

VOYAGES NOUVEAUX.

VOYAGES EN EUROPE.

VOYAGES

NOUVEAUX

PAR MER ET PAR TERRE

EFFECTUÉS OU PUBLIÉS DE 1837 A 1847

DANS LES DIVERSES PARTIES DU MONDE

CONTENANT

LA DESCRIPTION DE CES CONTRÉES, LES MŒURS, COUTUMES,
GOUVERNEMENTS, CULTES, PRODUCTIONS, INDUSTRIE, COMMERCE,
etc. etc.

ANALYSÉS OU TRADUITS

PAR M. ALBERT-MONTÉMONT,

Membre de la Commission centrale de la Société de Géographie, auteur de l'Histoire
universelle des Voyages en 46 volumes in-8°, etc., etc.

V

VOYAGES EN EUROPE.



PARIS

A. RENÉ ET C^e, IMPRIMEURS-ÉDITEURS,
RUE DE SEINE, 32.

1847

À



VOYAGES EN EUROPE.

GENERALITES PRÉLIMINAIRES.

Conformément à la méthode que nous avons adoptée pour les autres parties du monde, nous offrirons quelques traits généraux sur l'Europe avant de commencer l'analyse des voyages qui y ont rapport et qui ont été effectués ou publiés de 1837 à 1847.

L'Europe, qui marche en tête de la civilisation, et qui étend partout les bienfaits de ses découvertes et de ses institutions, n'a pas été cependant la première à éclairer le monde : la lumière intellectuelle lui est venue de l'Orient comme celle du soleil, qui verse partout ses féconds rayons. Les peuples de l'Europe ne furent occupés, durant

bien des siècles, qu'aux seuls arts de la guerre et à la culture du sol. La Grèce d'abord, et l'Italie ensuite, secouèrent leur vieille ignorance; l'empire romain se forma et s'étendit au loin pour laisser aux peuples qu'il avait soumis ou vaincus et sa langue et ses lois; plus tard les croisades, et après elles la découverte du nouveau continent, donnèrent un rapide essor à l'esprit humain.

Charlemagne, les rois de France, les czars, et, en dernier lieu, le génie de Napoléon, ont amené les immenses résultats qui font la gloire de l'Europe moderne. Ainsi, une région que la nature n'avait d'abord semée que de forêts, n'avait enrichie que de fer, s'est peu à peu métamorphosée par une civilisation toujours croissante, et qui, grâce à la liberté de la presse, est assurée de ne jamais s'éteindre.

L'Europe est située par 34° — 72° lat. N., 12° long. O. et 62° long. E. Elle est bornée à l'ouest, du nord au sud, par l'océan Atlantique, qui la sépare de l'Amérique; au nord, par la mer Glaciale arctique; à l'est, par le fleuve Kara, les monts Oural, le fleuve Oural, la mer Caspienne, qui la séparent de l'Asie; au sud, par le fleuve Kour (l'ancien Cyrus), les monts Caucase, la mer Noire, le détroit de Constantinople, la mer de Marmara, le détroit des Dardanelles, qui la séparent également de l'Asie; et enfin par la Méditerranée et le dé-

troit de Gibraltar, qui la séparent de l'Afrique.

Renfermée dans ces limites, l'Europe a une superficie de 500,000 lieues carrées de 25 au degré. Sa plus grande longueur, du cap Saint-Vincent en Portugal aux monts Ourals, près de Ekaterinbourg, ville sibérienne, est de 1,235 lieues; et sa plus grande largeur, du cap Matapan en Grèce, au cap Nord, sur l'océan Arctique, est de 870 lieues. Cette surface est occupée par 230 millions d'habitants, inégalement répartis; la population s'est surtout agglomérée dans les régions centrales, où elle tend sans cesse à s'accroître; et quoique l'Europe soit beaucoup moins fertile que l'Amérique, à laquelle elle est quelquefois réduite à emprunter une partie de sa subsistance, son territoire, s'il était partout cultivé, pourrait nourrir autant d'habitants que le monde entier en compte en ce moment, c'est-à-dire près d'un milliard.

Les principales *montagnes* de l'Europe sont : les monts Karpathes, entre l'Allemagne, la Pologne et la Turquie; les Alpes, entre l'Italie, l'Allemagne et la France; les Pyrénées, entre la France et l'Espagne; et les monts Scandinaves, entre la Suède et la Norvège. La plus haute montagne de l'Europe est le Mont-Blanc, qui appartient aux Alpes, et dont le sommet est élevé de 4,920 mètres au-dessus du niveau de la mer.

Les principaux *fleuves* de l'Europe sont : le Vol-