

Информационно-аналитический журнал
издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.
Издается с 1927 года.
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электrozаводская, д. 24,
офис 403.
Тел./факс: (495) 748-36-84; 963-22-14
E-mail: info@iz-dorogi.ru
avtdorogi-magazine.ru, izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор Резанов Григорий Владимирович
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь Дмитрий Ефанов
Помощник главного редактора Виолетта Васильева
Редакторы: Валерий Васильев, Леонид Григорьев, Ирина Камаева,
Светлана Лянгасова, Алексей Шлыков
Дизайн и компьютерная верстка Екатерина Корочкина
Помощник ответственного секретаря Татьяна Ляшенко
Корректоры: Светлана Шовадаева, Людмила Вербаль

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб. 1170),
lyashenko.t@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор
дорожно-строительной компании «Автобан»
Астахов Игорь Георгиевич, начальник ФКУ «Центравтомагистраль»
Васильев Юрий Зманилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства
и дорожного хозяйства Пензенской области
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста
Каменских Александр Николаевич, заместитель генерального директора по науке,
образованию и информационным технологиям ФАУ «РОСДОРНИИ»
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,
профессор, д.т.н.
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, первый заместитель председателя Комитета
Государственной Думы по вопросам собственности, земельным
и имущественным отношениям
Ушаков Виктор Васильевич, заведующий кафедрой «Строительства
и эксплуатации дорог» МАДИ, президент Ассоциации
бетонных дорог, д.т.н., профессор
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации
«РАДОР»

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор Абдуллин Ринат Зиявич

Заместитель генерального директора по коммерческой деятельности
и региональным проектам Рафик Барсегян, bars777-17@mail.ru

Координатор новых проектов Марина Солякова, mbs777@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru
Менеджеры по рекламе:
Светлана Злобина, zlobina.S@iz-dorogi.ru
Николай Кушниренко, 4595943@iz-dorogi.ru

Контактные данные:

Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации

Руководитель Алла Кучейник, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
Заместитель руководителя Игорь Рассказов, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой
на правообладателя. Редакция журнала не несет ответственности за содержание
рекламных материалов.

Подписные индексы журнала:

• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3323, на полугодие – П3299



Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353.
Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва,
ул. Электrozаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2022

Нацпроекты

4 | Масштабная «пятилетка»

Точка зрения

6 | Мостостроение и материалы

Дорожная хроника

7 | Новости

Вести Ассоциации «РАДОР»

10 | Итоги озвучены, планы намечены

Журналу «Автомобильные дороги» – 95 лет!

16 | Листая старые страницы

18 | Поздравление

Дорожное строительство

19 | Новые решения для нового времени

23 | Север покоряется сильным

28 | Мир битумов: сегодня и завтра

30 | «Хорошие дороги» – далекое будущее или реальность?

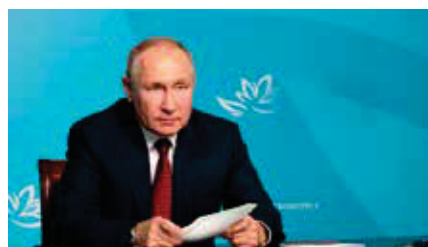
34 | Вопросы современного мостостроения

Тема номера: строительные материалы и их применение

36 | Технологии – в массы!

37 | Цепкий асфальт

40 | Рынок щебня в России: санкции, экономика, производство



с. 4

За следующие пять лет в России построят 4000 км
новых дорог, 110 000 км отремонтируют, 3000 км расширят с двух
до четырех полос и восстановят 650 мостовых сооружений.



с. 19

Темпы дорожного строительства в России будут
не только сохранены на уровне предыдущего года,
но и увеличены, заявил на пленарной дискуссии
заместитель председателя Правительства РФ Марат
Хуснуллин.



с. 63

В рамках прошедшего в Новосибирске
IX Международного Сибирского транспортного форума
и специализированной выставки транспортно-логистических
услуг, коммерческого транспорта и спецтехники было
организовано порядка 30 деловых форматов.

- 43 | Требовать большего
45 | Металлические гофрированные конструкции в строительстве
48 | Дорожные тренды
52 | GeoSM: Россия – лучшая площадка для производства!
55 | Инновационные технологии в действии
Импортозамещение
60 | Свет в новой реальности...
Партнерство
63 | Транспортные силы Сибири
Образование
66 | Будущее – с компанией «ВТМ дорпроект»
68 | Как рабочему-строителю получить высшее образование
Безопасность дорожного движения
70 | Стоять нельзя идти
ИТС
72 | Александр Сёмкин: «Качество российских программных решений для дорожной инфраструктуры не уступает лучшим зарубежным аналогам»
76 | ГОСТ – всему голова
Регионы: Ростовская область
78 | Донской край: горизонты становятся ближе

- ФКУ Упрдор «Прикамье»**
122 | Качество и безопасность!
Технологии
162 | Султан Жанказиев: «Задача на будущее – интегрировать в наши дороги беспилотные автомобили»
Топливо
166 | SMART-A3C умнеют на глазах
Дорожно-строительная техника
168 | Крутой замес
172 | Трансформация рынка
Наука – практике
175 | Уникальные возможности России и Казахстана для повышения межремонтных сроков автомобильных дорог на основе использования промышленных отходов и вторичного асфальта
182 | Повышение экологической безопасности при производстве бетонной смеси ЦБЗ
Дороги с историей
186 | Русский эдем
Утрата
191 | Памяти Михаила Иосифовича Шейнцвита



с. 70

По данным ГИБДД, в России ежегодно совершается до 70 тыс. наездов на пешеходов, то есть каждое четвертое ДТП с пострадавшими – наезд. При этом каждый третий пешеход получает травмы и каждый шестой погибает на пешеходном переходе.



с. 162

Цифровые технологии могут не только радикально повысить качество проектирования, строительства и эксплуатации дорог, существенно повысить безопасность движения, но и снизить конфликтность между водителями.



с. 72

Драйвером развития интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в России служит национальный проект «Безопасные качественные дороги» и его подпрограмма по созданию ИТС в агломерациях. О том, как сегодня развивается этот процесс, рассказал председатель совета кластера ГЛОНАСС Александр Сёмкин.



с. 168

При строительстве дорог и возведении инфраструктуры активно используется значительное количество цементных и бетонных смесей. В такой ситуации сохраняется высокий спрос на использование бетономесителей. Рынок предлагает множество моделей: от совсем компактных объемом 25 л до мощных многокубовых образцов.



с. 76

Впервые на площадке Центра компетенций интеллектуальных транспортных систем ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» состоялся круглый стол, посвященный вопросам стандартизации в области ИТС.

Тип	Мод.	Мощность, л/мин	Вместимость, л				
			1	2	3	4	5
Промышленный	Полная автоматизация системы	10	+	+	+	+	+
	Система контроля качества смеси	10	+	+	+	+	+
	Система контроля эффективности	10	+	+	+	+	+
	Защитная система	10	+	+	+	+	+
	Система мониторинга	10	+	+	+	+	+
Стационарный	Полная автоматизация системы	10	+	+	+	+	+
	Система контроля качества смеси	10	+	+	+	+	+
Портативный	Полная автоматизация системы	10	+	+	+	+	+
	Система контроля качества смеси	10	+	+	+	+	+

с. 182

В утвержденном Правительством Российской Федерации Постановлении №868 от 10 мая 2016 года указано, что к 2030 году доля ввода в эксплуатацию дорог с цементобетонным покрытием в общем объеме строительства должна составлять до 50%.