

МОДЕЛИСТ-2011³ КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро

О.Фефёлов. САМОЛЕТ Ф-3 2

Малая механизация

ВЕРХОМ НА ЛЕБЁДКЕ 6

Всё для дачи

В.Борисов. ВОДА ДЫМОМ ГРЕЕТСЯ 9

Б.Ревский. НАСТОЛЬНЫЙ ГАРНИТУР 10

Б.Валентинов. ЗАСКРИПЕЛА ПОЛОВИЦА 12

Б.Владимиров. ЦВЕТНИК НА КОЛЁСАХ 13

Л.Курделяс. ВОЗДУШНЫЙ ВИНТ К ВЕТРОГЕНЕРАТОРУ 14

Фирма «Я сам»

Г.Федотов. ПОТОМКИ ЛУЧИНЫ 17

Наша мастерская

Б.Владимиров. АРСЕНАЛ ДОМАШНЕГО МАСТЕРА 19

Э.Рихвк. СТАНОК ИЗ ДРЕЛИ 20

С.Якишев. И ТОЧИТЬ, И СВЕРЛИТЬ, И ФРЕЗЕРОВАТЬ 21

Советы со всего света 25

Приборы-помощники

А.Кашкаров. ВТОРАЯ «ЖИЗНЬ»

ПРОБЛЕСКОВОГО МАЯЧКА 26

Авиалетопись

К.Кузнецов. ДОБРЕЙШАЯ «РУФЬ»

НАД ВОДАМИ ТИХОГО ОКЕАНА (окончание) 28

Морская коллекция

В.Кофман. В КИЛЬВАТЕРЕ У «БОЛЬШОГО БРАТА» 34

Автосалон

И.Евстратов. ВНУЧАТЫЙ ПЛЕМЯННИК 37

ОБЛОЖКА: 1-я стр. — фото О.Фефёлова; 2-я стр. — оформ-

ление А.Диденко; 3-я стр. — оформление С.Сотникова;

4-я стр. — оформление В.Лобачёва

В иллюстрировании номера принимали участие Г.Заславская,

В.Лобачёв и Н.Кирсанов.

ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Несмотря на то, что подписная кампания на первое полугодие 2011 года закончилась в декабре прошлого года, ещё не поздно выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160) и «Авиаколлекция» (82274) и дополнительные выпуски «Морской коллекции» (21879).

Жители Москвы и Подмосквы могут подписаться и получать наши издания в редакции, а также приобретать номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы (перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40). Иногородным необходимо для этого прислать заявку (образец её — на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора **И.А.ЕВСТРАТОВ**;

заместитель главного редактора — ответственный секретарь

журнала «Моделист-конструктор» **Н.В.ЯКУБОВИЧ**;

редакторы отделов: **А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ**; ответственные

редакторы приложений: к.т.н. **В.А.ТАЛАНОВ** («Бронекolleкция»),

к.т.н. **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ** («Авиаколлекция»),

А.С.АЛЕКСАНДРОВ и **Б.В.СОЛОМОНОВ** («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией **М.Д.СОТНИКОВА**

Литературный редактор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

Руководитель группы компьютерного дизайна **С.В.СОТНИКОВ**

Оформление: **В.П.ЛОБАЧЁВ**; верстка: **С.В.СОТНИКОВ**

Корректор **Г.Т.ПОЛИБИНА**

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 24.01.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 5150 экз. Заказ 229. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2011, №3, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

199. Лёгкий крейсер «Набарра» (Испания) (по состоянию на 1939 г.)

Строился фирмой «Сосьедад Эспаньола де Конструксьон Наваль» в Эль-Ферроле как «Ренья Викториа Эугенья». Стандартное водоизмещение — 5680 т, полное — 6500 т, максимальная длина — 140,82 м, ширина — 15,22 м, осадка — 4,8 м. Мощность двухвальной паротурбинной установки 25 000 л.с., скорость 25 узлов. Бронирование: борт 50 — 32 мм, палуба 37 мм. Вооружение: шесть 152/50-мм орудий, четыре 88/45-мм зенитные пушки, четыре 20-мм автомата. Построен в 1923 г., модернизирован в 1937 — 1938 гг. с установкой новых котлов и артиллерии. Число 20-мм автоматов к 1949 году увеличено до двадцати трёх. Сдан на слом в 1955 г.

200. Лёгкий крейсер «Альмиранте Сервера» (Испания, 1925 г.)

Строился фирмой «Сосьедад Эспаньола де Конструксьон Наваль» в Эль-Ферроле. Стандартное водоизмещение — 7475 т, полное — 9240 т, максимальная длина — 176,63 м, ширина — 16,46 м, осадка — 5,03 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 80 000 л.с., проектная скорость 33 узла. Бронирование: борт 76 — 38 мм, палуба 51 — 25 мм, боевая рубка 152 мм. Вооружение: восемь 152/50-мм орудий, четыре 102/45-мм

зенитные пушки, два 47-мм полуавтомата, четыре трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата. В 1925 — 1928 гг. построены 3 единицы: «Принсипе Альфонсо», «Альмиранте Сервера» и «Мигель де Сервантес». «Принсипе Альфонсо» переименован в 1931 г. в «Либертад», а в 1939 г. — в «Галисия». В 1940 — 1946 гг. модернизированы. «Сервантес» и «Сервера» исключены из списков флота в середине 1960-х г., а «Галисия» — в 1970 г.

201. Лёгкий крейсер «Мендес Нуньес» (Испания, по состоянию на 1947 г.)

Строился фирмой «Сосьедад Эспаньола де Конструксьон Наваль» в Эль-Ферроле. Стандартное водоизмещение — 4680 т, полное — 6045 т, максимальная длина — 176,63 м, ширина — 16,46 м, осадка — 5,03 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 45 000 л.с., скорость 29 узлов. Бронирование: борт 76 — 38 мм, палуба 25 мм, боевая рубка 152 мм. Вооружение: восемь 120/45-мм универсальных орудий, десять 37-мм и восемь 20-мм автоматов, два трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата. В 1924 — 1925 гг. построены 2 единицы: «Мендес Нуньес» и «Блас де Лезо». Последний погиб в результате навигационной аварии в июле 1932 г. «Нуньес» модернизирован в 1944 — 1947 гг. и исключён из списков в 1963 г.