



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 4 (1279) 23 – 29 января 2023 года

## ХРОНИКА

- В Координационном центре Правительства РФ состоялось заседание штаба по транспортно-логистическим центрам.
- В Минтрансе России состоялась сессия Совета по авиации и использованию воздушного пространства.
- В Совете Федерации обсудили работу производителей, осуществляющих продажу и сервисное обслуживание автомобилей.

## В КРЕМЛЕ



## Ключевые вопросы

На совещании, которое провел с членами правительства Президент России Владимир Путин, вице-премьер Денис Мантуров доложил о том, как выполняются поручения по реализации долгосрочных программ обновления парка воздушных судов и водного транспортного флота.

– В конце прошлого года мы внесли в правительство паспорт инвестпроекта по лизингу воздушных судов. Решение о его утверждении полностью согласовано, – сказал вице-премьер. – В 2023–2025 годах запланированы поставки «Аэрофлоту» 63 самолетов: 34 импортозамещенных «Суперджетов», 18 МС-21 и 11 Ту-214. На реализацию программы из Фонда национального благосостояния в этом году будет направлено 175 млрд руб. Кроме того, под заказ других авиакомпаний в текущем году планируется принятие отдельных паспортов в обеспечение комплексной программы развития авиационной отрасли. Авиапром готов выполнить поставленную задачу.

Окончание на 2-й стр.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Севморпути — развитие

Правительство РФ продолжает работу по развитию и обустройству Северного морского пути (СМП) – важнейшего транспортного коридора национально- и мирового значения. Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин подписал постановление о порядке финансирования работ по разработке и запуску цифровой экосистемы СМП.

Речь идет о создании «ледового навигатора», позволяющего с высокой точностью проложить безопасный маршрут в постоянно изменяющихся условиях Северного Ледовитого океана. В 2023–2024 годах из федерального бюджета на эти цели будет выделена субсидия в размере 3,8 млрд руб.

Окончание на 2-й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Рекомендовано принять

Комитет Госдумы по бюджету и налогам рекомендовал нижней палате парламента принять во втором чтении законопроект, продлевающий до 31 декабря 2034 года нулевую ставку НДС на пригородные пассажирские перевозки.

В настоящее время предусмотрено, что нулевая ставка НДС на перевозку пассажиров электричками действует до 31 декабря 2029 года. Продление создаст финансовые условия, позволяющие сохранять стоимость проезда пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на доступном уровне.

## О ГЛАВНОМ

” В прошлом году было отремонтировано более 27 тыс. км автомобильных дорог, построено и реконструировано – 1 тысяча 600 км. Задача на ближайшие годы – привести в нормативное состояние 85% опорной дорожной сети, протяженность которой – 136 тыс. км. Перечни соответствующих мероприятий общей стоимостью 13 трлн руб. утверждены, и они рассчитаны на пять лет – с 2023 по 2027 год.

Президент России Владимир Путин



# Дороги будут в порядке

Индексация тарифа в системе «Платон» позволит повысить объемы ремонта автомобильных дорог



## АКТУАЛЬНО!

С 1 февраля 2023 года тариф на проезд большегрузных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн по федеральным автодорогам будет проиндексирован в соответствии с изменением индекса потребительских цен на 11,94% и составит 2,84 руб./км (+30 коп. к действующему тарифу).

Большегрузные автомобили массой свыше 12 тонн оказывают наиболее сильное воздействие на целостность дорожного полотна. Проведение ремонта дорог за счет средств, поступающих в Федеральный дорожный фонд через систему «Платон», позволяет поддерживать качество дорожного покрытия и обеспечивать безопасность для всех участников дорожного движения.

Влияние индексации на конечную стоимость перевозимых товаров является крайне незначительным. Например, 20-тонная фура возит сок (19 тыс. пакетов) на расстояние 480 км по маршруту Вологда – Москва. С учетом индексации тарифа «Платона» на 30 коп. с 2,54 руб./км до 2,84 руб./км увеличение стоимости перевозки составит 145 руб. Это в свою очередь может повлиять на рост стоимости одного пакета сока на 0,8 коп. Ежегодная индексация тарифа с 1 февраля производителей в соответствии с постанов-

## ФАКТ

” На сегодняшний день в государственной системе «Платон» зарегистрировано более 763 тыс. грузоперевозчиков и свыше 1,7 млн большегрузных транспортных средств. В 2022 году благодаря работе системы в Федеральный дорожный фонд поступило 39,7 млрд руб.

В рамках деловой программы форума NAIS 2023 состоятся девять специализированных сессий и конференций, которые затронут широкий круг вопросов развития отрасли: обеспечение

импортонезависимости в современных условиях, новые подходы к модернизации аэропортовой инфраструктуры, цифровизация авиаотрасли, развитие беспилотной авиации в России и другие.

Также состоятся мероприятия, посвященные 100-летию отечественной гражданской авиации, в том числе встреча руководства Росавиации с ветеранами гражданской авиации.

Традиционно на площадке выставки пройдут церемонии награждения победителей IX на-

циональной премии «Воздушные ворота России» и VII отраслевой премии для авиакомпаний Skyway Service Award.

Кроме того, в первый день выставки запланировано подведение итогов Конкурса научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации.

Выставочная экспозиция NAIS 2023 занимает 4500 кв. м, на ней будут представлены более 100 экспонатов из России, Белоруссии, Германии, Чехии, Италии, Китая.

Наш корр.

# Столетию посвящаются

юбилейный форум и выставка NAIS 2023

## В РОСАВИАЦИИ

В Федеральном агентстве воздушного транспорта под председательством руководителя агентства Александра Нерадько состоялось заседание Координационного совета по подготовке и проведению X юбилейной Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации – NAIS 2023.

Форум и выставка NAIS 2023 состоятся 7–8 февраля 2023

ПОДПИСКА–2023

# Уважаемые читатели!

Продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2023 год!

Предлагаем оформить подписку на наше издание. Вы можете выбрать наиболее удобный для вас формат подписки: наиболее привычную печатную версию либо современную электронную.

Стоимость подписки составляет:  
печатная версия – 8448,00 руб.  
электронная версия – 6996,00 руб.

Стоимость подписки на месяц составляет:  
на печатную версию – 704,00 руб.  
на электронную версию – 583,00 руб.

Контакты для оформления подписки на газету «Транспорт России» через издательство:  
e-mail [podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru](mailto:podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru)  
тел. + 7 (916) 287–26–11

## ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

# Обсудили проблемы

развития пассажирских авиаперевозок

Заместитель руководителя Росавиации Владимир Потешкин провел заседание рабочей группы по развитию пассажирских авиаперевозок с участием представителей ведущих российских авиакомпаний.

Обсуждались итоги операционной деятельности авиакомпаний в новогодние праздники, была проведена оценка имеющихся проблемных вопросов и рассмотрены возможные пути их решения в дальнейшем.

Заместитель руководителя Росавиации поставил авиакомпаниям задачу подготовить и в течение двух недель представить в Росавиацию программы авиаперевозок в летнем сезоне IATA 2023. В полетных программах следует особое внимание уделить развитию новых туристических направлений.

Также Владимир Потешкин обратил внимание представителей авиакомпаний на необходимость авиатранспортного обеспечения предстоящих международных мероприятий, которые будут проведены на территории России в 2023 году, в частности: Единые игры специальной олимпиады в Казани, II зимние Международные спортивные игры «Дети Азии» в Кузбассе, Международные экономические форумы в Санкт-Петербурге и Владивостоке, Экономический саммит Россия – Африка и другие. В этой связи Владимир Потешкин рекомендовал авиакомпаниям учесть сроки их проведения и предусмотреть достаточное количество провозных емкостей для перевозки гостей и участников.

В завершение совещания заместитель руководителя отметил: «Превосходные итоги авиаперевозок по достижению целевых показателей за прошлый год показывают, что авиакомпании научились работать в условиях санкций конструктивно и результативно. Следует двигаться дальше, продолжая работу над автоматизацией транспортных процессов и повышением качества обслуживания пассажиров».

# Строго по графику

идут работы на четырех этапах строительства М–12

Председатель правления Госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко в рамках рабочей поездки ознакомился с ходом работ на четырех этапах строительства М–12 Москва – Нижний Новгород – Казань. Сквозное движение с 5-го по 8-й этап М–12 протяженностью 394 км планируется открыть в конце 2023 года. К поставленному сроку должны быть завершены работы на 168 искусственных сооружениях (ИССО), в том числе на внеклассных мостах через Суру и Волгу. Для этого на всех этапах должно быть необходимое количество трудовых ресурсов, чтобы обеспечить круглосуточный интенсивный режим работ.

Технологии позволяют дорожникам возводить мосты и путепроводы в холодное время года. На 5-м этапе М–12 в Нижегородской области протяженностью 108 км ведут устройство полотна дорожной одежды.

Ведутся противокаровые мероприятия, в частности, инъектирование скважин с последующей цементацией, инженерная защита геотекстилем, усиление железобетонными плитами.

На 6-м этапе продолжается надстройка пролетного строения на мостовом переходе через реку Сура, разделяющую границы Чувашской Республики и Нижегородской области, а также на мостовом переходе над рекой Пьяна в Нижегородской области. Кроме того, на 6-м этапе ведутся земляные работы, устройство конусов на подходах к мостовым сооружениям, укрепление откосов насыпи гибкими бетонными матами, прокладка кабельной канализации, установка опор наружного освещения со светодиодными светильниками, обустройство четырех площадок многофункциональных зон отдыха (МФЗ).

На 7-м этапе все 35 искусственных сооружений выполняются полностью из монолитного бетона. На самом значимом сооружении этапа – внеклассном мосту через реку Свияга – завершены работы по устройству всех семи опор. На конец января намечено начало работ по навесному бетонированию пролетного строения. Чтобы сократить сроки возведения этого моста, сразу задействуют три комплекта агрегатов навесного бетонирования.

Пока два из них участвуют в устройстве пролета на мосту через Осипов овраг.

На 8-м этапе также развернуты работы по всем 41 ИССО. На главном мостовом переходе всей дороги М–12, которая свяжет Москву и Казань и пойдет в дальнейшем до Владивостока, – мосту через Волгу – смонтированы почти 20 тыс. тонн металлоконструкций. Работы идут по графику.

# Цифровое решение

На российских автомобильных границах появилось электронное бронирование очереди

Россия впервые внедрила единую систему электронного бронирования очереди для автомобилей. Цифровое решение, разработанное компанией «СофтТелематика» (входит в концерн «Телематика») для Министерства транспорта РФ, значительно сократит время ожидания водителей и перевозчиков на пропускных пунктах.

В зависимости от международного направления ожидание в очереди на границе может составлять от нескольких часов до суток. Создаваемая единая система бронирования очереди кардинально ускорит время прохождения границы и повысит пропускную способность международных автомобильных пунктов пропуска (МАПП). Услуга будет предоставляться бесплатно для физических и юридических лиц. После прохождения регистрации на портале системы бронирования очереди водителю нужно будет лишь выбрать свободную дату и время для проезда, подтверждение будет направлено на электронную почту и через СМС-оповещение. Также воспользоваться сервисом будет возможно через сайт «Госуслуги» или по прибытии в МАПП, взяв талон с QR-кодом у оператора.

Цифровизация очереди упорядочит процесс прохождения границы, окажет положительный эффект на развитие товарооборота, в целом укрепит транзитный потенциал страны, а также ускорит процессы импорта и экспорта по стратегически важным направлениям. Благодаря системе повысится прогнозируемость сроков прибытия грузов и снизятся расходы транспортных компаний, связанные с потерей времени в очередях.

«Километровые очереди из автомобилей на границах исчезнут в ходе распространения применения системы водителями. Заблаговременная регистрация не только повысит комфорт прохождения границы, но и сократит время ожидания на МАПП минимум на 25%, так как все будут приезжать к назначенному часу. Первый электронный пункт уже начал свою работу на российско-литовской границе «МАПП Чернышевское». В перспективе планируется масштабировать технологическое решение на остальные международные пункты пропуска на территории России», – рассказал Дмитрий Казаринов, генеральный директор компании «СофтТелематика».

Система электронного бронирования включает информационный контур безопасности и строгий порядок формирования индивидуальных временных слотов, которые обеспечат высокий уровень защиты от DDoS-атак, фрод-активности, а также махинаций с покупкой мест в очереди.

По сообщениям наших корреспондентов