



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

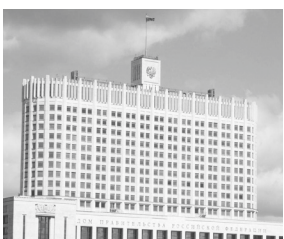
Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно–аналитическая газета № 23 (1350) 3 – 9 июня 2024 года

ХРОНИКА

- Президент России Владимир Путин поручил реконструировать причальные сооружения в порту Байкал.
- Председатель Госдумы Вячеслав Володин на пленарном заседании поручил взять на контроль вопрос роста цен на авиаперелеты внутри России.
- Министр транспорта РФ Роман Старовойт и губернатор Ямало–Ненецкого автономного округа Дмитрий Артюхов обсудили региональные транспортные проекты.

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Создаются условия

Правительство РФ продолжает создавать условия для запуска движения безкипажных судов. Работа идет в рамках проекта «Автономное судовождение» – одной из реализуемых правительством инициатив социально–экономического развития.

Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин подписал постановления, утверждающие требования для организаций, которые смогут по поручению судовладельцев управлять водными беспилотниками.

Окончание на 2–й стр.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Региону нужна поддержка

В рамках Дней Псковской области в Совете Федерации Комитет по экономической политике провел расширенное заседание, где обсуждались вопросы развития дорожно–транспортной инфраструктуры региона.

Как отметил губернатор Михаил Ведерников, Псковская область – регион с разветвленной дорожной сетью, непростой логистикой и крайне низким уровнем бюджетной обеспеченности (0,6–0,74). За последние 5 лет объем регионального дорожного фонда вырос с 4,5 млрд руб. до 13 млрд руб. За период с 2019 по 2023 год в нормативное состояние приведены 1675 км региональных и местных автодорог и 28 мостовых сооружений.

Окончание на 2–й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Для непонятливых

Депутаты Государственной Думы на пленарном заседании приняли во втором чтении поправки в Кодекс об административных правонарушениях, которыми устанавливается ответственность за высадку из общественного транспорта инвалидов первой группы.

«Детей и граждан с ограниченными возможностями здоровья высаживать из общественного транспорта нельзя. Это несет прямую угрозу их жизни. Те, кто этого не понимает, будут наказаны высокими штрафами», – сказал председатель Госдумы Вячеслав Володин. – Штрафы для нарушителей закона составят 5 тыс. руб. для водителя и от 20 до 30 тыс. руб. для должностного лица».

В случае принятия закон вступит в силу с 1 сентября 2024 года.

Ранее Государственная дума приняла закон о запрете принудительной высадки из транспорта инвалидов первой группы, если они едут без сопровождения и не имеют социальной карты или не могут оплатить проезд. Также запрещено высаживать детей до 16 лет без билета, следующих без сопровождения взрослых.

О ГЛАВНОМ

” Для развития регионов мы развернем большую программу обновления инфраструктуры, включая энергетические и коммунальные сети, будем строить новые транспортные коридоры. Отдельным решением, которое поддержат региональные финансы, станет списание двух третей выданных бюджетных кредитов, а также увеличение объема инфраструктурных бюджетных кредитов.

Президент России Владимир Путин



Стратегический вектор

Новые национальные проекты в сфере транспорта повысят качество жизни россиян



ПРИОРИТЕТЫ

Президент Российской Федерации Владимир Путин провел расширенное заседание Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, а также комиссий Государственного совета по направлениям социально–экономического развития. Обсуждалась разработка серии новых национальных проектов.

Участие в заседании приняли Председатель Правительства РФ, его заместители, федеральные министры, главы российских регионов. На заседании присутствовал министр транспорта РФ Роман Старовойт.

Как подчеркнул Владимир Путин, в числе приоритетных национальных целей – повышение устойчивости экономики, достижение качественно новой динамики отраслей, прежде всего, на основе укрепления технологического суверенитета России, подготовки современных кадров, широкого использования новаторских цифровых решений. По всем этим направлениям до 2030 года и на перспективу до 2036 года установлены конкретные ориентиры и задачи», – сказал Президент России.

Руководители комиссий Госсовета по направлениям рассказали о реализации Указа Президента России от 7 мая 2024 г. № 309, представили информацию о ходе разработки новых национальных проектов.

В сфере транспорта готовятся 2 национальных проекта – «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни». Планируется, что в нацпроекте «Инфраструктура для жизни», помимо мер, направленных на развитие жилищной, коммунальной и социальной инфраструктуры, будет 6 федеральных проектов, связанных с дорожным хозяйством. Нацпроект «Эффективная транспортная система» будет разделен на 8 федеральных проектов по направлениям транспорта.

В рамках нацпроекта «Эффективная транспортная система»

формируется ряд значимых показателей для развития отрасли. В частности, по итогам 2030 года планируется достижение провозной способности Восточного полигона железных дорог в

ти по модернизации пограничных переходов, включенных в перечень приоритетных и расположенных на важнейших участках государственной границы. Это позволит значительно увеличить пропуск-

анализировать фактические и прогнозные объемы грузо– и пассажиропотоков. В свою очередь разрабатываемая Национальная цифровая транспортно–логистическая платформа будет направлена на снятие избыточных административных барьеров для участников рынка, а также увеличение эффективности использования транспортной инфраструктуры.

Немаловажным вопросом является развитие кадрового потенциала отрасли. Этому направлению планируется посвятить отдельный федеральный проект, в рамках которого будут обновлены тренажерные устройства и суда, включая беспилотные комплексы, для формирования учебных флотов на базе транспортных вузов. Также будет проведена работа по созданию научно–исследовательских лабораторий и отраслевого центра компетенций по повышению производительности труда в транспортном комплексе.

Основной целью реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» в части транспорта является создание комфортной среды для жизни за счет повышения качества дорожной сети, роста уровня защищенности от ДТП, а также обеспечения граждан современным и комфортным общественным транспортом на востребованных маршрутах.

В соответствии с Указом Президента России № 309 к концу 2030 года в нормативное состояние будет приведено 60% региональных дорог и 85% дорог агломераций и региональной части опорной сети. Будет продолжено внедрение интеллектуальных транспортных систем, автоматических пунктов весогабаритного контроля.

На повестке также увеличение до 85% доли подвижного состава общественного транспорта в нормативном состоянии. Для этого потребуются обновить более 40 тыс. транспортных средств в агломерациях и городах.

Наш корр.

ФАКТ

” В сфере транспорта готовятся 2 национальных проекта – «Эффективная транспортная система» и «Инфраструктура для жизни». Планируется, что в нацпроекте «Инфраструктура для жизни», помимо мер, направленных на развитие жилищной, коммунальной и социальной инфраструктуры, будет 6 федеральных проектов, связанных с дорожным хозяйством. Нацпроект «Эффективная транспортная система» будет разделен на 8 федеральных проектов по направлениям транспорта.

объеме 210 млн тонн, по итогам 2032 года – 270 млн тонн. Также предусмотрено увеличение пропускной способности железных дорог Северо–Западного направления, на подходах к морским портам Юга России, рост мощностей инфраструктуры в направлении МТК «Север – Юг».

Отдельное внимание будет уделено развитию опорных сетей морских портов и внутренних водных путей. В частности, предусмотрено дальнейшее увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, увеличение доли судовых гидротехнических сооружений, удовлетворяющих требованиям к дальнейшей эксплуатации.

В части развития приграничной инфраструктуры необходимо реализовать поручение Президента России о снижении типового времени осмотра грузового транспортного средства в пункте пропуска через границу до 10 минут, а также об увеличении в 1,5 раза объема перевозок по международным транспортным коридорам. Для реализации этих задач в рамках национального проекта планируются мероприя-

ную способность железнодорожных и автомобильных пунктов пропуска.

Главой государства поставлена задача повысить в ближайшие 6 лет авиационную подвижность населения на 50% к уровню 2023 года. Для этого в части инфраструктурной составляющей с 2025 по 2030 год планируются реконструкция и строительство 75 аэродромов.

В России будет построена первая в стране высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва – Санкт–Петербург протяженностью 679 км. Создание ВСМ позволит сократить время в пути между Москвой и Санкт–Петербургом почти в 2 раза – с 4 часов до 2 часов 15 минут. Между Москвой и Тверью время в пути составит 39 минут, а между Великим Новгородом и Санкт–Петербургом – 29 минут. Поезда будут ходить каждые 10–15 минут.

В рамках федерального проекта по цифровизации будет создана государственная информационная система транспортно–экономического баланса, которая позволит определять «узкие» места инфраструктуры,

По заслугам и честь

Трансмашхолдинг стал обладателем Гран–при всероссийского конкурса

НАГРАДА

Трансмашхолдинг стал обладателем Гран–при Всероссийского конкурса «Флагманы бизнеса», «За достижения в области охраны труда и здоровья работников» и «За высокотехнологичный проект» (были представлены несколько разработок, главной из которых стал магистральный грузовой тепловоз 3ТЭ28, созданный для работы на БАМе).

Учитывая существенные успехи Трансмашхолдинга, оргкомитет принял решение вручить компании Гран–при.

В нынешнем году ТМХ подал заявки на конкурс в трех номинациях из четырнадцати: «За динамичное развитие бизнеса», «За достижения в области охраны труда и здоровья работников» и «За высокотехнологичный проект» (были представлены несколько разработок, главной из которых стал магистральный грузовой тепловоз 3ТЭ28, созданный для работы на БАМе).

Учитывая существенные успехи Трансмашхолдинга, оргкомитет принял решение вручить компании Гран–при.

Конкурс «Флагманы бизнеса: динамика, ответственность, устойчивость» является ежегодным, проводится с 2008 года. Его целью является содействие устойчивому развитию бизнеса, которое отвечает долгосрочным экономическим интересам России, а также определение на основе экономических, социальных и экологических показателей наиболее динамично развивающихся отечественных компаний, обеспечивающих технологический суверенитет нашей страны.

Предприятия ТМХ неоднократно побеждали в конкурсе в самых разных номинациях.

В течение более чем двадцати лет ТМХ является флагманом российского транспортного машиностроения. Ежегодно создавая новые образцы высокотехнологичной продукции, холдинг уделяет большое внимание ее качеству, техническому оснащению предприятий, условиям труда сотрудников. В течение последних 10 лет в развитие компании инвестировано более 130 млрд руб.

Пресс–служба ТМХ

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Возможности будущего

Внедрение новых технологий, материалов и управленческих решений – фундамент развития дорожного хозяйства

На площадке форума «Дорожное строительство в России. Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги»: технологии настоящего – возможности будущего» в режиме видео–конференц–связи состоялось заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве. На повестке – инновационная деятельность в дорожном хозяйстве и актуализация соответствующей стратегии на период 2021–2025 годов.

Мероприятие прошло под руководством председателя Общественного совета, генерального директора Ассоциации «РАДОР» Игоря Старыгина с участием заместителя главы Росавтодора Виктора Тимофеева и председателя ТК 418 «Дорожное хозяйство», президента Ассоциации «Р.О.С.АСФАЛТ» Николая Быстрова.

Открывая заседание, Игорь Старыгин напомнил о тех стратегических задачах, которые сформулированы в новом Указе Президента РФ № 309 «О национальных целях развития РФ на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

«Задачи по доведению до норматива к 2030 году 85% федеральных трасс и дорог в крупнейших городских агломерациях, 85% опорной сети, 60% дорог регионального и межмуниципального значения – непростые, но решаемые. Совместными усилиями мы будем двигаться к достижению этих показателей, в том числе в рамках работы Общественного совета при Росавтодоре, в ходе контроля за выполнением дорожных работ и выездных мероприятий», – отметил Игорь Старыгин.

Продолжил тему Виктор Тимофеев. Он отметил, что текущий год действительно является знаковым для всего дорожно–транспортного комплекса России, поскольку подводятся итоги реализации национальных проектов и формируются новые масштабные задачи для поступательного развития экономики страны.

Помимо озвученного указа № 309, он обратил внимание на перечень поручений главы государства по реализации послания Президента РФ Федеральному собранию. Согласно этим ключевым документам, к 2030 году необходимо обеспечить строительство не менее 50 автодорожных обходов населенных пунктов, а также развитие международного транспортного коридора «Север – Юг», в том числе за счет организации «бесшовных» маршрутов.

Отдельно заместитель руководителя Федерального дорожного агентства остановился на текущих результатах его работы. Так, по состоянию на 20 мая 2024 года объем бюджетных ассигнований на финансирование деятельности Росавтодора составил 931,5 млрд руб. А еще 30 апреля этот показатель составлял 928,3 млрд руб., что свидетельствует о положительной динамике.

С подробным докладом об инновационной деятельности Федерального дорожного агентства выступил начальник Управления научно–технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения ведомства Сергей Гошовец.

«Одна из точек роста любой отрасли – развитая система технического регулирования и стандартизации. И дорожное хозяйство не является исключением. Так, общий фонд современных документов, находящихся в сфере ответственности ТК 418 «Дорожное хозяйство», насчитывает более 430 наименований. Причем порядка 99% из них соответствует современным требованиям. Стандартизация – это живой, динамично развивающийся процесс, в рамках которого нормативный документ проходит эволюционный путь от стандарта организации или ОДМ до национального стандарта, на каждом этапе вбирая в себя накопленный опыт. Именно поэтому в рамках плана научно–исследовательских и опытно–конструкторских работ Росавтодора регулярно ведутся тщательный анализ и доработка документов. За последние пять лет были разработаны, актуализированы и переработаны более 220 нормативных документов», – отметил спикер.

Сергей Гошовец обратил внимание участников заседания на ряд масштабных и значимых научных исследований, которые проводятся в настоящий момент. Это пересмотр методики расчета жестких и нежестких дорожных одежд, многостанное исследование влияния изменения климата на состояние автомобильных дорог в зоне распространения вечной мерзлоты, а также внедрение сверхвысокопрочного фибробетона и отечественных вантовых конструкций.

Он подробно рассказал о различных инструментах, применяемых ведомством для внедрения новых технологий и материалов, включая стандарты организации и технические спецификации. Кроме того, с 2022 года функционирует Комитет по инновациям при Научно–техническом совете Росавтодора, в рамках которого при участии представителей заказчиков, подрядчиков и организаций дорожного хозяйства из разных регионов страны проводится предметный разбор новых технологий и материалов с приглашением авторов этих разработок. Часть из них уже успешно апробирована на федеральных объектах.

Николай Быстров в свою очередь рассказал об актуализации Стратегии инновационной деятельности в области дорожного хозяйства. Он напомнил, что данный документ, который включает в себя важные шаги, определяющие систему управления инновационной деятельностью, рассчитан на период 2021–2025 годов и требует обновления положений до 2030 года.

В числе основных предложений на заседании обсуждались актуализация сведений по дорожно–климатическим зонам в РФ, совершенствование механизма применения отечественной строительной техники и разработка единых методик определения расчетных характеристик дорожных материалов с дальнейшим формированием базы данных.

Тринадцать маршрутов

дополнительно установлены на территории ДНР и ЛНР

Тринадцать дополнительных межрегиональных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта установлены на территории Донецкой и Луганской народных республик. Десять маршрутов соединят города ЛНР с Волгоградом, Мытищами, Ростовом–на–Дону, Москвой, еще три маршрута – города ДНР с Махачкалой и Москвой. Оказание услуг проезда по этим маршрутам согласно действующему законодательству должно начаться не позднее 6 августа.

Всего ФБУ «Росавтотранс» в реестре межрегиональных маршрутов регулярных перевозок зарегистрировало 114 маршрутов, проходящих через ДНР, и 245 маршрутов – через ЛНР.

Заявки на установление новых маршрутов рассматриваются регулярно, а по утвержденным заявкам от перевозчиков в течение 90 дней с момента их одобрения запускаются новые маршруты. Таким образом, налаживается транспортная связь между регионами и улучшается транспортная доступность населенных пунктов.

В рамках возложенных полномочий ФБУ «Росавтотранс» регулярно взаимодействует с профильными министерствами и ведомствами в решении организационных вопросов, координируя деятельность перевозчиков и автовокзалов, в части расширения маршрутной сети на территории всех субъектов Российской Федерации с учетом актуальных потребностей пассажиров в объеме оказываемых услуг проезда на автомобильном транспорте по маршрутам межрегионального и международного направлений.

По сообщениям наших корреспондентов