



Содержание

Новости

- 2** Siemens построит поезда для ВМС между Лас-Вегасом и Лос-Анджелесом • Высокоскоростные поезда серии S106 производства Talgo приступили к перевозкам пассажиров в Испании • В Республике Корея началась эксплуатация высокоскоростных поездов нового поколения • Железные дороги Нидерландов продают бизнес оператора Abellio в Германии • Siemens расширяет цифровое депо для региональных поездов в Дортмунде • SNCF и RATP готовятся продать контрольный пакет компании SYSTRA • Китай начнет производство подвижного состава в Венгрии • В Иране представлен грузовой тепловоз с двигателем собственной разработки • UNIFE и UNISIG призывают гармонизировать правила эксплуатации железных дорог Европы • Siemens внедрит первую коммерческую систему ETCS в Финляндии • В Бельгии проходят испытания интеллектуальной системы для вагонов трамвая

Транспортная политика. Реформы

- 16** Планы развития сетей региональных сообщений во Франции
20 Стратегия декарбонизации железных дорог Великобритании

Управление движением поездов

- 30** ATMS — австралийская система управления движением поездов по радиоканалу

Инфраструктура

- 34** Струновой зажим SwiftLine

Городской транспорт

- 36** Монорельсовые линии в Египте
41 Развитие рельсовой системы Лиссабона
45 Формирование сети метро Калькутты
49 Трамвай TINA постройки компании Stadler для Гааги
53 Первая линия сверхлегкого рельсового транспорта в Ковентри



Обложка

Монтаж контактной сети на железных дорогах Великобритании (фото: Network Rail)



2



16



30



36

Ежемесячный научно-технический журнал «Железные дороги мира»

Учредитель:

ОАО «Российские железные дороги»
Издаётся с января 1961 г.

Адрес редакции:

107078, Москва, Новая Басманная ул.,
4/6, стр. 11

Тел./факс: +7 (499) 262-77-07.

E-mail: info@zdmira.com

© «Железные дороги мира», 2024

Главный редактор

А. Ю. Ефремов.

Заместитель главного редактора

П. Г. Яковлев.

Ответственный секретарь

Л. Л. Ковригина.

Редактор отдела

Д. А. Шох.

Свидетельство о регистрации

журнала «Железные дороги мира»

ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.

Рукописи, поступившие в редакцию без согласования, не возвращаются и не рецензируются.

Мнения, содержащиеся в статьях журнала, могут не совпадать с позицией редакции.

Электронная версия журнала

«Железные дороги мира»

(в том числе архив статей с 2005 г.)

доступна по адресу:

www.zdmira.com

Подписано к печати 28.05.2024.

Формат 60×88 1/8.

Офсетная печать.

Заказ 24083. Тираж 1100 экз.

Уч. печ. л. 7. Уч.-изд. л. 8,39.

Цена свободная.

Отпечатано в ЗАО «Алгоритм +».
420044, Казань, пр. Ямашева, д. 36.

Тел.: (843) 521-49-67.

E-mail: npovti_ot@mail.ru