



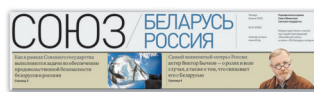
# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 8 июня 2023. № 125 (9070) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Федеральный выпуск

- 02 Сенаторы поддержали законы о льготах участникам СВО
- 04 Хватит ли рыбы россиянам в этом году
- 05 Почему самарский сидр стал ядовитым
- 06 Президент Турции предложил изменить Конституцию
- 07 Как экс-супругам поступать с ипотечным имуществом
- 12 Хавьер Сотомайор дал совет, как побить его мировой рекорд

## В НОМЕРЕ



Какие маршруты откроются между Россией и Беларусью? / стр. 4

## ПРЕМЬЕРА



Почему Владимир Машков решил вернуть спектакль «Смертельный номер» на сцену «Табакерки»?

ТОЛЬКО В «РГ» Глава «Автодора» Вячеслав Петушенко — о готовности скоростных трасс к сезону отпусков

## Короче — к морю



Роман Маркелов

Время в пути к Черному морю по трассе М-4 «Дон» для российских туристов, путешествующих на автомобиле, этим летом может сократиться на час. Причем как на М-4, так и на других крупных российских автодорогах водителей будут ждать не только пейзажи и отдельные заправки, но и полноценные зоны отдыха с отелями, супермаркетами и стоянками. Об этом, а также о влиянии скоростных дорог на экономику, качестве трасс в новых регионах и импорте дорожной техники рассказал в интервью «Российской газете» глава госкомпании «Автодор» Вячеслав Петушенко.

Автомобилисты ждут открытия движения по новым участкам М-4 «Дон». Будет

## АКЦЕНТ

Водители нередко просто засыпают от усталости за рулем на скоростных трассах. Не надо начинать долгое путешествие после тяжелой трудовой недели или ехать в ночь

ли сдан обход Ростова к разгару летнего сезона?

Вячеслав Петушенко: Последние штрихи, приготовления, оформление документов идут сейчас, чтобы открыть движение на обходе Ростова-на-Дону. Буквально через несколько дней автомобилисты смогут проехать по нему, не останавливаясь на светофорах и перекрестках. Путь на море станет короче минимум на час.

Мы провели большую работу по ремонту участков самой вос-

требованной трассы России М-4 «Дон» в прошлом году, чтобы поездка на Черноморское побережье была комфортной. В этом году отремонтируем еще 70 км в Ростовской области, три моста в Тульской области. К следующему сезону основные ремонтные работы завершим.

Прогнозируете рекордный трафик на М-4 этим летом?

Вячеслав Петушенко: С учетом того, что в России фактически закрыты 11 аэропортов в южном

направлении, еще в прошлом году стали очень востребованными поездки по железной и автомобильной дорогам. Мы в этом году фиксируем рост трафика (как легкового, так и грузового) до 17% на ряде участков М-4 по сравнению с прошлым годом. В среднем в апреле 2023 года по М-4 проезжало больше 22 тыс. машин в сутки, в апреле 2022 года — только 19,5 тыс.

А с учетом ввода обхода Ростова-на-Дону и Дальнего западного обхода Краснодар на М-4 в июле-августе, в период отпусков, ожидаем свыше 43 тыс. машин в сутки, в Московской области — более 80 тыс.

Однако в этом году мы видим тенденцию по росту числа ДТП, в большей степени они связаны с невнимательностью водителей. На некоторых участках пешеходы пролезают под ограждением, выбегают на скоростные участки, рискуя жизнью, хотя рядом есть надземные пешеходные переходы.

Трафик на юг в сезон отпусков вырастет: по трассе М-4 будут проезжать по 43 тыс. машин в день.

Водители нередко просто засыпают за рулем или из-за усталости не успевают отследить ситуацию на дороге. Скорость на трассе большая, интенсивность движения высокая. Со страниц вашего издания хочу попросить всех водителей: перед выездом на трассу оцените и техническое состояние автомобиля, и свое состояние. Не надо начинать долгое путешествие после тяжелой трудовой недели, ехать в ночь. Убедитесь, что здоровы и не устали. Не надо куда-то торопиться. В пути делайте остановки, отдохните.

Раньше на сети платных дорог проезд ночью был привлекательнее по стоимости. Сейчас мы от этого ушли: число ДТП в ночное время стало быстро расти. Сейчас есть очень хорошие придорожные отели. В том числе и на трассе М-4 их под две сотни.

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ В Херсонской области ввели режим ЧС

## Удар воды

Юрий Гаврилов, Сергей Винник, Крым

Вчера в Херсонской области объявили режим ЧС регионального уровня. Вызванное украинскими обстрелами разрушение Каховской гидроэлектростанции привело к ужасным последствиям. Неконтролируемый сброс воды спровоцировал затопление огромных территорий.

По данным местных экстренных служб, в зоне бедствия оказались 15 населенных пунктов. Из Новокаховского, Голопристанского и Алешкинского округов пришлось эвакуировать людей. К тому же потоки воды нанесли большой ущерб экологии. Так, были смыты сельскохозяйственные поля вдоль Днепра.

Введение режима ЧС — чрезвычайная мера. Но в данном

## АКЦЕНТ

На Херсонщине для эвакуированных из затопленных районов развернули 44 пункта временного размещения. Они готовы принять 2496 человек

случае она совершенно оправдана. «Это даст возможность оперативно начать выплаты пострадавшим по 10 и 50 тысяч рублей в зависимости от степени ущерба», — объяснил в своем Телеграм-канале глава областного правительства Андрей Алексеенко.

Он уточнил, что выплаты пострадавшим организует министерство региона. «Для их перечисления каждому жителю затопленных районов, проживающих там постоянно и находя-

щихся в зоне ЧС на момент начала наводнения, будут оперативно открыты персональные банковские счета», — рассказал чиновник.

По его словам, всех пострадавших, нуждающихся в особом уходе и медпомощи, в том числе маломобильных граждан и инвалидов, направляют в больницы Скадовска и Генгическа, а также в соучреждения соседних областей и республик.

На самой Херсонщине для эвакуированных из затоплен-

ных районов развернули 44 пункта временного размещения. Выделенные под эти цели дома отдыха, пансионаты, школы, детские сады готовы принять 2496 человек.

«Больше сейчас с военными работаем», — рассказал вчера в эфире телеканала «Соловьев Live» врио губернатора Херсонской области Владимир Сальдо.

По словам главы региона, слаженность уже на самом высоком уровне. «Работают различные рода войск — и те, кто находится вблизи территории, и те, кто чуть дальше в тылу», — отметил чиновник.

Владимир Сальдо также сказал, что людям, пострадавшим от террористических действий киевского режима, сейчас помогает вся Россия. В том числе регионы, взявшие шефство над новыми территориями.

ПРАВО С 15 июля оформление дорожных происшествий по ОСАГО станет электронным

## Авария по смартфону

Владимир Баршев

С 15 июля страховщики начнут оформлять убытки по авариям в электронном виде. Но только в том случае, если авария оформляется без участия сотрудников ГИБДД. То есть по Европротоколу. Такой способ оформления будет доступен на портале «Госуслуги», сообщили «РГ» в Российском союзе автостраховщиков.

Заявление о возмещении подается через личный кабинет на госуслугах. В него из профиля гражданина подтягиваются все необходимые данные по автомобилю и водителю. Затем в личном кабинете формируется полный пакет документов — к заявлению о страховом случае прикладываются копии всех документов, предусмотренных правилами ОСАГО.

Все дальнейшее взаимодействие со страховщиком тоже может идти через личный кабинет. Например, автовладелец получает направление на ремонт и соглашение о размере страховой выплаты. Сейчас такое соглашение подписывается сторонами на бумаге. А вскоре будет доступно и может быть подписано в электронном виде в личном кабинете автовладельца на госуслугах.

Заявление будет считаться принятым, если предоставлены все предписанные законом документы.

7 →

ОБРАЗОВАНИЕ В школах появятся уроки черчения

## Возвращение циркуля

Мария Агранович

Президент поручил правительству в срок до 1 августа обеспечить условия для изучения в российских школах основ черчения в 5–9 классах и учебного курса «Черчение» в старшей школе с 2024/2025 учебного года.

Напомним, разговоры о том, что черчение нужно вернуть в школы, звучали уже не раз. Например, в апреле с такой просьбой к президенту обратился губернатор Тульской области, председатель комиссии Госсовета РФ по направлению «Промышленность» Алексей Дюмин. До этого были предложения и из Госдумы. Как было раньше? Отдельным предметом черчение изучали в советской школе с 1930-х годов. В 2000-х годах черчение учили в 9-м классе всего один час в неделю, а потом предмет стал факультативным.

В 2019-м черчение исключено из школьной программы как отдельный предмет. Но уже в начале 2000-х специалисты забили тревогу: черчение — язык техники, и его отсутствие станет «тормозом в диалоге выпускников с компьютером на технические темы».

Правда, как выяснилось, элементы черчения в школе все же остались, но лишь как небольшая часть курса «Технология». Эксперты считают, что этого мало.

Черчение — это развитие пространственного мышления, — прокомментировал доцент департамента образовательно-педагогического искусства и дизайна Московского городского педагогического университета Александр Хлебников.

10 →

ПРОЕКТ МВД собирается вернуть контроль за дорогами

## Чья яма?

Владимир Баршев

МВД планирует вернуть контроль за деятельностью дорожных служб и владельцами дорог. Разработаны поправки в Закон «О безопасности дорожного движения», общественное обсуждение которых заканчивается 9 июня.

Зачем это надо? Недавно защитники прав автомобилистов забили тревогу. По их мнению, ГИБДД лишена полномочий по контролю и надзору за деятельностью юридических лиц.

Это произошло еще в прошлом году. Были приняты изменения в законодательство и вышло постановление правительства №336.

Согласно всем этим документам, привлечь к ответственности дорожников или владельца дороги за то, что на дороге образовались ямы, за неправильную установку знаков, организацию движения, даже за несоблюдение требований безопасности при проведении дорожных работ, можно только после проведения проверки непосредственно тех, кто эти правила нарушил.

А такую проверку можно организовать только по согласованию с прокуратурой. За исключением случаев, когда на дороге произошла трагедия.

9 →

Австралийский доллар	54,3977	Бразильский реал	16,5266	Грузинский лари	31,1230
Азербайджанский манат	47,9165	Венгерский forint**	23,6193	Датская крона	11,6818
Армянский драм**	21,0622	Вон Республики Корея***	62,4775	Дирхам ОАЭ	22,1775
Белорусский рубль	27,8375	Вьетнамский донг****	34,3517	Доллар США	81,4581
Болгарский лев	44,4932	Гонконгский доллар	10,4073	Евро	87,1651

Катарский риял	26,3630	Киргизский сом**	98,5254	Китайский юань**	54,8946
Новый туркменский манат	22,3786	Киргизский сом**	98,5254	Молдавский лей*	18,1944
Новый украинский манат	23,2737	Киргизский сом**	98,5254	Новозеландский доллар	60,7036
Норвежская крона*	93,2176	Польский злотый	11,4163	Румынский лей	45,6955
Польский злотый	19,5203	Румынский лей	17,5746	СДР	49,5428

Сербский динар**	74,0118	Сингапурский доллар	74,0118	Таджикский сомони*	15,5203
Сингапурский доллар	74,0118	Таджикский сомони*	15,5203	Таиландский бат*	17,5746
Таджикский сомони*	15,5203	Таиландский бат*	17,5746	Турецкая лира*	108,2651

Узбекский сум****	74,2272	Украинская гривна*	60,4333	Фунт стерлингов	64,4325
Украинская гривна*	60,4333	Фунт стерлингов	64,4325	Чешская крона*	23,4535
Фунт стерлингов	64,4325	Чешская крона*	23,4535	Шведская крона*	37,5300

Швейцарский франк	71,0666	Южноафриканский рэнд*	42,5273	Японская иена**	89,8204
Южноафриканский рэнд*	42,5273	Японская иена**	89,8204		58,4138

