

Послание вашей семье

Владимир Путин
предложил вкладывать
деньги в родителей и детей



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета



№ 12 (8066)
22–28 января 2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 22 ЯНВАРЯ > ЧЕТВЕРГ 23 ЯНВАРЯ > ПЯТНИЦА 24 ЯНВАРЯ > СУББОТА 25 ЯНВАРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 26 ЯНВАРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 27 ЯНВАРЯ > ВТОРНИК 28 ЯНВАРЯ

Тираж
номера
3 272 924



ВЛАСТЬ Владимир Путин утвердил представленных Михаилом Мишустиным
членов правительства 2

Миссия выполнима

ОБРАЗОВАНИЕ 16

Гнет и свобода выбора.
До 1 февраля выпускники
школ должны определить-
ся с ЕГЭ по выбору

АВТО 27

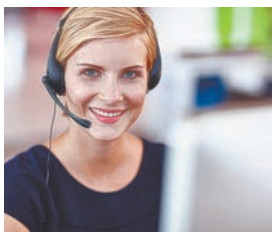
Вам знак.
Как поставить машину
на учет по новым
правилам

ЕДА 28

Урок химии. Глава
Роскачества рассказал
о вредных добавках
в продукты питания

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ 30

Спасите наши уши.
Как бороться
с навязчивой рекламой
по телефону



Решат все проблемы В Центре социальных выплат начал работать call-центр

ЕСЛИ у вас возникли вопросы относительно назначения мер государственной социальной поддержки, ваш звонок ждут по телефону 8-800-30-28-389. Операторы центра расскажут о сроках выплат, пакетах необходимых документов, предоставят контакты профильных специалистов на местах, помогут решить вашу проблему оперативно. В будни call-центр работает с 9.00 до 20.00. Звонок для всех жителей края бесплатный.

Для удобства граждан? Пермяки два года будут жить без электрички и трамвая

ПРОЕКТ ТРАССЫ СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ

Источник: пресс-служба администрации Перми



ПРОВЕРКА СЛУХА

✍ Константин Бахарев

Уже второй год в Перми кипят страсти из-за намерения городских и краевых властей ликвидировать железнодорожное сообщение между станциями Пермь II и Пермь I. Чиновники, не выдержав

Чиновники поясняют, что горнозаводское направление никуда не исчезнет. Только вместо электропоездов на отрезке Пермь II—Пермь I начнут курсировать скоростные трамваи. Появится новая транзитная магистраль через центр города до микрорайона Парковый, что явно удобнее существующей транспортной модели.

родный железнодорожный транспорт проезд для пассажиров будет бесплатным, — поясняет министр транспорта Пермского края Николай Уханов.

Кроме того, появился еще один новый маршрут — № 2 от Перми II до Перми I. От завода Шпагина курсирует автобус № 3 до Нагорного.

«А как пересаживаться в мороз или дождь? — возмущается пермяк. — Неудобно же с сумками или рюкзаками, особенно тем, кто на дачу едет!»

Чиновники уверяют, что все это временные трудности. В Мотовилихе, куда также планируют пустить скоростной трамвай, появится транспортно-пересадочный узел (ТПУ) с крытыми пешеходными галереями, где можно будет провести время до прихода транспорта. Однако в нынешнем году начнется лишь проектирование ТПУ, построить его предполагается только в 2023 году.

Таким образом, после исчезновения в самое ближайшее время электропоездов пермякам придется пару лет ждать появления скоростного трамвая. А пока пользоваться автобусами. Но осуществятся ли планы чиновников? Люди опасаются, что повторится история с новым зоопарком: с начала строительства прошло несколько лет, а конца-края ему не видно, к тому же выяснилось, что 1,5 миллиарда бюджетных денег бесследно исчезли.

Но как бы там ни было, жителям краевого центра придется попрощаться с электропоездами в центре города и пересесть на другой вид транспорта.

Чиновники утверждают, что трамваи будут ходить каждые 15 минут, тогда как электричка ходила один раз в час. При этом количество остановок увеличится до девяти

давления жителей, наконец-то решили разъяснить, в чем суть транспортных перемен.

Недовольство в первую очередь вызвано тем, что уже в нынешнем году исчезнут электрички горнозаводского направления. Ими круглый год пользуются тысячи пассажиров — добираются в центр Перми на работу, а вечером возвращаются домой. Разговоры о том, что вместо электропоездов начнут ходить автобусы, пермяков только раздражают.

«Что бы ни говорили по поводу удобства автобуса от Перми I до Перми II, я все же считаю, что электричка идет от станции до станции напрямик, и это занимает 8–10 минут. Автобус с его семью остановками будет ехать значительно дольше».

Кроме того, трамваи будут ходить чаще — как утверждают чиновники, каждые 15 минут, между тем как электричка ходит один раз в час. При этом количество остановок увеличится до девяти.

Нарекания жителей Перми вызывает и то, что пока трамвай не пустят, а это планируется только в 2022 году, от Перми I придется ездить на автобусах, да еще терять время на пересадку и нести дополнительные издержки на оплату проезда.

Городские власти парируют: уже с декабря прошлого года открыт новый автобусный маршрут № 51 Пермь I—ЦУМ.

— Мы договорились с городской администрацией, что при предъявлении билета на приго-

➔ МЕЖДУ ТЕМ

Для удобства пермяков автобусный маршрут № 77 продлен до станции Левшино. В этом году планируется открыть маршрут № 24 автопарк — площадь Дружбы, по которому можно будет добраться из Орджоникидзево района в центр Перми.

«Герой нашей семьи»

АКЦИЯ

В преддверии 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне пермские активисты ОНФ выступили инициаторами новой акции, которую назвали «Герой нашей семьи».

Ее цель — напомнить о том, что война задела каждую семью, рассказать о подвиге и мужестве страны, героизме простых людей. Чтобы присоединиться к акции в соцсетях, нужно закрепить сверху личной страницы фотографию свое-

го героя, который противостоял напisku захватчиков, выстоял и победил. К фотографии можно прикрепить хэштеги #ГеройНашейСемьи #75 летПобеды #ОНФ.

— Мы должны знать и помнить тех, кто подарил нам мир и свободу, важно передавать из поколения в поколение правду о героизме наших отцов, дедов и прадедов. Мы люди, пока мы помним, — сказала сопредседатель регионального штаба ОНФ в Пермском крае Ирина Ивенских.

МАКСИМ СЕВЕРОВ

На 400 предпринимателей больше

НАЦПРОЕКТ

В 2019 году при поддержке центра «Мой бизнес» по нацпроекту «Популяризация предпринимательства» в регионе было официально зарегистрировано почти 400 новых малых и средних бизнесов. С 2016 года в Пермском крае появилось 17,4 тысячи субъектов МСП.

За прошедший год пермяки обратились в «Мой бизнес» 14 тысяч раз за консультациями по открытию бизнеса, юридическим вопросам, запуску франшиз и госзакупкам, получению поручительства для банков, займов от государства под низкий процент и участию в образовательных программах.

Больше всего стартапов открылось в сфере производства, строительства, оптовой и розничной торговли. В Прикамье появился разработчик

программ виртуальной и дополненной реальности VIREAL, Нытвенский механический завод «Парма», 3D-печатный дом «АРТЛАЙН», компания телекоммуникационного оборудования Smart technology, интернет-магазин молочных продуктов «Суксун Маркет», мясной торговый дом «Пермский кролик» и другие предприятия, началось производство систем подачи технических газов.

ИВАН СОЛОМИН

➔ СПРАВКА «РГ»

Центр «Мой бизнес» работает в рамках национального проекта «МСП и поддержка индивидуальной предпринимательской инициативы». На Окулова, 75, корпус 1, жители региона могут оформить свой бизнес-проект, провести аудит компании и узнать о мерах господдержки.

Обед ему не нужен

ТЕХНОЛОГИИ

В администрации губернатора Пермского края приступил к работе робот-консьерж Promobot. Он консультирует посетителей, выдает пропуски и записывает на прием. Пока идет техническое тестирование и отладка рабочих процессов механического консьержа.

По словам производителя, Promobot действует точнее человека: не ошибается, не отвлекается и его невозможно обмануть. Посетителю достаточно приложить паспорт к сканеру, и робот за несколько секунд проверит подлинность документа, наличие записи на прием, выдаст пропуск и подскажет, как пройти к нужному кабинету, а при необходимости свяжется с приемной и уточнит, действительно ли там ждут посетителя.



Promobot не ошибается, не отвлекается и его невозможно обмануть.

Аналогичная машина с марта прошлого года работает в МФЦ. За это время робот принял более 25,5 тысячи обращений, среднее время подачи заявки с его помощью составляет 1 минуту 10 секунд. Благодаря механическому сотруднику каждый администратор теперь экономит примерно 43 минуты в день.

Петр Громов