Песни, опалённые войной», посвящённый Дню памяти и скорби.

В нём приняли участие 20 юных артистов – воспитанников Красноярской Детской железной дороги в возрасте от 11 до 17 лет. Гостями концерта стали родители, друзья и коллеги артистов. Каждый подросток выбрал песню военных лет или стихи по душе и 20 июня исполнил на сцене Дворца культуры железнодорожников.

Педагог дополнительного образования Красноярской Детской же-

лезной дороги Марина Гончарова выступила в роли режиссёра-постановщика. Помогала ей в организации концерта педагог Полина Пак. Репетировали целый месяц. Для этого на Малой магистрали есть вся необходимая музыкальная техника и архив костюмерной.

«Музыка и война – казалось бы, несовместимые понятия. Но в те годы музы не молчали. Воевал весь наш народ, воевала и песня», – рассказала Марина Гончарова.

13-летняя Мария Мезенцева исполнила соло песню «Журавли»: «Для меня это одно из самых проникновенных произведений о Великой Отечественной войне. Когда

я её пою, мне вспоминается мой прадедущка и его брат, который не дожил до Великой Победы 2,5 месяца. Он погиб ради нас, и мы это помним и будем помнить!»

А 16-летняя Алёна Красновская выбрала «Синий платочек».

Юным железнодорожникам Дмитрию Попкову, Богдану Тюльменкову и Олегу Супрунову 12 лет, они перевоплотились в трёх танкистов. Затем Дмитрий Попков на пару с ровесником Дмитрием Хариным предстал в образе лётчика из песни «Пилоты».

Дмитрий Харин и его мама Анна Харина дуэтом исполнили «Катюшу». «Эту песню знаю с детства, а во-

кал – моё хобби», – рассказала Анна Харина. – Готовились вместе: дома включали микрофон и колонки, репетировали в машине и везде, где можно».

«Юные железнодорожники очень талантливы и артистичны. Каждое выступление было запоминающимся», – сказала Марина Гончарова.

Начальник Красноярской Детской железной дороги Анастасия Луговая вручила грамоты за подготовку концерта всем артистам и лично поблагодарила каждого. ● **Дарья Кот**, корреспондент газеты «Красноярский железнодорожник», Красноярск