



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 25 октября 2023. № 241(9186) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02
Госдума вводит ограничения на аресты за преступления средней тяжести

04
Прокуратура изъяла у чиновников незаконно нажитого имущества на 130 млрд рублей

05
Названы главные причины укрепления рубля

07
ФСБ нашла и вернула в семьи фронтовиков утраченные ордена и медали

06
Разработан новый подход к выявлению «теневой» занятости

13
Андрей Мартюк — о «Локомотиве-Кубань», азартных играх и своих амбициях

ПРОЕКТ По новому торговому пути на Восток потекут российские энергоносители, а в Россию — китайские и монгольские товары

Кашемир вашему дому

КАК ПРОЙДУТ ДВЕ НОВЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ В КИТАЙ

Источник: План реализации Стратегии социально-экономического развития СФО до 2035 года



Россия планирует проложить в Китай еще как минимум две железные дороги. Проект включен в план реализации Стратегии социально-экономического развития Сибирского федерального округа до 2035 года. Целесообразность и стоимость проекта еще предстоит оценить. Эксперты считают, что это может быть грандиозная стройка, сопоставимая с БАМом, но важно понять, какие именно грузы пойдут. Пока речь идет про уголь из России, контейнеры из Китая. Между тем Россия готова наладить канал прямых поставок кашемира из Монголии. Об этом заявила в ходе рабочего визита в Улан-Батор вице-премьер Виктория Абрамченко.

Предполагается построить два коридора. Первый — Северо-Сибирская магистраль — будет иметь две ветки — от Нижневартовска до Белого Яра в Томской области и от Таштагола в Кемеровской области до Урумчи в Китае.

Второй коридор пройдет через Республику Тыва на юг че-

АКЦЕНТ
Строительство будет очень сложным, высоко в горах. Если получится доказать грузовую базу, экономический эффект от проекта будет положительным

рез границу России в Монголию. Там магистраль разделяется также на две части. Одна ветка пойдет в китайский Эрлян, другая — через монгольские городадо Урумчи.

Минтранс, минэкономразвития и РЖД поручено подготовить обоснование инвестиций в новые железнодорожные пути к 2024 и 2025 годам. «РГ» запросила комментарии министерств и РЖД.

По своим масштабам планируемые железные дороги могут быть вполне сопоставимы с БАМом. Протяженность этой магистрали, которую начали строить 45 лет назад и активно модернизируют сегодня, — 4 287 км. На трассе БАМ — 280 стан-

Строительство любой железной дороги позитивно влияет на национальную экономику при выполнении нескольких условий, говорит научный руководитель Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Михаил Бликин. Первое — понимание того, что по этой дороге будут перевозить и кто будет покупать товар. Железнодорожные проекты сложные и дорогие, необходимо иметь долгосрочные экспортные контракты, говорит эксперт.

«Самый главный товар, который мы возим в Китай, — это уголь. Учитывая, что китайские власти приняли программу по уходу от угольной энергетики, возникает вопрос — будут ли они у нас покупать уголь в прежних объемах в течение 30 лет?» — рассуждает Бликин.

Второе — трассирование железнодорожного полотна. Придется прокладывать путь через Алтайский хребет и особо охраняемые природные территории. «Это очень сложное строительство высоко в горах, с тяжелыми грунтами. Если получится

доказать грузовую базу, преодолеть инженерные сложности и экологические проблемы, то экономический эффект от подобного проекта будет положительным», — отмечает эксперт.

Строительство новых железных дорог в Китай также уместно в контексте подписания крупнейшего контракта на поставку зерновых между Москвой и Пекином, считает он. Если структура экспорта будет смещаться от угля к более высокомаржинальным товарам, каковым является зерно, то проект будет чрезвычайно выгодным для России, говорит Бликин.

С этим согласна первый заместитель генерального директора Центра стратегических разработок Татьяна Горюнова. Магистраль перспективна с точки зрения связности территории нашей страны, в первую очередь это дополнительная возможность развития арктической зоны. Но перевозка угля, лесных и строительных грузов для экономики нашей страны не так эффективна.

РАЗВИТИЕ На фармрынке уже 6 из 10 препаратов — отечественные

Простой рецепт

Екатерина Свинова

В России уже зарегистрирован аналог импортного препарата для лечения диабета «Оземпик», перебой с поставками которого недавно взбудоражили рынок. В целом в России доля отечественных фармпрепаратов уже превысила 60%, рассказала в интервью «Российской газете» заместитель министра промышленности и торговли Екатерина Приезжева.

Екатерина Геннадиевна, какова сейчас доля отечественной продукции на фармрынке?

ЕКАТЕРИНА ПРИЕЗЖЕВА: У нас рынок показывает стабильный рост, который мы наблюдаем с прошлого года. По результатам первого полугодия 2023 года доля отечественной продукции в денежном выражении составляет 36%, а вот в натуральном выражении — 63%.

В России не выпускают некоторые субстанции и препараты для лечения редких заболеваний. Например, было много шума вокруг препарата для диабетиков «Оземпик». У нас ведутся разработки аналогов?

ЕКАТЕРИНА ПРИЕЗЖЕВА: Принята стратегия «Фарма-2030», и производство фармсубстанций по полному циклу одна из приоритетных задач. У нас по полному циклу производится порядка 53% фармсубстанций из перечня жизненно необходимых лекарственных препаратов.

Кстати, зависимость от китайской и частично индийской сырьевой базы является характерной не только для России, но и для стран Европы и США, в настоящее время она составляет порядка 80% от общего объема необходимого сырья.

ДИСКУССИЯ Блогеры раскритиковали закон о рекламе в соцсетях

Передача не прошла

Олег Капранов

С 1 сентября в России заработал в полноценном режиме Единый реестр интернет-рекламы (ЕРИР), который должен упорядочить и сделать прозрачным рынок рекламы в интернете. Без малого два месяца применения системы, разработанной Роскомнадзором (РКН), выявили ряд регуляторных несоответствий. Остается открытым и вопрос факта существования операторов рекламных данных (ОРД) как участников цепочки передачи данных от участников рынка регулятору.

ЕРИР в тестовом режиме функционировал больше года, а информация о его разработке и развитии согласования, в том числе и с отраслью, поступают как минимум с 2021 года. Однако с 1 сентября заработала система штрафов, что для очень многих участников рынка стало фактическим началом работы системы и вынудило обратиться на ЕРИР пристальное внимание.

Самые яркие голоса прозвучали из сообщества Telegram-блогеров: одного из наиболее активно растущих и привлекающих к себе значительную часть рекламных бюджетов после блокировки западных площадок.

Главной претензией блогеров стало то, что они обязаны платить за услуги ОРД в месяцы, когда не пользуются его услугами и не передают данные в РКН, но в их аккаунтах присутствуют посты с рекламными идентификаторами, опубликованными ранее.

ПРАВО Введены штрафы за навязывание услуг потребителям

Ничего лишнего

Владислав Куликов, Владимир Баршев

Новый закон ввел специальное наказание за навязывание услуг покупателям. Соответствующие поправки в КоАП публикует сегодня «РГ». В первую очередь новация касается автолюбителей, которым часто приходится переплачивать при покупке машины дополнительную сумму. За каско, какое-то необязательное сервисное обслуживание, ненужные опции и прочее.

Как отмечают авторы проекта, двое депутатов, цены на автомобили в последнее время выросли не только по экономическим причинам, но и из-за действий автодилеров. Последние начали активно навязывать покупателям различные «прицепы». Например, ассистентское обслуживание в службе эвакуации. Не важно, воспользуется гражданином или нет услугами эвакуаторов, но абонентскую плату с него списжут. Это, кстати, реальный случай из судебной практики: покупателю машины просто выдали сертификат, мол, наслаждайтесь. Лишь потом, изучая документы, человек узнал, что заплатил за право звонить в службу эвакуации 90 тысяч рублей.

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

Зарплате — 26
От чистого сердца
Профессор Олег Аверков: Как избежать инфаркта

Ковид — 2
На 7,5 процента
повысится пенсия неработающих пенсионеров с 1 января

Ремонт — 24
За баранку не держатся
В общественном транспорте не платят штрафы водителям

Тираж номера 3 207 263

Российская Газета
НЕДЕЛЯ

Специальный выпуск
На родине одного из самых известных сегодня Героев России

Русский бурят Калашников

ПАРЛАМЕНТ Госдума одобрила индексацию страховых пенсий

Поправка на выплату

Татьяна Замахина

АКЦЕНТ
С 1 января 2024 года пенсии для неработающих пенсионеров повысят на 7,5%, и в результате их средний размер превысит 23 тысячи рублей. Такой законопроект Госдума одобрила в первом чтении. Решение коснется более 32 млн граждан, заявил председатель палаты Вячеслав Володин.

Документ был внесен в Госдуму правительством РФ вместе с проектом нового федерального бюджета. Благодаря его принятию вырастет стоимость пенсионного коэффициента с 129,46 рубля до 133,05 рубля в следующем году. Размер фиксированной выплаты к страховой пенсии по старости с 1 января 2024 года составит 8134,88 рубля. В результате перерасчета с 1 января 2024 года средний размер

пенсии на повышение пенсий в 2024 году составят порядка 234 млрд рублей», — добавил председатель ГД, Замминистра труда и соцзащиты Андрей Пудов рассказал депутатам, что планируется в перспективе. Если в 2024 году индексация пройдет с января по уровню инфляции, то в 2025 году повышение планируется в два этапа — сначала с 1 января опять же по инфляции, а с 1 апреля — исходя из доходов Соцфонда РФ. Как отметил в комментарии «РГ» зампред Комитета Госдумы по экономической политике Сергей Алтухов, размер индексации пенсий должен помочь нивелировать влияние инфляции. «Текущий год оказался непростым в финансовом плане для жителей России, и это поможет поддержать уровень жизни пожилых граждан», — добавил политик.

федеральном бюджете на 2024—2026 годы. Это предусмотрено принятием нескольких законопроектов, которые являются бюджетообразующими. В их числе — об увеличении в 2024 году пенсий неработающим пенсионерам. «Законотворчеством обеспечить решение этого вопроса поручил президент РФ Владимир Путин», — подчеркнул спикер. По его словам, все необходимые для поддержки пенсионеров средства уже заложены в проекте федерального бюджета. «Дополнительные бюджет-

Официальные курсы валют ЦБ России с 25.10.23

Австралийский доллар	59,4709	Бразильский реал	18,6444	Грузинский лари	26,1316
Азербайджанский манат	55,0132	Венгерский forint**	26,1316	Датская крона	69,6317
Армянский драм**	23,2435	Вон Республики Корея***	69,6317	Доллар ОАЭ	38,8108
Белорусский рубль	29,2139	Вьетнамский донг****	38,8108	Доллар США	11,9762
Болгарский лев	50,6732	Гонконгский доллар	11,9762	Евро	

34,6752	Египетский фунт*	30,2728	Катарский риял	25,6930	Новый туркменский манат	26,7207	Сербский динар**
13,2790	Индийская рупия*	11,2332	Киргизский сом*	10,4705	Норвежская крона*	84,0598	Сингапурский доллар
25,4621	Индонезийская рупия*	58,6605	Китайский юань*	12,7660	Польский злотый	22,2699	Таджикский сомони*
93,5224	Казахстанский тенге**	19,5339	Молдавский лей*	51,2791	Румынский лей	20,0382	Таиландский бат*
99,5534	Канадский доллар	68,2994	Новозеландский доллар	54,7574	СДР	122,7538	Турецкая лира*

85,2482	Узбекский сум****	76,5445	Швейцарский франк	103,6030
68,4995	Украинская гривна*	25,5772	Южноафриканский рэнд*	49,2578
85,3369	Фунт стерлингов	114,1721	Японская иена**	62,4524
25,8724	Чешская крона*	40,2247		
33,3584	Шведская крона*	85,4523		

4 6 0 7 0 4 4 9 6 0 1 3 5
