

культура | В прокат вышел фильм «Божественная. Сара Бернар» о величайшей актрисе конца XIX — начала XX века —4

культура | Европейские звезды классической музыки отказываются выступать в США —4

Итоги козления

МАК назвал ошибки пилота основной причиной катастрофы SSJ 100 в Шереметьево

Только через шесть лет после катастрофы в аэропорту Шереметьево SSJ 100 «Аэрофлота», унесшей жизни 41 человека, Межгосударственный авиационный комитет опубликовал окончательный отчет о ее расследовании. Причиной трагедии названы действия пилота. При этом предложено внести изменения как в законодательство, так и в конструкцию самого самолета — стойки его шасси при жесткой посадке могут пробить топливные баки.

Причиной катастрофы 2019 года в Межгосударственном авиационном комитете (МАК) назвали «некоординированные управляющие действия» командира воздушного судна (КВС). Пилот Денис Евдокимов совершил их «на этапе выравнивания при посадке» и «при повторных отделениях самолета от ВПП („козлении“)». А именно, установили участники расследования, КВС неоднократно несоразмерно перемещал «ручки управления по тангажу с фиксации в крайних положениях». Эти управляющие действия и привели к трем грубым касаниям взлетно-посадочной полосы (ВПП). При втором и третьем ударах о землю были разрушены силовые элементы планера и топливные баки, вытекший из них керосин загорелся.

● 5 мая 2019 года SSJ 100–95Б авиакомпании «Аэрофлот» (регистрационный номер RA-89098) вылетел из Шереметьево в Мурманск, но вскоре вернулся из-за попадания молнии. При посадке подломилась стойка шасси, лайнер ударился о взлетно-посадочную полосу и загорелся. Погиб 41 человек из 78 находившихся на борту. В июне 2023 года Химкинский горсуд признал пилота SSJ Дениса Евдокимова виновным в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшем по неосторожности смерть двух и более лиц (ч. 3 ст. 263 УК). Он получил шесть лет заключения, штраф в 1,5 млн руб., а также запрет на управление воздушным судном (ВС) сроком в три года.

Согласно результатам судебно-медицинских экспертиз, смерть 40 из 41 жертвы трагедии стала результатом воздействия открытого пламени, сопровождавшегося ожогами верхних дыхательных путей. Пожар возник после третьего приземления ВС на ВПП из-за разрушения крыльевых топливных



К трагедии в Шереметьево привела целая серия ошибок и недочетов
ФОТО СК РФ / ТАСС

баков и разлива керосина. Произошел он, решила комиссия, из-за разрушений в местах крепления гидроцилиндров выпуска и уборки шасси и других частях крыла. В результате второго касания ВПП конструкция шасси была повреждена и не могла «должным образом воспринимать (новые, — „Ъ“) посадочные нагрузки», установили в МАК.

«Отсутствие корреляции между сертификационными требованиями к прочности конструкции, включая основные опоры шасси, и условиями демонстрации их безопасного отделения приводит к наличию существенных рисков разрушения топливных баков и утечки топлива», — указали участники расследования. Отметим, что в последующем было зафиксировано несколько случаев по-

вреждения двигателей и баков SSJ в результате жестких посадок. Последний произошел в ноябре 2024 года в Турции, тогда возгорание не привело к жертвам.

В 2019 году, говорится в отчете, пожар вначале «носил характер дефлаграционной вспышки», которая сопровождалась интенсивным дымообразованием, а устойчивое горение возникло спустя две секунды после ЧП. К моменту начала эвакуации пассажиров огонь уже распространился внутрь салона через иллюминаторы в задней части фюзеляжа по обом бортам. При этом нормы летной годности не устанавливают требований к иллюминаторам по защите от внешнего пожара. «Сложившаяся ситуация выходила за пределы ожидаемых условий эксплуатации в части отсутствия резерва времени (90 секунд), за которое при сертификации типа ВС демонстрируется проведение аварийной эвакуации пассажиров и членов экипажа», — говорится в отчете.

По предположению участников расследования, увеличению тяжести последствий ЧП способствовали работающие двигатели самолета, которые экипаж своевременно не выключил; большое количество вытекшего из обеих консолей крыла топлива, попадавшего под воздействие реактивных струй, а также невозможность использования для эвакуации обоих задних выходов.

Также были отмечены толчея и паника среди пассажиров, которые при эвакуации пытались забрать ручную кладь, и ошибка старшего бортпроводника «при работе с системой громкой связи», что привело к «снижению ситуационной осведомленности пассажиров о порядке эвакуации».

Факторами, способствующими катастрофе, в МАК назвали неэффективность программ подготовки летного состава SSJ 100 для действий в сложных ситуациях при переходе в режим ручного управления (Direct Mode) и, как следствие, недостаточные знания и навыки чле-

нов экипажа для пилотирования самолета в этом режиме. Программы подготовки не учитывали специфики конкретной ситуации, хотя и соответствовали минимальным требованиям, установленным Федеральными авиационными правилами, отмечено в отчете. По мнению специалистов МАК, в сложившейся ситуации экипажу надо было не совершать экстренную посадку, а выполнить уход на второй круг.

Участники расследования также посчитали, что должны быть внесены изменения в законодательство, в том числе в части реагирования служб на подобные ЧП. Целесообразным было признано и рассмотреть вопрос о внесении изменений в конструкцию шасси SSJ или «введения эквивалентных мер для снижения риска возникновения течи топлива» из пробитых баков.

Представители «Аэрофлота» и Росавиации в отчете выступили с особыми мнениями, касающимися в том числе подготовки пилотов.

Николай Сергеев

СВО среди своих

Как и зачем Владимир Путин погрузился в мир подводников

Встречи у президента России Владимира Путина в Мурманске закончились 28 марта, ночью, и специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников не пропустил ни одной: от той, на которой была обнародована идея передать Украину под внешнее управление, до ночного звонка, который не попал в отчеты на сайте kremlin.ru и в новости информгентств.

Атомный подводный крейсер «Архангельск» — новейшее вроде изделие. Но как сделать так, чтобы он был похож сразу на все подводные лодки и России, и Советского Союза? А вы отделайте кают-компанию лакированными панелями из светлого дерева, накройте столы красными и белыми скатертями, повесьте картину, на которой будет изображено лето или зима (главное, не ядерная), в общем какая-нибудь погода должна быть... и готово.

Так выглядит и кают-компания «Архангельска». Добротно, принаждено. Контр-адмиралы в отставке признали бы как к себе домой. Командир «Архангельска» Александр Гладков — тоже. Правда, странная пластиковая фляга была у него на поясе. И она ему мешала, да просто даже не знал он, что с ней делать. Перед тем как сесть, решил снять, а то и стащить с себя едва ли не в сердцах. Положил на стул за соседним столом — пусть лежит. И видно, что легче стало человеку.

Кажется, это был самоспасатель, ПДА (портативный дыхательный аппарат), который по штату принято носить подводникам, как и шахтерам. Но видно же, что вещь чужеродная на боку, вызывает вопросы у самого носителя. Однако не избавившись от него на людях вот так запросто. Мучительно, короче говоря, все это, хоть и по уставу.

Для вида попробовав еду (отказываться разве можно), Владимир Путин дал понять, что пришел поговорить, и через пару минут уже отвечал на вопросы офицеров, старших и младших, рассказывал про перспективы военно-морского флота.

— У нас существует известный стратегический баланс с Соединенными Штатами, — говорил Верховный главнокомандующий Михаилу Лакомкину, командиру дивизиона живучести «Архангельска», — и будем самым бережным образом к этому относиться, будем делать все своевременно. Конечно, всегда, во все времена существовало много вопросов и проблем. Россия — как бы сухопутная держава (спорно; вот именно что как бы. — А. К.), огромная территория, но не случайно еще со времен Петра I складывались традиции судостроения, Военно-морского флота. В принципе они были и раньше, просто Петр это поставил на совершенно новую базу, на совершенно новую основу.

Мьянма потрясла Таиланд

Землетрясение в Юго-Восточной Азии снизит активность туристов

В результате землетрясения 28 марта в Юго-Восточной Азии с эпицентром в Мьянме погибли не менее 154 человек и пострадали более 700. События практически не затронули популярные у россиян курорты, но могут привести к отмене части бронирований, средств за которые турбизнес будет возвращать за вычетом фактических расходов. Спрос на туры в Таиланд и Мьянму в ближайшие две недели может быть снижен.

Землетрясение в Юго-Восточной Азии охватило несколько стран региона, в том числе Таиланд. Эпицентр находился в Мьянме, в 16 км от города Мандалая с населением около 1,5 млн человек. Магнитуда, по данным Геологической службы США, составила 7,7.

В Мьянме землетрясение затронуло пять городов, разрушив мосты на скоростной трассе Янгон—Мандалай и некоторые здания. Myanmar Now опубликовало снимки, на которых видно, как рухнула часовая башня и часть стены у Мандалайского дворца. Погибли по меньшей мере 144 человека, более 700 ранены, сообщил Bloomberg со ссылкой на власти страны. В Бангкоке недалеко от популярного рынка Чатучак рухнуло строящееся 33-этажное здание. Погибли не менее десяти человек, 101 считается пропавшим без вести. Как предупредил губернатор Бангкока Чадчарт Ситтипунт, в столичном регионе

сохраняется опасность афтершоков. Толчки также ощущались в Китае и Вьетнаме.

Таиланд — одно из наиболее востребованных туристических направлений. По данным местного министерства туризма и спорта, в 2024 году страну посетили 1,75 млн российских путешественников, за год показатель увеличился на 17,8%. По подсчетам Travelata.ru, Таиланд формирует 5% бронирований организованных туристов на майские праздники и занимает четвертое место по популярности среди зарубежных направлений. По подсчетам вице-президента Российского союза туриндустрии Дмитрия Горина, сейчас в Бангкоке находятся примерно 2 тыс. российских туристов, около 600 из них — организованные. Также в Бангкоке может быть много постоянно проживающих россиян.

В Мьянме, по данным местных властей, в 2024 году побывали 3,9 тыс. россиян. Год к году показатель вырос на 19%. Представитель «Интуриста» Дарья Домостроева называет Мьянму скорее не курортным, а экскурсионным направлением. Туроператоры формируют туда программы, но о массовых поездках речи нет. Эксперт связывает это с низкой представленностью, нередкими вооруженными конфликтами и ограниченным авиасообщением (в Мьянму отправляется только рейс из Новосибирска).

Покупатель разгулялся по весне

У крупных торговых центров вырос трафик

Посещаемость московских торговых центров в конце марта, что нехарактерно для этого периода, увеличилась на 8% год к году. Основной прирост обеспечили крупноформатные объекты, посещаемость которых падала последние три года. Но в отсутствие макроэкономических улучшений позитивный тренд может оказаться краткосрочным.

Mail Index (отражает количество посетителей на 1 тыс. кв. м торговых площадей) на неделе 17–23 марта в Москве увеличился на 8% год к году, подсчитали в Focus Technologies. Наиболее выраженный рост показали крупноформатные объекты с арендопригодной площадью (GLA) более 40 тыс. кв. м. Их посещаемость прибавила 11% год к году. Такой же прирост у торговых центров выходного дня (GLA более 80 тыс. кв. м). В малых и средних форматах (GLA 5–40 тыс. кв. м) увеличение более сдержанное — 7%.

Вице-президент Союза торговых центров Павел Люлин тоже отметил выраженный рост посещаемости московских торговых центров: на 14% год к году. Это значение превышает и показатель 2023 года, добавил он. Региональный директор департамента торговой недвижимости NF Group Евгения Хакбердиева говорит, что трафик торговых центров однозначно больше прошлогоднего: «Оживление можно рассматривать как начало восстановления после длительного спада».

Рост трафика в крупных торговых центрах — новый тренд для рынка коммерческой недвижимости. После ухода с рынка международных брендов весной 2022 года их посещаемость год к году преимущественно снижалась, напоминает руководитель направления исследований и консалтинга Focus Technologies Михаил Васильев. За прошлый год сокращение составило 2%. Рост трафика наблюдался лишь в районных объектах (см. „Ъ“ от 24 октября 2024 года).

Конец марта — необычный период для оживления, традиционно посещаемость в это время показывает сезонный спад после гендерных праздников, говорит Павел Люлин. Всплеск он связывает с ранним приходом весны, который может стимулировать потребителей к обновлению гардероба. Согласно Focus Technologies, посещаемость фешен-ритейлеров в крупноформатных торгцентрах Москвы на прошлой неделе увеличилась на 7% год к году. Ранее этот показатель снижался (см. „Ъ“ от 7 марта). Хорошая погода стимулирует и увеличение туристического потока в Москву из соседних областей, он тоже влияет на трафик торговых центров, объясняет Михаил Васильев.

новости — с2

нам
трудно купить наши издания?

важно
плохо доставляют подписку?

ваше
заметили ошибку в публикациях?

мнение
что-нибудь еще?

8 800 200 2556

КТО ЛЮБИТ ПОКОРОЧЕ — ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА «Ъ» В TELEGRAM