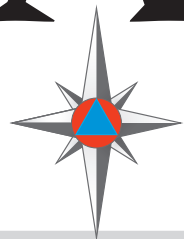


СПАСАТЕЛЬ

№ 8 (310) • 21 МАРТА 2011 ГОДА
WWW.MCHSMEDIA.RU



МЧС РОССИИ

ВОЛОГОДСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ.
СТАРТОВАЛ НОВЫЙ ПРОЕКТ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ **2**

КТО БУДЕТ ТУШИТЬ ДОМА,
ЕСЛИ БЛИЖАЙШАЯ ПОЖАРНАЯ
ЧАСТЬ В 45 КМ? ДОБРОВОЛЬЦЫ! **8**

ПОГИБШИХ НА ТИБЕТЕ
РОССИЯН СПАСАТЕЛИ НАШЛИ
ЧЕРЕЗ ТРИ ГОДА **10**

ТЕМА НОМЕРА • 1 СОБЫТИЯ • 2 ПАМЯТЬ • 5 ТАКТИКА СПАСЕНИЯ • 6 В ЗАПИСНУЮ КНИЖКУ • 9 ФИЗКУЛЬТ-ПРИВЕТ • 14 СПАС-ЭКСТРИМ.РФ • 16

ТЕМА НОМЕРА

ПРОБУЖДЕНИЕ Спящего Саяна



Активное освоение уникального природного комплекса в Ергаках, заметное увеличение числа туристов, альпинистов, любителей экстремального отдыха поставило задачу обеспечения безопасности пребывания здесь многочисленных гостей не только из России, но и многих зарубежных стран. Именно поэтому в МЧС России и было принято решение о строительстве здесь Сибирского регионального центра спортивной подготовки и реабилитации спасателей.

В сжатые сроки была выбрана площадка, начато строительство. И уже в 2010 году в двух с половиной километрах от федеральной автодороги М54 «Енисей» выросла база центра. Кажется, еще совсем недавно глава МЧС России Сергей Шойгу заложил здесь в ознаменование начала строительства памятный камень, а сегодня, спустя лишь полтора года, уже возведены 9 из 12 основных объектов. На боевое дежурство заступили и спасатели. [Стр. 6–7](#)

Безопасность на транспорте

ОФИЦИАЛЬНО

В МЧС России состоялось селекторное совещание под руководством Министра МЧС России Сергея Шойгу, на котором обсуждалась проблема реализации Федерального закона Российской Федерации по обеспечению транспортной безопасности.

В целях обеспечения комплексной безопасности населения на транспорте согласно Указу Президента Российской Федерации «О создании комплексной системы обеспечения» от 31 марта 2010 г. по линии МЧС России созданы 8 пилотных зон сегментов системы защиты от ЧС природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте, на станциях метрополитенов восьми городов: по одной станции в Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Екатеринбурге, Самаре, Волгограде и Казани. В этих же восьми городах пилотные зоны смонтированы в центрах управления в кризисных ситуациях.

Кроме того, созданы четыре пилотные зоны информирования и оповещения населения на объектах железнодорожного, воздушного, речного и автомобильного транспорта.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 и в целях эффективного решения задач, предусмотренных Комплексной программой обеспечения безопасности населения на транспорте, при Минтрансе России создана межведомственная рабочая группа по созданию комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте, на которой регулярно рассматриваются вопросы координации действий и межведомственного взаимодействия.

В рамках Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, МЧС России является ответственным исполнителем мероприятий по защите от угроз техногенного и природного характера, информирования и оповещения населения на транспорте (СЗИОНТ).

Всего по комплексной программе на период с 2010 по 2013 годы МЧС России проводит 12 мероприятий.

Главным результатом проведенных в 2010 году работ являются пилотные зоны систем защиты от угроз природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте, созданные в городах Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Нижний Новгород, Самара, Казань, Екатеринбург и Волгоград.

Пилотные зоны систем защиты представляют собой единую аппаратно-программную платформу и включают в себя функции 12 подсистем:

- массового информирования (визуального и звукового);
- наблюдения и сбора информации;
- интеллектуального видеонаблюдения;
- экстренной связи;
- радиационного и химического контроля.

Оборудование пилотных зон установлено на станциях метрополитенов указанных городов, а также на железнодорожном и речном вокзале, автовокзале и аэропорту в г. Нижнем Новгороде. В настоящий момент завершается опытная эксплуатация пилотных зон, по результатам которой будет проводиться корректировка технических условий. Управление пилотными зонами осуществляется через центры управления в кризисных ситуациях территориальных органов МЧС России.

Среди основных мероприятий программы на 2011 г. стоят оснащение аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств оперативных служб МЧС России, совершенствование системы доведения информации до населения, обобщение опыта по результатам функционирования пилотных зон с целью разработки механизмов рекомендаций по их внедрению.

Сформирован организационно-финансовый план по реализации мероприятий.