



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 18 марта 2025. № 58 (9597) www.rg.ru

Федеральный выпуск

04
Верховный суд
о сроках
ответствен-
ности
застройщика

04
Apple
признала
неудачу
в разработке
«умного»
ассистента

05
Бизнес просит
отменить квоту
на ввоз импорт-
ной говядины

05
Почему Трамп
не будет
снимать
санкции с рос-
сийской нефти

06
Будущий
канцлер
использует
методы нацист-
ской Германии
для восстано-
вления
экономики

06
Неаполь
готовится
к эвакуации
из-за угрозы
извержения

12
Россиянка
впервые
выиграла
чемпионат
Азии по кендо

СПОРТ



Россиянка Мирра Андреева
выиграла престижный
турнир в США
и поднялась на шестое место
в рейтинге Женской
теннисной ассоциации

12 →

АВИАЦИЯ Самолет «Суперджет» совершил первый полет с российскими двигателями ПД-8

Подъемная сила



Летные испытания двигателей ПД-8 начались на «Суперджете» с импортными системами, поскольку уровень «новизны» надо повышать постепенно.

Мария Кузнецова,
Наталья Ячменникова

Этого события, без преувеличения, в России очень ждали. В Комсомольске-на-Амуре впервые взлетел опытный образец самолета «Суперджет» с отечественными двигателями ПД-8 под крыльями. Так начались летные испытания силовых установок в составе машины.

Полет длился около 40 минут. Самолет достиг скорости 500 км/ч и поднялся на высоту до 3 тысяч метров. Задание выполнено в полном объеме, а силовая установка с новыми российскими моторами показала стабильную работу. В полете проводилась оценка газодинамической устойчивости двигателей на постоянных и переменных режимах. Это из официальных бумаг.

А чисто по-человечески и важно, и интересно было услышать, что говорят о машине с но-

АКЦЕНТ

Командир после приземления отметил: полет прошел замечательно, хотя и был напряженным. К двигателям и системам самолета замечаний никаких нет

вым «сердцем» летчики-испытатели. Это экипаж в составе Дмитрия Деменева, Игоря Гревцева и бортового оператора Максима Грюканова. Кстати, после приземления им еще пришлось «полетать»: команду качали на руках под аплодисменты и крики «ура!».

Командир отметил: полет прошел замечательно, хотя и был напряженным. «Задание выполнено полностью. Взлет, посадка, время полета — все выдержано согласно заданию. Режимы все выполнены в полном объеме. К двигателям и системам самолета замечаний никаких нет», — поделился Дмитрий Деменев.

На испытаниях присутствовало много «первых лиц». В их числе — гендиректор ОАК Вадим Бадеха, который назвал появление российского мотора ключевой вехой в программе импортозамещения «Суперджета». «Мы с радостью отмечаем, что двигатели в ходе полета вели себя штатно. По докладу командира экипажа, они ничем не отличаются от иностранных. Ожидаем, что они будут лучше», — подчеркнул Бадеха.

Для первого полета на отечественных двигателях использовался опытный образец «Суперджета» с заводским номером 95157, произведенный в

2018 году. Напомним: SJ-100 — ближнемагистральный узкофюзеляжный самолет, который создается по программе импортозамещения систем и компонентов. Он будет перевозить до 103 пассажиров и станет еще одной моделью в семействе эксплуатирующихся «Суперджетов». Основные конкуренты — Embraer и Bombardier.

Всего на самолете меняются на отечественные 40 иностранных систем и агрегатов. Прежде всего это авионики и пилотажные приборы. «Пересадка» на свое коснулось систем кондиционирования, торможения, электроснабжения, водоснабжения и удаления отходов, кислородной системы экипажа, шасси и многого другого.

Свой самый первый полет опытный образец SJ-100 совершил в конце августа 2023 года. Тогда он пролетел 54 минуты: машина поднялась на высоту до 3 тысяч метров и развила скорость до 343 км/ч.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Денис Мантуров, первый вице-премьер правительства, председатель Наблюдательного совета госкорпорации «Ростех»: — Самолет с силовой установкой ПД-8 присоединился к летным испытаниям — это важный и долгожданный шаг на пути к сертификации технологически независимой версии «Суперджета».

Полная самоотдача и преодоление двигателестроителями всех вызовов позволили самолету успешно выполнить первый полет на российских двигателях. Для интенсификации сертификационных испытаний производитель планирует подключить к ним третий полностью российский «Суперджет».

Рассчитываем, что эта работа будет вестись в графике, необходимую финансовую и ресурсную поддержку авиастроителей государство обеспечивает в полном объеме.

2 →

ДЕНЬГИ Пенсии россиян будут под еще большей защитой

Рейтинг надежности

Ольга Игнатова

С пенсиями граждан могут работать только банки, ответственные национальной рейтинговой шкале. В подготовленном Минтрудом проекте постановления говорится, что требования к кредитным учреждениям, в которых организации, занимающиеся доставкой пенсий, открывают счета для зачисления средств бюджета Социального фонда России, приводятся в соответствие с действующим законодательством в части соответствия требованиям к уровню кредитного рейтинга по национальной рейтинговой шкале. Депутат Госдумы (фракция «Единая Россия»), член Комитета по бюджету и налогам Никита Чаплин пояснил, что суть изменений, вносимых в пенсионное законодательство, заключается в ужесточении требований к кредитным организациям, через которые почта осуществляет выплаты страховых пенсий. «Теперь, чтобы «Почта России» могла использовать банк для зачисления пенсионных средств, этот банк должен соответствовать определенному уровню кредитного рейтинга, установленному по национальной рейтинговой шкале. Это делается для повышения надежности системы выплаты пенсий и минимизации рисков, связанных с возможными финансовыми проблемами у банков. При этом правительство оставляет за собой право устанавливать различные требования к уровню кредитного рейтинга в зависимости от ситуации», — отметил депутат.

ЖКХ Утверждены новые правила вывоза мусора

Синий, серый и оранжевый

Марина Трубилина

Единая система маркировки мусорных контейнеров появится в России. Правительство утвердило новые правила обращения с твердыми коммунальными отходами. Они будут действовать с сентября нынешнего года до конца 2031 года.

Для сбора разных отходов устанавливаются определенные цвета мусорных контейнеров. Оранжевые предназначены для незагрязненных пластмассовых изделий (кроме резины) и металлолома. Зеленые — для стекла, коричневые — для отходов пищевой продукции (кроме напитков и табачных изделий). В серые контейнеры можно будет складывать несортированный мусор. Есть также другой вариант — делить мусор лишь на две части. Тогда серые контейнеры предназначаются для несортированных отходов, а синие — для смешанных вторичных ресурсов. Регионы могут использовать другие цвета, но должны согласовать это с Минприроды. Отказать им могут, только если предлагаемый цвет уже согласован для другого вида мусора.

До начала 2030 года продлится переходный период — допускается использование контейнеров другого цвета, но на них должны быть таблички или наклейки с нужными цветами или символами.

Если в регионе предусмотрен раздельный сбор мусора, то регоператору по вывозу ТКО теперь прямо запрещается смешивать раздельно собранный мусор — как при транспортировке, так и на перегрузочных станциях.

5 →

РЕЗОНАНС Госдума рассмотрит меры против нападений собак

Усыпление или приют

Татьяна Замахина

Госдума 19 марта, как ожидается, рассмотрит в первом чтении законопроект, который позволит регионам усыплять бездомных собак после определенного срока. Депутаты из профильной рабочей группы собрали отзывы регионов. По проекту ожидаются серьезные споры на пленарном заседании.

Дату рассмотрения резонансного законопроекта назвала на заседании рабочей группы глава Комитета по защите семьи, вопросам отцовства, материнства и детства Нина Останина (КПРФ). Именно она возглавила коллектив депутатов, готовящих инициативы на эту тему. Меры стали реакцией Госдумы на неоднократные случаи нападения собак на граждан с тяжелыми последствиями — вплоть до гибели жертвы. Депутаты начали с проработки мер против бесхозных животных. Согласно инициативе, регионы смогут устанавливать предельный срок нахождения бродячих животных в приютах после поимки. После окончания этого срока животное будет подлежать усыплению. За время содержания должны быть приняты необходимые меры для поиска хозяина.

4 →

ОБРАЗОВАНИЕ И.о. ректора КамГУ Ольга Ребковец — о студентах-первооткрывателях, новом кампусе и... огурцах

На вулкане знаний

Мария Агранович

В Петропавловске-Камчатском полночь, в Москве — три часа дня, а у и.о. ректора КамГУ им. Витуса Беринга Ольги Ребковец — новый пост в канале. Под яркой фотографией сочных свежих огурцов — подпись: «Маленькие человеческие радости и огромный шаг для северного региона». Это правда: огурцы не простые. Это настоящий научный прорыв!

— Без шуток: для меня самым главным событием последнего месяца стал запуск в регионе тепличного комплекса, где теперь, несмотря на наши суровые погодные условия, будут выращивать свои камчатские огурцы, — с энтузиазмом говорит Ольга Александровна. — А раньше я их из Москвы чмодала в возила. Казалось бы — ну огурцы, что такого. Для средней полосы России запустить новое «огуречное» хозяйство

АКЦЕНТ

Идет набор на единственную в России программу «Вулканология и сейсмология». Это гордость КамГУ. Где, как не на Камчатке, изучать вулканы!

не событие. Для Камчатки же это очень важная история. У меня с этими огурцами связано четкое ощущение, что я живу в важную историческую для полуострова эпоху развития науки и технологий. Горда еще и тем, что в фитосанитарном контроле этих теплиц работают наши выпускники-биоэкологи. А одна из наших бывших студенток даже собирается в аспирантуру КамГУ, чтобы изучать питание вот этих камчатских огурцов. Чувствуете, как все закручивается? Образова-

ние, научная деятельность, конкретные продукты... Это здорово.

Ольга Александровна, вместе с Высшей школой экономики вы определили главные «признаки» студента, способного учиться на Камчатке. Неужели студенты камчатского вуза — особый вид?

Ольга Ребковец: Убеждена: для развития Дальнего Востока и Камчатки в частности нужны люди с определенным складом характера, с определенными жизнен-

ными задачами и целями, «первооткрыватели». Это люди, которые прежде всего умеют действовать, принимать решения. Я бы даже назвала это пассивностью. Это такая прорывная сила, которая заставляет объединяться и двигаться вперед. Второе — способность создавать команду, работать в команде. Третье — умение договариваться, вести диалог.

Еще одно очень важное качество — способность действовать в условиях неопределенности. Камчатка — регион, где ты в буквальном смысле живешь «на вулкане», где в любой момент может случиться достаточно сильное землетрясение, где главную роль часто играет погода, и можно ждать самолета три дня в одну сторону и две недели в другую. Да, в регионе все нацелено на развитие городской инфраструктуры и сервисов, но пока это буду-

7 →

