



ЛОГИНФО

ЖУРНАЛ О ЛОГИСТИКЕ В БИЗНЕСЕ



Неосязаемые услуги
экспедиторов



Нужен ли бизнесу
консалтинг



Прогноз и повышение
оборачиваемости

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ: ИГРА БЕЗ ПРАВИЛ

ТЕМА НОМЕРА

Таможенный СОЮЗ: игра без правил



ВНЕШНЯЯ СРЕДА

8 ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ: ПОТЕРИ И ПРИОБРЕТЕНИЯ

*«Таможенный союз 2010:
первые итоги и перспективы»*

В Москве, 29–30 сентября сего года состоялся международный форум «Таможенный союз 2010: первые итоги и перспективы», организованный компанией «Infor-media Russia». На нем присутствовали представители законодательной, исполнительной власти, бизнес-сообщества, эксперты таможенных служб России, Казахстана и Белоруссии. Цель форума – проанализировать практические изменения внешне-экономической деятельности с момента образования Таможенного союза, определить перспективные пути построения единого экономического пространства на базе ТС

РОСГРАНИЦА И ТАМОЖНЯ

14 ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА ТАМОЖНИ — ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Владимир Ивин

Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации была одобрена протоколом заседания Госпогранкомиссии 9 июля 2009 года. Положения концепции утверждены распоряжением Правительства России № 1663-р от 17 ноября 2008 г. в разделе «Обеспечение национальной безопасности». Они вошли туда шестым направлением как комплексное обустройство госграницы

20 КАКИМ БУДЕТ ЗАКОН О ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖАХ

Марина Лякишева

Если анализировать российское законодательство в части уплаты

таможенных платежей за последнее время, то нетрудно заметить, что с 2009 года намечилось ужесточение норм. Это, в частности, сужение круга плательщиков, минимизация возможности уплаты с использованием микропроцессорных карт, поскольку у нас нет конкуренции среди операторов платежных систем, сокращение форм обеспечения уплаты

26 ИНВЕСТИЦИОННЫЙ КЛИМАТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ВВОЗА ОБОРУДОВАНИЯ

Татьяна Любацкая

Никого не надо убеждать в важности технического перевооружения предприятий и создании новых современных производств. На сегодняшний день это возможно главным образом именно за счет импорта высокотехнологичного оборудования. А чтобы оборудования ввозили больше, и модернизация экономики происходила интенсивнее, необходимо улучшать инвестиционный климат в стране. Таможенный союз может способствовать улучшению инвестиционного климата, так как благодаря устранению препятствий для свободной торговли рынок сбыта увеличивается, и это немаловажно для инвестора



прогнозирования продаж. При расчете страхового запаса среднее отклонение продаж от прогнозов является одной из основных составляющих. Поэтому повышение точности прогноза на 30–40% может дать повышение оборачиваемости на 15–20%, а также позволит увеличить продажи из-за снижения количества out-of-stock

ДИСТРИБУЦИЯ И ТОРГОВЛЯ

38 КАЧЕСТВО ПРОГНОЗИРОВАНИЯ КАК ОСНОВА ПОВЫШЕНИЯ ОБОРАЧИВАЕМОСТИ

Игорь Чебунин

Задачи снижения товарного запаса и повышения оборачиваемости напрямую связаны с точностью



all over cargo

- ✓ Автомобильные грузоперевозки: Европа / Россия / СНГ
- ✓ Авиафрахт
- ✓ Контейнерные перевозки
- ✓ Доставка ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ
- ✓ Таможенный консалтинг
- ✓ Складская логистика




www.dls-deutschland.ru
info@dls-deutschland.ru

phone: +7 495 647-6290
fax: +7 495 593-8410





КОНСАЛТИНГ В ЛОГИСТИКЕ

44 ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ КОНСАЛТИНГА

Валерий Разгуляев

Нужно ли в процессе ведения бизнеса пользоваться услугами консультантов, и если да, то как это делать с пользой для себя? И почему к ним сложилось столь не однозначное отношение в среде, которая исключает какую-либо неопределенность? Здесь сам собой напрашивается вывод: значит, процесс оказания консалтинговых услуг в одних случаях протекает по одному сценарию, а в других — по-другому. От чего это зависит, и как можно повлиять на ситуацию?

БИЗНЕС-КЛАСС

52 КАК ПРАВИЛЬНО ВЫБРАТЬ ОСНАЩЕНИЕ ДЛЯ СКЛАДА

Леонид Лесных

На что следует обращать внимание при подборе штабелеров для работы на небольшом складе? Зависит ли выбор этой техники от грузооборота склада, габаритов помещения, ширины межстеллажных проездов, количества ярусов в стеллажах, массы перемещаемых паллет?

ТРАНСПОРТ

60 ПОКАЗАТЕЛИ КАЧЕСТВА ЭКСПЕДИТОРСКИХ УСЛУГ: РЕАЛЬНОСТЬ И ВИРТУАЛЬНОСТЬ

Андрей Голубчик

Главный фактор в работе любой организации это качество ее продукции и услуг. Высокое качество выпускаемой продукции обеспечивает предприятию хороший и устойчивый сбыт. Транспортно-экспедиторский бизнес исключением не является. Сегодня грузовладелец, заказывая у транспортного экспедитора услугу по организации внутренней или международной перевозки грузов, хочет быть уверенным в том, что его груз будет доставлен до места назначения в целости и сохранности, точно в срок и при этом в сопровождении всех необходимых документов

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

68 СОПРОВОЖДЕНИЕ WMS: МИФ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ

Дмитрий Перов

Любая современная WMS представляет собой сложный программно-аппаратный комплекс и требует соответствующего технического обслуживания или сопровождения. Никому из участников рынка и в голову не придет оспаривать это утверждение, но реальная практика поддержки WMS-решений еще очень далека от идеала. Причем для этого существует огромное количество причин. Ментальные, технические, организационные и, самое главное, — экономические

ПЕРСОНАЛ. ОБУЧЕНИЕ

74 ДИРЕКТОР ПО ЛОГИСТИКЕ — КТО ЭТО

Евгений Панасенко

Вы пришли устраиваться на должность директора по логистике крупной компании-дистрибьютора. С чего вы начнете свою деятельность? Что нужно предпринять, чтобы ваше появление в компании стало значимым, и было оценено руководством положительно?

Журнал о логистике в бизнесе «Логинфо»

Зарегистрирован в Роскомнадзоре

Свидетельство о регистрации

ПИ № ФС77-37870 от 29 октября 2009 г.

Учредитель и издатель

НОУ «Международная Логистическая Академия»

Тел./факс: +7 (495) 620-49-61

105066, Москва

ул. Нижняя Красносельская, д. 40/12, стр. 20

www.ilacademy.ru

Издатель

Николай Титюхин

Главный редактор

Елена Зотова

Ответственный редактор

Ирина Фурсова

Информационно-аналитическая группа

Нина Овчаренко, Ирина Харьковца

Отдел рекламы

Алексей Иванов ivanov@eala.ru

Отдел распространения

Ольга Терехова contact@ilacademy.ru

Дизайн, верстка

Александр Замараев

Отдел переводов

Наталья Ковтонюк, Владимир Мальшев

Печать

Типография «Вива-Стар»

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах

Подписной индекс

37251 ОАО «Роспечать»

Полное или частичное воспроизведение или размножение материалов допускается только с письменного разрешения редакции журнала

www.loginfo.ru

Перечень компаний, упомянутых в журнале

AsstrA
Cominfo Logistics Solutions
DLS-Russija
DLA Piper
EALA
Hays
IRU
Infor-media Russia
Ноетг
«Нокиа Сименс Нетворкс»
OTK Group
Scladno
SLG
АСМАП
ГК «Юнитоп»
Государственная дума РФ
ЕвроАзиатская Логистическая Ассоциация
«Евросеть-Логистик»
ИИСВВТ
Ингосстрах
Комиссия Таможенного Союза
Комитета Госдумы по бюджету и налогам
Международная Логистическая Академия
«Международный Таможенный Брокер»
Минтранс
Минсельхоз
Минэкономразвития
Министерство промышленности и торговли
«Морской порт Санкт-Петербург»
«Пепеляев групп»
РЖД
Региональная ассоциация таможенных брокеров «Северо-Запад»
«РОМБ Консалтин»
Россельхознадзор
Роспотребнадзор
Росохранкультура
РСПП
«Стальные конструкции»
«СкладЛогистик»
Торгово-промышленная палата
«Универсал-Спецтехника»
УТУ
ФА Росграница
«Фармат»
ФГУ «Росгранстрой»
ФГУП «Росморпорт»
ФТС
ФАС
ФМС
ФНС
Экспертный совет по таможенному регулированию при комитете по бюджету и налогам Государственной Думы РФ
«Юнитрейд»