



## Содержание

### Новости

- 2** Частный оператор Kevin Speed получил нитки графика на высокоскоростных линиях Франции • Канада модернизирует железную дорогу к арктическому порту • Еврокомиссия расследует влияние госсубсидий для CRRC на условия конкуренции • Железнодорожная промышленность Германии получила рекордный доход в 2023 году • Поезд на водородном топливе FLIRT H2 прошел более 2800 км на одной заправке • В Китае испытали водородный поезд собственной разработки • Aurizon разработает тендер с тяговыми аккумуляторами для грузового локомотива • Турецкая компания TÜRASAŞ построит 95 электровагонов для национальных железных дорог • SBB тестируют дистанционное управление локомотивом • DB определились с новой стратегией управления движением поездов • DB тестируют в Мюнхене робота-собаку для выявления посторонних на путях

### Городской транспорт

- 16** Рейтинг метрополитенов мира в 2024 году  
**21** Перспективы рынка автоматизированных метрополитенов  
**29** Строительство метрополитенов в Индии  
**34** Развитие рельсовой системы Лагоса  
**38** Формирование сети трамвая в Люксембурге

### Подвижной состав

- 43** Контактно-аккумуляторные поезда FLIRT Akku в Германии  
**47** Обучение обращению с опасными веществами

### Управление движением поездов

- 49** Проект ARTE — беспилотные поезда для линий без ETCS

### Инфраструктура

- 54** Подшпальные прокладки из эластомеров на железной дороге BNSF



#### Обложка

Поезд на линии 3 метрополитена Шэньчжэня (фото: Wikipedia)



16



43



49



54