



IMAGO (GOTO) TASS

# Слияние и повышение

В ШОС допустили объединение рынка с БРИКС — потенциальные изменения могут затронуть 40% мировой экономики

Анастасия Костина, Екатерина Хамова, Наталья Ильина

Рынки ШОС и БРИКС могут объединиться, рассказали «Известиям» в секретариате Шанхайской организации сотрудничества. Там уточнили, что такое решение должно быть принято на уровне компетентных органов стран — членов обеих структур. Но надо понимать, что быстро объединить рынки не получится — этому препятствует в том числе участие государств в других организациях, отмечают эксперты. В будущем общее торговое пространство может помочь странам справиться с последствиями жёсткой тарифной политики США и ускорить дедолларизацию. Способно ли такое объединение стать альтернативой ВТО — в материале «Известий».

Со временем рынки ШОС и БРИКС могли бы слиться воедино. Эти организации имеют схожие цели и задачи, нацеленные на способствование процветанию и благополучию народов стран-участниц.

02 →

## Запчасти целого

Страховщики зафиксировали всплеск угонов авто

Мария Колобова

В крупнейших страховых компаниях отметили всплеск количества угонов автомобилей за первые три месяца этого года. Среди наиболее популярных для кражи марок — корейские Hyundai и Kia, а также китайские Chery и Haval, выяснили «Известия». Гораздо чаще стали угонять и грузовики. Машины похищают для разбора на детали, считают эксперты. Хотя проблемы с запчастями начались ещё в 2022-м, за прошедшее время накопился износ автомобилей — им требуется ремонт, а новые детали сложно найти. Преступники начали совершать заказные кражи под нужды серого рынка. Продолжится ли рост угонов и как остановить тенденцию — в материале «Известий».

В России — всплеск угонов автомобилей: за первые три месяца 2025-го их количество выросло на 70% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, сообщили «Известиям» в страховом доме ВСК. Больше всего таких преступлений было в феврале.

Наиболее угоняемым видом транспорта стали грузовики — на них пришлось 54% случаев, уточнили в ВСК. Там добавили: в перечне востребованных у преступников машин также были китайские Chery и Haval. По итогам первого квартала 2025 года регионом — лидером по количеству краж стала Амурская область, потеснив Дагестан и Москву.

В «АльфаСтраховании» отметили рост количества заявленных по каско

угонов в 1,6 раза в начале этого года по сравнению с предыдущим. Самыми угоняемыми за этот период марками стали Hyundai, Kia и Lada, добавил директор департамента страховых выплат компании Александр Харагезов. Он также отметил тренд по смещению преступлений в сторону китайских брендов.

Рост количества краж автомобилей за первые три месяца 2025-го зафиксировали и в «Абсолют Страховании». В «Согласии» увидели повышение в пределах 10%. Небольшое увеличение также зафиксировали в «Зетта Страховании».

Это в том числе связано с дефицитом запчастей, считает руководитель управления урегулирования убытков по автострахованию «Абсолют Страхования» Юлия Федотова. По её словам, преступники зачастую выбирают именно те марки, у которых есть проблемы с доставкой деталей в РФ.

Резкий рост угонов в 2025 году вызван комплексом факторов, уверена гендиректор Frank Auto Ирина Франк. Во-первых, мошенники похищают автомобили популярных марок, по которым есть дефицит запчастей из-за санкций и логистических сбоев, а затем разбирают их на детали. Во-вторых, увеличение доли китайских машин (Chery, Geely) на дорогах сделало их новой мишенью. Их комплектующие востребованы, но поставки ограничены, подчеркнула эксперт.

С начала 2025-го каждые три из пяти заявлений на кражи приходились на машины из КНР, отметили эксперты страховой компании «Согласие». Там добавили: цель разобрать их на запчасти можно проследить именно по угонам китайских автомобилей.

06 →

## Пройти между тарифами

Смогут ли рынки отыграть падение в «чёрный понедельник»

Наталья Ильина

На восстановление мировых фондовых рынков может потребоваться не менее трёх месяцев, и это в позитивном сценарии — если президент США Дональд Трамп оперативно придумает решение развязанного им экономического конфликта, заключит соглашения с торговыми партнёрами и по крайней мере частично отменит пошлины. Если же ситуация будет только усугубляться, то снижение индексов может растянуться на год и больше. Котировки

в Азии, Европе и США падают третью сессию подряд, но 7 апреля процесс ускорился. Эксперты считают: этот день можно назвать «чёрным понедельником», а неделю после введения тарифов вполне допустимо окрестить «жуткой». Как просели мировые площадки в апреле — в материале «Известий».

В понедельник, 7 апреля, рынки полномасштабно отыграли ответные меры Китая на пошлины Трампа, о которых Пекин объявил во второй половине дня в предыдущую пятницу. Действия правительства КНР говорят

о том, что страна не собирается идти на уступки. А значит, полномасштабный торговый конфликт между двумя крупнейшими экономиками мира практически неизбежен.

Индекс MSCI Азиатско-Тихоокеанского региона, который отражает капитализацию рынка входящих туда стран, снизился в понедельник на 6,8%, что стало худшим результатом с 2011 года. Показатели фондового рынка Тайваня (TSEC Capitalization Weighted Stock Index) рухнули почти на 10%.

05 →

## Учётный период

Власти пересчитают все многоквартирные дома в России

Яна Штурма

Все жилые дома в России пересчитают и внесут в единую базу, где будут указаны их технические характеристики и состояние. Такие поправки к проекту в 2017 году в первом чтении законопроект одобрил кабмин. Сейчас информация о жилищном фонде находится в разных базах, поэтому точное количество объектов недвижимости неизвестно. Предлагается внести их в общую базу, где будет указано техническое состояние, в том числе и аварийность. В Госдуме сообщили: отсутствие данных о состоянии многоквартирного дома ограничивает планирование развития и формирование программ по ремонту. О том, наведут ли новые изменения порядок в сфере недвижимости, — в материале «Известий».

05 →

