

РУССКО-ЯПОНСКАЯ ВОЙНА

1904—1905 г.г.

„И нынѣ, господа отцы и братья,
оже са гдѣ буду описалъ, или перепи-
салъ, или не дописалъ, читате исправная
Нога для, а не мѣните“.

(Лаврентьевская Лѣтопись).

ТОМЪ VII.

ТЫЛЬ ДѢЙСТВУЮЩЕЙ АРМІИ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

Пути сообщенія. Средства передвиженій и сношеній.

РАБОТА ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
по описанію Русско-Японской войны.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Типографія Тренке и Фюсно, Максимиліановскій пер., 13.

1910.

РУССКО-ЯПОНСКАЯ ВОЙНА

1904—1905 г.г.

„И нынѣ, господа отци и братья,
оже, са гдѣ буду описалъ, или перепи-
салъ, или не дописалъ, чтите исправивша
Нога дла, а не клените“.

(Лаврентьевская Лѣтопись).

ТОМЪ VII.

ТЫЛЬ ДѢЙСТВУЮЩЕЙ АРМІИ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

Пути сообщенія. Средства передвиженій и сношеній.

РАБОТА ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКОЙ КОМИССІИ
по описанію Русско-Японской войны.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Типографія Тренке и Фюсно, Максимиліановскій пер., 13.

1910.





2007096634

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ЧАСТЬ II.

Пути сообщенія. Средства передвиженій и сношеній.

ГЛАВА XI.

Страницы.

Желѣзныя дороги. 1

Сибирская жел. дор. Забайкальская жел. дор. Китайская Восточная жел. дор. Развитие станцій соответственно военнымъ требованіямъ. Постройка новыхъ вѣтвей по военнымъ требованіямъ. Заамурская желѣзнодорожная бригада. Уссурийская жел. дор. Военскія перевозки по желѣзной дорогѣ по магистрали и на театрѣ войны къ югу отъ Харбина. Охрана желѣзныхъ дорогъ. Заключение о дѣятельности желѣзныхъ дорогъ.

ГЛАВА XII.

Водные пути 153

Навигация 1904 г. Навигация 1905 г. Охрана водныхъ путей внутренняя и вѣшняя. Предположеніе о восстановленіи рѣчныхъ перевозокъ на водныхъ путяхъ Западной Сибири.

ГЛАВА XIII.

Грунтовые пути 177

Общія условія дорожныхъ работъ. Ляоянская, Мукденская и Сыпингайская сѣти грунтовыхъ дорогъ. Мостовыя работы. Рабочая сила.

ГЛАВА XIV.

Полевые переносныя желѣзныя дороги 200

Заказъ имущества конно-желѣзныхъ дорогъ. Устройство парка. Ляоянская сѣть конно-желѣзныхъ дорогъ. Второй и третій заказы имущества. Мукденская сѣть. Недостатокъ желѣзнодорожныхъ войскъ. Четвертый заказъ имущества. Сыпингайская сѣть. Конные парки. Нарядъ полевыхъ войскъ на эксплуатацію конно-желѣзныхъ дорогъ. Подвѣсная канатная дорога. Автомобили и велосипеды.

ГЛАВА XV.

Страницы.

Служба транспортовъ.	231
------------------------------	-----

Перевозочныя средства въ началѣ кампаніи. Формированіе казенныхъ транспортовъ. Спѣшное формированіе въ іюнѣ 1904 г. и приостановка его. Возобновленіе формированія. Формированіе транспортовъ второй очереди. Комплектованіе транспортовъ личнымъ составомъ. Некомплектъ конскаго состава и арбъ. Подъемная сила транспортовъ. Бездѣйствіе войсковыхъ обозовъ. Общія причины малопродуктивной работы казенныхъ транспортовъ.

ГЛАВА XVI.

Этапная служба	273
--------------------------	-----

Сѣтъ военныхъ дорогъ къ началу военныхъ дѣйствій. Ляоянская, Мукденская и Сыпингайская сѣти военныхъ дорогъ. Личный составъ этаповъ. Нарядъ полевыхъ войскъ. Формированіе этапныхъ войскъ. Оборудованіе этаповъ. Военно-полицейская служба. Распределение полицейскихъ обязанностей между различными органами.

ГЛАВА XVII.

Телеграфъ и почта	318
-----------------------------	-----

Общія мѣры по организациіи почтово-телеграфной части. Дѣятельность полевого телеграфа. Военный телеграфъ. Голубиная почта. Организациія почты. Статистическія свѣдѣнія о движеніи почтовой и телеграфной корреспонденціи. Военная цензура. Военная газета, издаваемая при Штабѣ дѣйствующей арміи.

ГЛАВА XVIII.

Топографическія работы	370
----------------------------------	-----

Топографическія работы перваго періода кампаніи до отступленія отъ Ляояна. Топографическія работы во время расположенія арміи подъ Мукденомъ. Топографическія работы Сыпингайскаго періода кампаніи. Топографическія работы въ районѣ тыла. Снабженіе войскъ картами. Итогъ топографическихъ работъ на театрѣ войны за время кампаніи.

ПРИЛОЖЕНІЯ:

№ 1.	Вѣдомость количества грузовъ, переданныхъ съ Сибирской жел. дор. на Забайкальскую: гужевой переправой, ледоколами и баржами и Кругобайкальской жел. дор. съ февраля 1904 г. по сентябрь 1905 г.	3
№ 2.	Поденная вѣдомость прибытія войсковыхъ эшелоновъ на головныя станціи Кит. Вост. жел. дор. въ 1904 и 1905 г.г.	4
№ 3.	Докладъ начальника военныхъ сообщеній Маньчжурской арміи 16 марта 1904 г.	73
№ 4.	Временный штатъ дополнительнаго военно-арбяного транспорта	82
№ 5.	Журналъ совѣщанія 27 мая 1904 г.	85
№ 6.	Докладъ начальника военныхъ сообщеній Маньчжурской арміи 4 августа 1904 г. № 5996	90